

De restauratie van een Porsche 356A Convertible D (deel 2)



Dit is het tweede en voorlaatste deel van het restauratie-project dat Autoplus heeft gevolgd bij vader en zoon Siemerink in IJmuiden, een begrip in de wereld van de 356-restaurateurs. Het project betreft een echte klassieker: een prachtige 356A Convertible D uit 1959, waarvan er in totaal slechts 1328 zijn gemaakt. De originele kleur van deze Porsche was ruby red, maar de huidige eigenaar wil 'm graag in Speedster blauw. In onze volgende uitgave zullen we het definitieve resultaat kunnen laten zien.

Tekst en foto's: Evert Flapper

In de vorige uitgave waren we gebleven bij het punt waarop vader en zoon Siemerink de auto gestraald hadden. Vervolgens wordt er een bindende offerte gemaakt voor het plaatwerk, voor het spuiten van het plaatwerk en voor de montage van alle losse delen. "Zo komt een klant niet meer voor veel verrassingen te staan", aldus Michael Siemerink, "en weet 'ie ongeveer wat 'ie kan verwachten, aangezien je plaatwerk, je spuitwerk én je montagewerk al is ingedekt. Daarna maken we een grove omschrijving

van alle onderdelen die er nieuw in moeten, zoals een nieuw tapijt, nieuwe draadbomen, een nieuwe cabrio-kap en nieuw chroomwerk. Dat zetten we ook allemaal op een rijtje, tellen we bij elkaar op en dan komen we op een bedrag uit en daar heeft de klant dan al of niet vrede mee. Nu houden we een aparte lijst bij van elk boutje wat er op gaat en aan de hand daarvan kan de klant zien wat de meerprijs is. Uiteraard gaat alles in goed overleg met de klant.

De eigenaar van deze Convertible D komt regelmatig langs om te kijken en is erg betrokken bij het project. Zo kunnen ze zien hoeveel werk het is en op die manier krijgen ze zelf ook een beetje feeling met de auto. Is heel belangrijk, want het is hún auto, het is hún kindje.



Technische gegevens:

Type: **356A Convertible D**

Bouwjaar: **1959**

Motor: **1600 S**

Motormodel: **6162**

Vermogen: **75 pk**

Chassisnummer: **86083**

Productie-aantal: **1328**

(waarvan 385 in 1958 en 943 in 1959)

Originele kleur: **ruby red**

(de eigenaar gaat voor **Speedster blauw**)



We hebben momenteel het plaatwerk een beetje op de rit zitten. In januari 2007 wil ik 'm eigenlijk gespoten hebben. We zijn nu denk ik nog zo'n 120 uur aan het schuren, met het handje hè! Nu



komt het fijntunen, de naden goedmaken, kleine deukjes wegwerken en alles een beetje straktrekken zozegd. Al dat soort dingen kom je tegen tijdens het schuren en strakmaken.

Dat is ook een beetje hoe mijn vader en ik elkaar aanvullen. We hebben bij dit project allebei het plaatwerk gedaan. Dit keer heb ik de bodem en veel binnenwerk



gedaan, zoals de onderkant van de bak en de binnenkant van de wielkasten. M'n vader heeft dit keer veel van het buitenwerk gedaan,



zoals de deurtjes, de motorkap, de buitenschermen, etc. Op het gebied van het plaatwerken moet je elkaar een beetje het gevoel geven dat er iets gebeurt, want als de een alleen maar de lullige plekje moet doen, dan ben je er ook gauw mee klaar, toch? We willen er natuurlijk geld mee verdienen, maar we hebben er nog steeds heel veel voldoening van als we uiteindelijk aan het eind van



de rit kunnen zeggen dat het er toch allemaal weer mooi strak uitziet. Ik ga 'm dus nu straks strakmaken en dan zie je dat bij elke handeling die je doet de foutjes en de problemen die je tegenkomt steeds kleiner worden. Nooit proberen alles in een keer te willen doen, want dat gaat gewoon niet. Dan krijg je wel eens dat mensen zeggen, daar zit nog een en dan zeg ik altijd, istie klaar dan? Want ik vergeet niks hoor", zo voegt Michael er tenslotte met een grijns aan toe!

De volgende keer gaan we het met Michael hebben over het zogenaamde vertinnen, waar vader Theo in gespecialiseerd is en ook zullen we het hebben over het spuitwerk en met name de originele lak van Glasurit. Tenslotte komt dan de complete montage van alle losse onderdelen aan de beurt en kunnen we het eindresultaat laten zien (wordt vervolgd).

Voor meer foto's van het restauratieproject kijk op www.autoplusonline.nl

Siemerink Classic Porsche Services
Bronstraat 8
1766 BC IJmuiden
T 0255 - 53 41 22
E info@michael-siemerink.com