

De restauratie van een klassieke Porsche: de 356A Convertible D uit 1959 (deel 1)

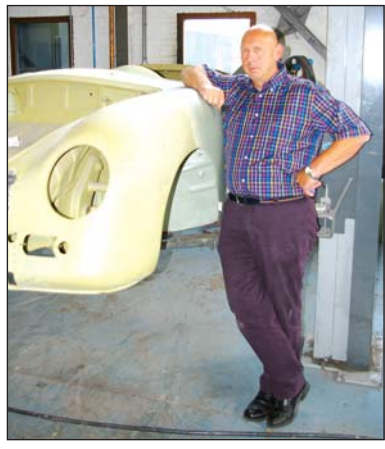
In onze oktober-editie kondigden we het al aan in het artikel "Van wagenmaker tot Porsche-restaurateur".

Autoplus gaat verslag doen van een restauratie-project bij vader en zoon Siemerink in IJmuiden, een begrip in het land van de 356-restaurateurs. Het project, dat we in een aantal edities zullen gaan volgen, betreft een Porsche 356A Convertible D uit 1959 en dit artikel is het eerste deel!

Tekst en foto's: Evert Flapper

Even resumeren

De restauratie van een 356 kost veel tijd en veel geld. Maar denk niet dat het onbetaalbaar is om een klassieke Porsche bij Siemerink te laten restaureren, want deel-restauraties zijn natuurlijk mogelijk. Maar als de restauratie eenmaal achter de rug is, dan hebben vader Theo (65) en zoon Michael (39) ook werkelijk elke bout en elke schroef los gehad en is de hele auto in origineelstaat teruggebracht. Want bij Siemerink houden ze niet van half werk. Originaliteit gaat boven alles. Daarvoor



beschikken zij over de originele kleurennummers en mengrecepten, helemaal volgens het Porsche-recept. Dat geldt niet alleen voor de lak, maar werkelijk voor alles. Hoe het allemaal in zijn werk gaat willen wij u in dit artikel graag gaan uitleggen.

Het begin

"De eigenaar van deze Convertible D is al jaren een vaste klant van ons", zo



begint Michael het verhaal. "We hadden in 1996 al eens een 356 "Knickscheibe" Coupé uit 1955 voor hem gerestaureerd. Hij had dat eerst bij een schadebedrijf laten doen, die dat wel even tussendoor zou doen. Wat gebeurde: in de eerste maand ligt er nog geen stof op, maar twee maanden later staat 'ie te verstoffen en gebeurt er helemaal niks. Dan gaat zo'n klant ook denken van: wanneer ga je er nou eens aan beginnen? Dat schiet natuurlijk niet op en wordt van kwaad tot erger. Onderdelen raken zoek. Uiteindelijk via advertenties is 'ie bij ons terechtgekomen. En als je dan bij ons binnenkomt dan zie je natuurlijk nogal wat 356's in de restauratie staan en dan wordt zo'n gesprek ook een stuk gemakkelijker, want dan weten ze wat we hier aan het doen zijn, omdat je dingen kunt laten zien. Dus die "Knickscheibe" hebben we uiteindelijk helemaal voor hem gedaan en die heeft 'ie nog steeds naar volle tevredenheid. En nu dus die Convertible D uit 1959! Toen hij me belde vanaf de veiling dacht hij eerst dat het een Speedster was,



maar uit zijn beschrijving kon ik al wel opmaken dat het om een Convertible D ging. Omdat de bovenbouw er niet opzat, wat een kenmerk is waaruit je kunt opmaken of het een Convertible D is, zat er niet op, dus daar konden ze het niet aan zien. En ook aan de body kun je het verschil bijna niet zien, want de body van een Speedster is exact gelijk aan de body van een Convertible

Technische gegevens:

Type: **356A Convertible D**

Bouwjaar: **1959**

Motor: **1600 S**

Motormodel: **6162**

Vermogen: **75 pk**

Chassisnummer: **86083**

Productie-aantal: **1328** (waarvan 385 in

1958 en 943 in 1959)

Originele kleur: **ruby red**

Eigenaar gaat voor **Speedster blauw**

D. Uiteindelijk zegt 'ie: 'ik avonturier het gewoon, ik koop 'm. Is het een Speedster, dan is het een Speedster, is het een Convertible D, dan is het een Convertible D'. En dan moet je weten dat deze man eigenlijk heel graag een



Speedster wil hebben. Hij heeft toen deze Convertible D helemaal zelf uit elkaar gehaald, voor wat er dan nog opzat, zelf de coating en de verf eraf gehaald. En pas toen 'ie door ons helemaal gestraald was, wisten we wat we hier allemaal nog moesten doen. Voor die tijd zeg ik ook nooit wat het kan gaan kosten, want dat gaat gewoon niet. Het valt namelijk altijd tegen. Deze man weet natuurlijk waar het over gaat, omdat we al twee auto's voor hem hebben gedaan. Op het moment dat we 'm dan gestraald hebben, maken we een bindende offerte voor het plaatwerk, voor het spuiten van het plaatwerk en voor de montage van alle losse delen. Dan komt zo'n klant niet meer voor veel verrassingen te staan en weet 'ie ongeveer wat 'ie kan verwachten".

(wordt vervolgd!)

Siemerink Classic Porsche Services

Bronsstraat 8

1976 BC IJmuiden

T 0255 - 53 41 22

