

Stoeien met de woestijnvos!

Vlak voor de kerstdagen trokken zes Fennek verkenningsvoertuigen van 44 Pantserinfanteriebataljon uit Havelte het Groningse dorp Vierhuizen binnen. Een maand eerder had AutoPlus het genoegen in een Fennek van hetzelfde bataljon op het militair oefenterrein in Havelte te mogen meerijden. Het werd voor ons een ervaring om nooit te vergeten!

Tekst en foto's: Evert Flapper

Kennismaking!
Onder 43 Gemechaniseerde Brigade te Havelte valt 44 Pantserinfanteriebataljon, verantwoordelijk voor de Fennek verkenningsvoertuigen van Defensie. Wij worden bij aankomst op de kazerne eerst uitgebreid gebriefd onder het genot van een kop koffie en maken daarna kennis met de groene mastodont. Hij staat geparkeerd voor de ingang van het gebouw en maakt op ons nu al een onuitwisbare indruk. Als je er zo naast staat, is het eerste wat opvalt de geringe



hoogte: slechts 1,79 meter! De loodzware portieren aan weerszijden van de Fennek worden voor ons ontgrendeld en verlenen toegang tot de twee zitplaatsen die zich achter die van de bestuurder bevinden. We maken kennis met de bestuurder van deze Fennek, sergeant Nico van Meerwijk, die ons vandaag zal laten zien waartoe de Fennek in staat is. Als chauffeur zit hij centraal voorin in de befaamde McLaren-F1-opstelling. Om er te komen kan hij zich het beste van bovenaf door het dakluik naar binnen laten zakken. Enige lenigheid komt hierbij wel van pas. Maar Van Meerwijk kost het schijnbaar geen enkele moeite. Uiteindelijk zitten ook wij goed ingegordeld in het binnenste van dit apparaat dat werkelijk volhangt met allerlei apparatuur. Boven ons hoofd zit een ontsnapingsluik, dat je maar het beste

Voorwaartse Waarnemer
De Fennek waar wij in mee mochten is er een van het type vwrn, wat zoveel wil zeggen als voorwaartse waarnemer. Hij vervangt de YPR en heeft meerdere radio's en hardware om vuursteun aan te vragen vanaf de grond, vanuit de lucht en vanaf zee en beschikt over een geavanceerd navigatiesysteem (GPS-ILS). De voorwaartse waarnemers zijn letterlijk de ogen van de vuursteun. De speciale waarnemingsuitrusting (BAA-kop met graticule, een soort van periscoop) van onze Fennek bevindt zich organiek in het voertuig, waarmee doelen op grote afstand kunnen worden opgespoord en verwerkt. Indien nodig kan deze speciale uitrusting ook buiten het voertuig worden gebruikt: de kop met graticule kan uitgestegen opereren!



oncomfortabel weggedrag, maar niets is minder waar: de Fennek neemt uiterst soepel alle oneffenheden, die hij onderweg tegenkomt en wekt daarbij geenszins de indruk dat we op pad zijn met een bijna 11 ton wegende mastodont!

Hij laat zich betrekkelijk eenvoudig besturen, want Van Meerwijk weet



Over The Top!

de Fennek in de bochten zelfs flink te laten drijven, getuige de heftig aan het zijraam voorbijspattende water- en zandpartijen. Het is maar goed dat we de ontsnapingsluiken hebben afgesloten, want door de

kleine zijruitjes valt na dit brute geweld door de bagger helemaal niets meer te zien! Eerlijk gezegd maakt de motor daarbij niet eens zoveel herrie, hij is eigenlijk opvallend rustig. Alles aan de Fennek is gemaakt om zo onopvallend mogelijk te kunnen opereren. Het is met recht een *stealthy vehicle* en niet voor niets ontleent hij dan ook zijn

Specificaties:

FENNEK (vwrn)

Motor

Fabrikant: DEUTZ
Montageplaats: tussen de achterwielen
Constructie: zescilinder-lijnmotor, 24 kleppen met uitlaatgasturbocompressor
Werkingsprincipe: viertakt diesel
Continu vermogen: 177 kW
Koppel: 819 Nm bij 1650 t/min
Cilinderinhoud: 5,7 liter
Compressieverhouding: 18,5:1
Koelsysteem: vloeistofgekoeld

