



Voor onze test kregen we van Ford Boerhof maar liefst twee versies mee van de nieuwe Focus, de 150 pk sterke EcoBoost benzine-versie en de 115 pk sterke TDCi-dieselveersie. Aan de buitenkant niet van elkaar te onderscheiden, allebei uitgevoerd in de prachtige metallic-kleur Candy Red. 't Enige verschil zit dus onder de motorkap. Hieronder volgt een roadtest met beide versies en op onze testbaan in Emmen hebben we de 150 pk sterke benzineversie het écht spannende werk laten doen. Die keus had alleen te maken met de iets gretiger aan het gas hangende benzine-versie, want qua rijgedrag doen ze absoluut niet voor elkaar onder!

Dé nieuwe maatstaf in het C-segment!



Ex- en interieur

De nieuwe Focus is inmiddels alweer van de derde generatie en moet het succes van de vorige twee nu als wereldauto op ruim 120 markten gaan voortzetten. Bij het zien van de nieuwe Focus in het echt, lijkt die missie al geslaagd, want het is een regelrechte beauty, vooral in de kleur waarin wij beide versies meekregen, Candy Red. Om als wereldauto te kunnen slagen, moet je uiteraard méér in huis hebben dan een leuk smoeltje.

ene verbazing in de andere. Voor een auto in het C-segment bekruipt je onmiddellijk het gevoel alsof je in een auto uit een veel duurder segment bent ingestapt! Het interieur dat rondom de bestuurder is ontworpen, geeft het bekende cockpit-gevoel. Gezeten in heerlijk zittende geprononceerde kuipstoelen ben je omgeven door materialen die allemaal op een hoger plan zijn getild, mooier en stukken beter dan bij de



Nu was dat bij de tweede generatie qua onderstel en stuurgedrag al super, bij de nieuwe Focus hebben ze er nog een schepje bovenop gedaan. Standaard is elke Focus nu uitgerust met een geavanceerd Torque Vectoring Control-systeem, maar daarover straks meer. Als we instappen vallen we van de

vorige Focus. De handrem zit links naast de versnellingspook, helemaal top. Ook het stuurwiel voelt heerlijk stevig aan. Het enige minpuntje, waar wij ons trouwens niet aan hebben gestoord, zou de veelvuldige aanwezigheid van allerlei bedieningsknopjes kunnen zijn. Wij willen echter maar één ding: rijden!

Onderweg

Alle 1.6-liter motoren, dus zowel benzine als diesel, zijn voorzien van een start/stopsysteem en hebben daardoor een groen A-Label. Onze beide testauto's hebben een heerlijke handmatig schakelende zes-versnellingsbak, die de benzine-versie in nog geen 9 seconden naar de 100 km/u sleurt, de dieselveersie doet het iets minder snel (10,9), maar de manier waarop, is zeer comfortabel te noemen, heerlijk stil en zonder drama. De 115 pk sterke diesel heeft sowieso geen enkel

- + - zuinige motoren
- heerlijk weggedrag
- zeer stil en comfortabel interieur
- veiligheidsuitrustingsniveau
- - te veel knopjes?

probleem om benzinebroer met 150 pk op de snelweg bij te houden. Laatste genoemde heeft daarbij een wat sportiever motorgeluid. Pas bij de 200 km/u heeft 'ie wat meer over om het voortouw te nemen, maar qua rijgedrag zijn ze identiek aan elkaar. Ford is er bij de nieuwe Focus opnieuw in geslaagd om een absolute standaard neer te zetten, want wat rijdt dit subliem. Zonder comfort in te leveren, krijg je een enorme dosis dynamiek en sportiviteit, waar andere en duurdere concurrenten een puntje aan kunnen zuigen.

Onze Focussen zijn in Titanium-trim, de duurste uitvoering, waardoor we een aantal indrukwekkende veiligheidsvoorzieningen aan boord hebben waar je 'U' tegen zegt. Kom je in dit segment nergens anders tegen. We zetten ze even voor u op een rijtje: *Low Speed Safety System, Active Park Assist, Traffic*

Testbaan

Zoals al gezegd, elke nieuwe Focus is standaard uitgerust met een geavanceerd Torque Vectoring Control-systeem dat bij het nemen van bochten voor meer stabiliteit en wendbaarheid zorgt. Tot nu toe was deze technologie alleen beschikbaar op duurdere sportauto's.



Bovendien hebben de technici bij Ford de innovatieve ophanging vernieuwd en geoptimaliseerd. Voor de controlbladen multi-link-achterwiel-ophanging en het semi-geïsoleerde voorsubframe hebben ze nieuwe designs ontwikkeld. De nieuwe Focus is voorzien van een volledig nieuw Electric Power Assist Steering-systeem. En dat merk je



als je op een testbaan bezig bent. Vooral bij de slalomproef bij hevige lastwissels maakt 'ie van iedere sterveling een topatleet. Een ongekende stuurervaring valt je ten deel in deze nieuwe Focus. Een perfecte stuurprecisie en een daarmee gepaard gaande feedback worden naadloos gecombineerd met meer



Sign Recognition, Lane Keeping Aid Control, Blind Spot Information System, Speed Limiter, Adaptive Cruise Control en Hill Start Assist. Eén daarvan, Active Park Assist hebben we op film. Bekijk de werking daarvan maar eens op onze website. Vooral voor mensen die moeite hebben met inparkeren en absolute uitkomst! Het fijne van al deze systemen is overigens dat je ze allemaal kunt uitzetten!

verfijning en controle, waarbij zeker het comfort niet uit het oog is verloren. Een absolute heerlijkheid, deze nieuwe Focus, we kunnen niet anders zeggen. Bekijk de movie op: www.autoplusonline.nl

Conclusie

Vooral met z'n weggedrag zet de nieuwe Focus nog steeds de standaard. Dát en het feit dat hij voor het C-segment unieke veiligheids-



Specificaties:

Ford Focus 1.6 EcoBoost (TDCi) Titanium

Benzine- (diesel-) motor
Viercilinder benzine- (diesel-) motor
cilinderinhoud: 1.596 cm³
max. vermogen: 150 (115) pk
max. koppel: 240 (270) Nm
emissienorm: Euro5
bede versies met een groen A-Label

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak voorwielaandrijving

Besturing
Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing

Wielophanging
vóór onafh. McPherson, stabilisator
achter onafh.schroefveren, stabilisator

Remmen
ABS met EBD

Maten en gewichten
l x b x h: 4358 x 1823 x 1484 mm
wielbasis: 2648 mm
tankinhoud: 55 (53) liter
inhoud bagageruimte: 277-1962 liter
kentekengewicht: 1507 (1516) kg
draaicirkel: 11,0 meter

Prestaties
topsnellheid: 210 (193) km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,6 (10,9) sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,6 (23,8)*
CO₂-emissie: 139 (109) g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen 15-spaaks
met 215/50R17 Michelin banden

Prijzen
Prijs testauto: € 25.995,- (€ 27.995,-)
* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

voorzieningen te bieden heeft, maakt hem tot een begerenswaardig automobiel. De nieuwe Ford Focus is er al vanaf € 19.745,-. De Wagonversie verschijnt eind mei in de showroom.

Wie wat nieuws zoekt kan echt niet meer om deze Focus heen!

Voor een proefrit gaat u naar:
Ford Boerhof
Helsingborgweg 6, Groningen
T 050-5411552

De Vosholen 109, Sappemeer
T 0598-361700
www.fordboerhof.nl

