

Als warme broodjes over de toonbank! Niet aan te slepen! Wat is er gebeurd? Ford heeft een nieuwe Mondeo! Een model dat er nu gewoon echt cool uitziet! Want als zelfs Bond, James Bond, er in gezien durft te worden, dan moet het wel goed zitten, toch? Autoplus had 'm een week lang in huis en kon niet anders dan concluderen dat Ford met de nieuwe Mondeo een absolute topper in huis heeft gehaald, die het de concurrentie behoorlijk zuur kan gaan maken!

Tekst: Evert Flapper

Foto's: Anne Hoekstra/Evert Flapper



Een wereld-auto!



Verpletterend!

Onze eerste echte kennismaking met de nieuwe Mondeo was tijdens de perspresentatie bij Ford Nederland in Amsterdam op 31 mei jl. Het eerste wat ons te binnen schoot toen we er echt dichtbij stonden was: wat een beer van een auto! Later die dag zouden we er mee mogen testrijden op een heerlijk bochtig traject langs de Amstel, waar hij op ons een verpletterende indruk achterliet.

Verstandige mensen kiezen dus vanaf heden in dit segment (de stationwagonuitvoering is vooral populair op de zakelijke lease-markt) voor een Ford. Jazeker! De nieuwe Mondeo ziet er namelijk eindelijk eens een keertje 'cool' uit dankzij het 'kinetic design' (een ontwerp gekenmerkt door sportieve, dynamische lijnen).

Zelfs 007 schaamt zich er niet voor hem als dienstauto te gebruiken! Zo maakt Ford duidelijk korte metten met het brave burgermansimago!

Ruimtevonder!

Als we kijken naar z'n grootste concurrent, de Volkswagen Passat Variant, dan moeten we toch constateren dat hij de Passat qua zitruimte overklast, wat ongetwijfeld te maken heeft met de 15 cm langere wielbasis. Hoewel de Passat zonder neergeklapte achterbank over meer bagageruimte beschikt, 603 liter tegenover 554 liter voor de Mondeo, moet je daarbij wel in ogenschouw nemen dat de achterbank van de Passat dichter bij de voorstoelen staat, waardoor je veel minder been- en dus zitruimte hebt dan in de Mondeo. Logisch dat de Passat op die manier meer bagageruimte heeft, maar klappen we de achterbank neer, dan heeft de Mondeo 14 liter méér in huis. 't Is maar hoe je comfort interpreteert! Bovendien is de laadopening van de Mondeo 10 cm breder en dat maakt pas echt het verschil. Trouwens, qua kwaliteit heeft Ford een forse stap voorwaarts gezet: het interieur oogt heel luxe en bestaat uit fijn aanvoelende materialen. Bovendien steekt alles ergonomisch goed in elkaar, zo goed zelfs dat je je al heel gauw vertrouwd voelt in deze wagen. Top!

Dynamisch!

Hij staat op het zelfde onderstel als de S-Max en over dat model blieden wij eerder al eens de loftrampet, waardoor onze verwachtingen dit keer hooggespannen waren. De Mondeo stelt ons wat dat betreft niet teleur, sterker nog, voor een stationwagon lost hij de verwachtingen voor meer dan 100% in. Dit rijdt gewoon super. Sturen? Perfect! Wegligging? Als op rails! Zitcomfort? Super! Ergonomie? Van een hoog niveau! Neen, het klaroengeschal van de loftrampetten mag overal gehoord worden. Ford heeft z'n huiswerk heel goed gedaan. Hebben jullie dan helemaal geen kritiek, zult u zich afvragen? Toch wel! Qua afwerkingsniveau benadert het niet de perfectie. Om één voorbeeld te noemen: de tupperware-achtige grille doet o.i. een beetje afbreuk aan het verder keurig ogende in- en exterieur. Maar verder niets dan lof! Ford zet iedere keer toch weer auto's op de markt die heel veel value-for-money leveren. Zoals gezegd, je krijgt een heleboel extra's, daar waar je bij andere merken stevig in de buidel moet tasten. Onze verwachting is dan ook dat deze Mondeo het zowel in de lease- als op de particuliere markt zeer goed zal gaan doen! Voor diegenen onder ons die over wat meer power willen beschikken, kunnen natuurlijk voor de 2,5-liter Turbo opteren. Of wachten tot Ford met de 2,2-liter sterke dieselvariant (met dubbele turbo) komt.