Prestaties

Max.snelheid onbegrensd (op bevel): 110 km/u
Max.afgestelde snelheid begrensd: 90 km/u
Snelheid bij 5% stijging: 90 km/u
Snelheid bij 10% stijging: 58 km/u
Max. snelheid achteruit: 23 km/u
Min. continue snelheid: 4 km/u
Acceleratie van 0 tot 30 km/u: 3,5 s
Acceleratie van 0 tot 80 km/u: 20 s

Brandstofverbruik

volgens DIN: 21,5 l/100 km op verhard: 23,25 l/100 km in het terrein: 50 l/100 km
Actieradius op verhard: ca. 1000 km
Actieradius in het terrein: ca. 450 km
Tankinhoud: 210 liter

Terreinvaardigheid

max. klimvermogen: 60%
max. toegelaten dwarshelling: 30%
hellingshoek: 36°
op- of afloophoek: 45°
waaddiepte: 1 m

Maten en gewichten

l x b x h: 5.580 x 2.550 x 1.789 mm
max. voertuighoogte met mast in bovenste positie: 3.381 mm
Draaicirkel: 12,60 m
Toegelaten totaalgewicht: 11 ton
Leeggewicht: 9,52 ton
Gevechtsgewicht: 10,6 ton



naam aan een schuw, vosachtig diertje, dat bijna onzichtbaar in de woestijn opereert!

Over The Top!

En dan krijgen we nog een staaltje van zijn kunnen te zien! Van Meerwijk jaagt de Fennek een zandheuvel op met een stijgingspercentage van zo'n 35°. Dat moet

maar na wat lucht uit de banden te hebben laten ontsnappen (*dat kan met één knopdruk tijdens het rijden!*), weet Van Meerwijk de Fennek *'over the top'* te krijgen. Daar aangekomen opent Van Meerwijk het luik en steekt triomfantelijk beide armen de lucht in! Voor de foto willen we dat hij het nóg eens probeert en dan gebeurt

Fennek binnen no-time weer vlot te trekken. Dikke pret! Van Meerwijk vertelt geruststellend dat een Fennek altijd minimaal in tweevoud patrouilleert, dus als een van beide komt vast te zitten, ze elkaar altijd kunnen helpen loslieren (*Door middel van een in het front ingebouwde hydraulische lier kan de Fennek zichzelf helpen, maar het*



volgens het boekje geen enkel probleem zijn! We nemen een aanloop van een kleine vijftig meter om flink snelheid te maken. Het lukt echter niet meteen de eerste keer,



het. De ondergrond wint het van de Fennek en hij komt muurvast te zitten. Gelukkig is er een YPR-806 PRB (Pantser Rups Bergingsuitvoering) in de buurt om onze

kon nu even met het aanwezige bergingsvoertuig!) Aan alles komt een eind, zo ook aan onze unieke ervaring met dit speeltje van Defensie, dat in heel veel opzich-

ten een indrukwekkend onopvallende verschijning is te noemen! Wij willen 44 Pantserinfanterie-bataljon

het kijkje in de keuken, want het was een dag om nooit te vergeten!

Historie Fennek

De Fennek is ontstaan volgens een concept van het NL en D leger samen; een NL bedrijf had de opdracht om e.e.a. te ontwikkelen, later werd de hulp van het Duitse KMW (Krauss Maffei Wegmann) erbij geroepen die het voertuig verder ontwikkelde en "serierijp" maakte. Bij KMW te Kassel worden meer dan 200 Fenneks gebouwd en bij DDVS te Helmond (Dutch Defense Vehicle-onderdeel van KMW) meer dan 400. DDVS Helmond bouwt en levert ook alle aandrijflijnen en veersystemen t.b.v. de Fenneks. DDVS werd eind 2004 als zelfstandige NL B.V. geactiveerd; in 2005 werden in Helmond reeds 62 Fenneks gebouwd, getest en opgeleverd – in 2006 waren dit er 140 en voor 2007 zijn er 150 gepland. DDVS bouwt, test en levert verder alle aandrijflijnen en veersystemen en het onderstel van de nieuwe panzerhouwitzer PzH2000. DDVS beschikt in Helmond over moderne productie- en testfaciliteiten en een organisatie die het gehele proces optimaal bestuurt. Lees op pagina 5 meer over DDVS!



dan ook hartelijk bedanken voor



Met behulp van een YPR-806 (PRB) weer vlotgetrokken!



Links sergeant Nico van Meerwijk en rechts sergeant-majoor Peter Jansen bij de Fennek.