

MAXI maal genieten met de Cooper!

De nieuwe MINI is al een tijdje op de markt, maar Autoplus wilde deze MINI graag eens aan de tand voelen. Vrijdag 22 november jl. was het zover en stond er een exemplaar, beschikbaar gesteld door Martinistad BMW in Groningen, voor ons klaar bij MINI Assen.

Tekst: Evert Flapper

Foto's: Anne Hoekstra

De MINI is er in drie uitvoeringen: de One, de Cooper en voor de echte liefhebber de Cooper S. Wij kregen deze dag de Cooper mee en gingen voor u op zoek naar het ware Cooper-gevoel.

Exterieur

Onze Cooper is uitgevoerd met het Chili optiepakket. Dit pakket biedt een aantal voordelen, waaronder het feit dat de 5-spaaks 16-inch lichtmetalen wielen zijn uitgerust met extra breed schoeisel, nl. de 195/55R16 i.p.v. de standaard 175/65R15, wat hem een extra stoere uitstraling verleent. Het sportonderstel zet hem laag op de poten en het brede rubber doet de rest. Bij het openen van het portier merk je dat het extreem wijd opengezet kan worden, maar liefst 80°. Dit leidt tot een bijzondere eigenschap: met openstaande portieren is de MINI breder dan dat hij lang is! Bovendien zijn ze zonder raamstijlen, wat even oppassen is bij het instappen.

Verder oogt deze nieuwe MINI bijzonder volwassen en is het Calimero-effect voorgoed verleden tijd. Zet 'm maar eens naast een Volkswagen Golf of een Alfa 147, dan zie je pas hoe groot hij is! Over uitstraling heeft deze MINI sowieso niet te klagen.

Wij kregen onderweg alom bewonderende blikken van medeweggebruikers toegeworpen. En ook in parkeerstand is het een aandachtstrekker van jewelste. Dat bleek helemaal toen de motorkap openstond, want die maakt van de MINI een soort breedbek-kikker.

Interieur

Die uitstraling wordt nog eens versterkt als we zijn ingestapt



en het interieur nader inspecteren, want ook binnen worden wij aangenaam verrast door een aantal retro-effecten, die ons aan de oude MINI doen denken. Zoals de centraal in het dashboard geposteerde snelheidsmeter, die trouwens niet in één oogopslag duidelijk



maakt hoe hard we rijden, zo zullen we later merken.

Bij de nieuwe Cooper heeft de toerenteller zich aan de stuurkolom vastgegrepen, met rode strepen voorbij de 6800 toeren die in het donker oplichten. Overal om ons heen zien we

mooie details, zoals de zes tuimelschakelaars in de middenconsole, die als prettige bijzonderheid hebben dat ze bij het aan- of uitzetten in de middenstand terugklikken.

Ook het fraai uitgevoerde versnellingspookje, de opbergnetten achter de voorstoelen,

het in een vleugelvorm gestileerde dashboard, het digitale klokje in de plafondstijl, allemaal zaken die wij kunnen waarderen.

Rij-eigenschappen

En dan is het moment van de waarheid aangebroken als we de contactsleutel omdraaien en de 1,6 liter multikleps motor tot leven wordt gewekt. Hij klinkt buitengewoon rustig en sereen, je moet op de toerenteller kijken om te weten dat de motor daadwerkelijk draait. We trekken een sprintje en merken tot onze tevredenheid dat we tot ruim over de 100 km/h in de tweede versnelling kunnen doortrekken. Deze actie gaat bovendien gepaard met een motorgeluid van een hoog Coopergehalte. Vanaf zo'n 6000 toeren jankt het beestje namelijk als een echte sportwagen. Het schakelen

gaat heerlijk direct, het pookje ligt fantastisch in de hand en ook het koppelingspedaal klikt en klinkt geweldig bij snel opschakelen. O ja, de sprint van 0 naar 100 km/h deden we trouwens in krap 9 seconden. Op nat wegdek, wel te verstaan, dus dat moet nog wel sneller kunnen! We zijn onder de indruk, maar vinden dat niet echt het belangrijkste. Belangrijker is wat we op een paar leuke binnenwegen boven Bedum richting Eemshaven willen uitproberen, nl. gummen, want daarin is MINI van oudsher een echte uitblinker. En ja hoor ook deze nieuwe MINI Cooper behoort duidelijk tot het 'gummersgilde': de G-krachten, die onze fotograaf op dit traject te verduren krijgt, nopen hem keer op keer te grijpen naar een handgreep die er niet is! Later krijg ik te horen dat het Chili optiepakket tegenwoordig sportstoelen bevat, voor de broodnodige steun rondom. In dat van onze Cooper zaten ze helaas nog niet. Maar wat rijdt dit lekker! Als op rails! Niet uit de bocht te krijgen! Het



is net een kart, ongelooflijk! Complimenten aan BMW, ze hebben hun huiswerk uitstekend gedaan. Wij hebben



Specificaties:

MINI Cooper

Maten en gewicht l x b x h: 3626 x 1688 x 1416 mm, wielbasis: 2467 mm, inhoud bagageruimte: 160 l, tankinhoud: 50 l, draaicirkel: 10,66 m, ledig gewicht: 1125 kg, toelaatbaar totaalgewicht: 1480 kg, laadvermogen: 430 kg.

Motor viercilinder in lijn met bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder, inhoud 1598 cm³, slag x boring 85,5 x 77 mm, compressieverhouding 10,6:1, max. vermogen 85 kW/115 pk bij 6000 t/min, max. koppel 149 Nm bij 4500 t/min.

Transmissie handgeschakelde 5-versnellingsbak, eindreductie 3,94:1.

Prestaties Topsnelheid: 200 km/h, acceleratie 0-100 km/h: 9,2 s, acceleratie 0-1000 m: 30,8 s. Elasticiteit 80-120 km/h (IV/V): 10,5/14,5 s.

Verbruik en uitstoot Binnen bebouwde kom: 9,0 l/100 km. Buiten bebouwde kom: 5,4 l/100 km. Gemiddeld: 6,7 l/100 km. CO₂-emissie: 163 g/km.

Wielen en banden Wielen: 16 inch lichtmetalen. Bandenmaat: 195/55R16 H.

Prijs € 19.890,-

Chili optiepakket: € 2.300,-



het ware Coopergevoel echt te pakken gekregen en kunnen maar tot één conclusie komen: BMW maakt rijden echt geweldig! Ook in deze MINI, waarin we MAXImaal hebben genoten!

Voor meer informatie over optiepakketten en alles wat de MINI Cooper standaard al te bieden heeft, kunt u contact opnemen met een van onderstaande adressen:

BMW Groningen
Tel. 050-5717273
www.martinistad-bmw.nl

MINI ASSEN
Tel. 0592-245240