DIBO

Op het gladde sliplvlak van onze testbaan in Emmen waren we diep onder de indruk van z'n fantastische wegligging, uiteraard debet aan het bekende onderstel dat we al kennen uit de S-Max. Het kostte ons ook met deze Mondeo wederom moeite om hem in een slipl te krijgen, zelfs met alle veiligheidssystemen uit! Indrukwekkend. Passieve veiligheid staat bij Ford hoog in het vaandel.



- pluspunten:**
- value-for-money
 - ongekend goede rijkwaliteiten
 - héél veel ruimte

- minpunten:**
- afwerkingsniveau
 - tupperware grille (upgraden maar!)



Nu hebben we 'm dan zelf een week lang in huis gehad en nog steeds blijft de nieuwe Mondeo ons verbazen. Wat een wereldauto is dit: waarom nog kiezen voor een Volkswagen Passat Variant, een Audi A4 Avant of een Volvo V50 als je zoveel rijplezier en zoveel ruimte tot je beschikking krijgt als in deze nieuwe Mondeo? Het imago wellicht? Want dat is bij mensen die in dit segment shoppen een gevoelig onderwerp! Zeker zij die het zich kunnen permitteren iets dieper in de buidel te tasten.

Bedenk dan echter wel dat heel veel extra opties bij deze Ford standaard aanwezig zijn, zoals o.a. het 'Easy Fuel' tanksysteem: een handig slimmeigheidsje, waardoor het tanken van de verkeerde brandstof voorgoed tot het verleden behoort en je bovendien niet meer bang hoeft te zijn je tankdop te laten liggen.



Specificaties:

Ford Mondeo Wagon

2.0 TDCi DPF 140 pk Titanium

Motor

4-cilinders in lijn 16 kleppen
common-rail, multipoint inspuising, turbolader met intercooler
cilinderinhoud: 1.997 cm³
max. verm.: 103 kW (140 pk) bij 4.000 t/min
max. koppel: 320 Nm bij 1.750-2240 tpm
boring x slag: 85,0 x 88,0 mm

Transmissie

type: Durashift zes-versnellingsbak
aandrijfwijze: voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4.830 x 1.886 x 1.512 mm
wielbasis: 2.850 mm
tankinhoud: 70 liter
inhoud bagageruimte: 554-1745 liter
kentekengewicht: 1.515 kg

Prestaties

topsnelheid: 205 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,3 (9,8)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 5,9l/100 km*
Gem. testverbruik: 8,0 l/100 km
CO₂-emissie: 156 g/km

Velgen en banden

17" lichtmetalen 15-spaaks velgen
met 235/45R17 'runflat' banden

Prijzen

consumentenprijs: € 35.675,-
prijs testauto: € 40.150,-

Importeur:

Ford Nederland B.V. in Amsterdam

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Bij de uitwijkmanoeuvres konden wij de auto zonder problemen beheerst onder controle houden en daar hoeft je echt geen supercoureur voor te zijn. De 0 naar 100 km/u ging iets trager dan wat de fabriek opgeeft, maar 10,3 is heel netjes. Nog wat cijfertjes: op de Autobahn liet de teller het bij 200 km/u afweten. Z'n gemiddelde verbruik is volgens fabrieksopgave 5,9 liter op 100 kilometer, wij verbruikten zo'n 8 liter. Toch heel netjes, hoor! Het was een genoegen om er achter te komen hoe fijn het onderstel ook in deze nieuwe Mondeo is afgesteld en z'n werk moeiteloos schijnt te verrichten. En remmen doet deze ruim 1500 kg wegende kolos zeer gecontroleerd en met het allergrootste gemak. Complimenten aan de heren ingenieurs!

Conclusie

De nieuwe Mondeo blinkt op heel veel punten uit: design, ruimte, comfort en rijkwaliteit. En dat allemaal voor een concurrerend prijskaartje. Bovendien sla je in deze Mondeo absoluut geen slecht figuur, het enige nadeel is straks wellicht dat we er zoveel van op de weg zullen zien! Maar gelukkig wordt het straatbeeld er met deze wereldauto wel een stukje fraaier op!

Voor meer informatie:

Ford Boerhof Groningen

Helsingborgweg 6
9723 HN Groningen
T 050-5411552

