

Op dit moment hebben we allemaal met smart zitten wachten: het gereedkomen van de restauratie van de Porsche 356A Convertible D. De gelukkige eigenaar rijdt nu in een schitterend gerestaureerd, uniek exemplaar, bij voorkeur met de kap naar beneden natuurlijk. Autoplus ging voor u kijken om het uiteindelijke resultaat op de gevoelige plaat vast te leggen en zag een droom in vervulling gaan: meerijden in het resultaat van een restauratieproject dat zo'n anderhalf jaar lang heeft mogen duren. We waren in de zevende hemel, de Porsche-hemel zagezegd! Een absoluut fantastische ervaring die gepaard ging met veel emotionele momenten! Dan realiseer je je eens te meer: Porsche-rijden is pure emotie!

Tekst en foto's: Evert Flapper

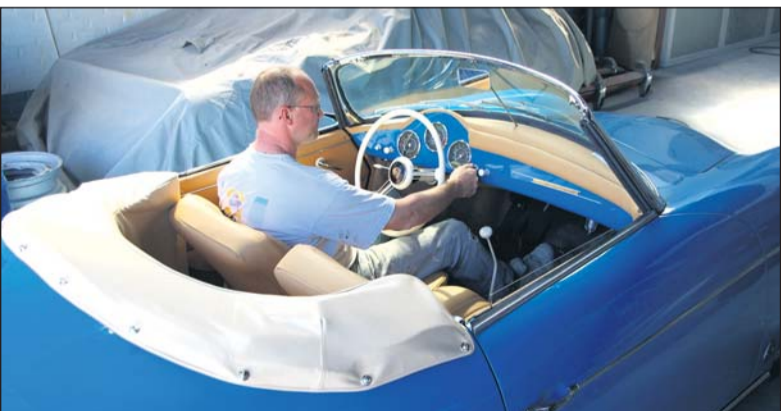


De laatste loodjes!

De laatste loodjes wegen, zoals het spreekwoord zegt, altijd het zwaarst. Ook Siemerink kreeg er in het laatste traject van dit project mee te maken. De raamlijsten boven de portieren moesten speciaal worden gemaakt uit drie raamlijsten van een 356 Coupé, waarvan er nu twee helemaal passend zijn gemaakt voor de Convertible D. Had te maken met de cabriokap, die niet goed bleek aan te sluiten op die raamlijsten. Kostte dus weer extra tijd. Voor Mike, maar uiteindelijk ook voor de interieur-bekleder. Uiteindelijk, na veel passen en meten, kreeg men het toch weer voor elkaar. "Het geeft maar weer eens aan dat het vroeger allemaal handwerk was en dat ook het restaureren handwerk blijft, wat aan echte specialisten moet worden overgelaten", aldus Mike.

Klaar?

Is nu alles klaar? "Om eerlijk te zijn moeten er nog een paar dingen gebeuren, zoals: de speciale voorbumper. We hebben, na lang speurwerk, in Amerika nog een origineel, nieuw exemplaar gevonden, die is besteld en zal later nog worden gemonteerd, want de eigenaar wil 'm vrijdag 20 juli komen ophalen om er in de zomer mee te kunnen rijden.



Dan moeten de raamlijsten nog worden verchromd. Kan ook later. En verder zit de in leer beklede lijst van de dashboardrand er nu niet op, maar die komt mijn schoonvader, de interieurbeukleder, morgen brengen en monteren.



Goedgekeurd!

Voordat we 'm naar de RDW konden brengen, heb ik nog een aantal onderdelen uit m'n eigen 356 Coupé moeten halen. Dat ging om een aantal onderdelen die niet op tijd leverbaar waren, althans in ons strakke tijdschema niet op tijd konden worden geleverd. Het mooie van Porsche is

dan wel weer dat die onderdelen gewoon onderling uitwisselbaar zijn". Om welke onderdelen ging het precies? Het ging om een reservewiel, een handkrik, een brandstofmeter en twee aluminium afdichtplaatjes in

het vooronder. Over klanttevredenheid gesproken. Je moet wat hè, het kon gewoon niet langer wachten, want de eigenaar wil 'm, zoals gezegd, vrijdag komen ophalen". Toen kon 'ie eindelijk naar de RDW, waar ze 'm uiteraard hebben goedgekeurd! De blauwe kentekenplaten (AM-37-19) zitten er nu dus ook op en daar was ik niet echt tevreden over, aangezien ze er een stempel in hadden gestanst, waardoor de mooiheid er van af was. Jammer, maar dat is nou eenmaal mijn perfectionisme".

De proefrit!

Wij hebben er die dag zelfs nog in mee mogen rijden: een fantastische ervaring en een jeugdroom kwam uit: rijden in een 356A Convertible D uit 1959, een bijna vijftigjarige auto, die compleet nieuw aanvoelt en gewoon super rijdt: de boxermotor klinkt heerlijk, de stoelen zitten uiterst comfortabel en ondanks het ontbreken van

veiligheidsgordels, zijn we snoeihard door de bochten heen kunnen scheuren, no problem! De soepele, lenige motor laat ons zelfs in de vierde versnelling met 30 km/u door de bocht heenkomen, ongekend, wat een souplesse! Remmen is zo'n eerste keer altijd even oppassen, want je moet een paar keer goed op het rempedaal stampen, waarna ze zich na verloop van tijd gaan 'zetten' en zich gaan gedragen zoals het betaamt. De versnellingspook is lang en voor de derde versnelling moet je over lange armen



Specificaties:



356A Convertible D

- Type: 356 Convertible D
- Bouwjaar: 1959
- Motor: 1600 S
- Motormodel: 6162
- Vermogen: 75 pk
- Chassisnummer: 86083
- Productie-aantal: 1328 (waarvan 385 in 1958 en 943 in 1959)
- Originele kleur: ruby red (de eigenaar gaat voor Speedster blauw)

beschikken. Niettemin gaat alles ongehoord soepel voor een auto met een vijftig jaar oude motor. Natuurlijk is er het een en ander gereviseerd, waaronder de versnellingsbak, maar een Porsche-motor is volgens Mike eigenlijk niet kapot te krijgen. Super!



Emotie

De 356A Convertible D is natuurlijk een unieke sportwagen met een geweldige historie. Een zeer schöne Wagen! Dat speedster-blauw staat hem buitengewoon goed en het combineert prachtig met de lichtbruine bekleding. Ik prijs me gelukkig om dit hele restauratieproject van begin tot eind te hebben mogen meemaken, zeker als je nu ziet wat het uiteindelijk geworden is. Een droom is voor mij in vervulling gegaan. Ik wil vanaf deze plek Michael en Theo Siemerink ontzettend bedanken! Door dit project weet ik het nu heel zeker: Porsche-rijden is pure emotie!

Voor meer informatie:

Siemerink Classic Porsche Services
Bronstraat 8
1976 BC IJmuiden
T 0255-534122

