

In deze WK-special mocht de nieuwe Ford Focus ST natuurlijk niet ontbreken. Alleen al vanwege z'n kleur, oranje, de enig juiste kleur voor deze ST! Net zoals Henry Ford dat eertijds met de T-Ford deed, die in alle kleuren verkrijgbaar was, zolang het maar zwart was! Zo zou dat nu eigenlijk weer moeten! Wij testten de heerlijk klinkende ST en voorzagen deze compacte sportwagen bij AMBER reclame in Emmen van een nummer. Niet zomaar een nummer, nee, het rugnummer dat Johan Crujff droeg tijdens de beruchte WK-finale van 1974! Dat het dit jaar met Oranje iets beter mag aflopen. Germany: here we come!

Tekst/test: Evert Flapper  
Foto's: Evert Flapper en Joost Knot

**Exterieur**  
Het Electric Orange is eigenlijk de enig juiste kleur voor deze ST, maar wij denken dat de meeste kopers zullen opteren voor Panther Black of voor het Performance Blue eventueel voorzien van twee dikke witte strepen van voor naar achteren. Dat staat hem namelijk ook bijzonder goed! Je zult je dan in ieder geval iets minder opvallend door het verkeer kunnen bewegen dan in het Electric Orange, waarmee wij waren uitgerust. De afdeling Sport Technologies heeft z'n huiswerk goed gedaan: de ST oogt krachtig vanuit welk standpunt je 'm ook maar bekijkt. Het meest in het oog springend aan de buitenkant zijn de prachtige Gallardo-

# BliksemSchicht!



achtige 18" velgen. Helemaal af! Een paar stijlelementen vinden we wat minder geslaagd, zoals de wat goedkoop ogende badge aan de zijkant met daarop de type-aanduiding ST. Maar verder niets dan lof, want zoals gezegd de ST ziet er fantastisch uit: stoer, sportief, krachtig, snel! Hij heeft dus de looks en schept daardoor verwachtingen, maar maakt hij die aspiraties ook waar? Is the blue oval back in business? Let's find out!

**Interieur**  
Maar eerst nog een paar complimenten over het interieur. Als we zijn ingestapt laten we ons vallen in een heerlijk zittende Recaro-sportstoel, waarvan onze ST er vier heeft en waardoor 'ie een vierzitter wordt. Enig minpuntje is de enigszins hoge zitpositie. Wat we ook probeerden, maar echt in een laag standje krijg je de stoel niet! In het midden op het dashboard zitten drie additionele sportmeters die informatie geven over de turbodruk, de oliedruk en de olietemperatuur. Zo hoort dat in een sportwagen! De rest van het interieur ziet er keurig verzorgd uit en de

materialen voelen degelijk aan. Alles zit goed binnen handbereik. Ergonomisch helemaal snor.



**Rij-eigenschappen**  
Als we de 2,5-liter vijf-cilinder turbomotor, afkomstig van Volvo starten zijn we eigenlijk meteen verslaafd aan deze ST, want wat klinkt dit verrukkelijk. Kippenvel-opwekkend mooi! Niet eerder reden we

zoveel kilometers met een testauto, want van dit geluid krijg je gewoon nooit genoeg! De radio? Nooit wat van gehoord! Op naar ons testcircuit in Emmen. Bij Dibo komen de sterke en de zwakke punten onherroepelijk naar boven. Onderweg er naar toe waren we zeer tevreden over z'n trekkracht, het maximum koppel van 320 Nm is er al bij 1.600 omwentelingen en dat zorgt ervoor dat je in snel genomen bochten heerlijk kunt wegsurten.

Z'n tussen-acceleratie-tijden zijn ook niet misselijk, getuige het bijgaande lijstje. En dan moeten we iedere keer weer even tussengas geven, want dat klinkt zo lekker! Laat je het gas abrupt los, na het eerst stevig ingetrapt te hebben, dan kun je getraakteerd worden op

een hoek omgooien, vooral niet te snel willen insturen, want dan krijg je geheid met een enorme portie onderstuur te maken. Het vraagt veel gevoel en zelfbeheersing,

- pluspunten:**
- prestaties van een hoog niveau
  - heerlijk sportieve rijdersauto
  - uiterst comfortabel
  - heerlijke uitlaatsound
- minpunten:**
- ESP grijpt iets te abrupt in
  - de ietwat hoge zitpositie

maar daar word je uiteindelijk wel voor beloont. Laten we het ruig klinkende uitlaatgeluid (waaraan de techneuten van Ford slim gesleuteld hebben) achterwege dan blijft een fijn sturende compacte sportwagen over, waarmee eigenlijk iedereen moeiteloos tot leuke dingen in staat kan zijn. De sprint van 0 naar 100 staat iets te optimistisch in de boeken, want wij haalden het slechts in 7,68 seconden en dat is bijna een seconde langzamer. De topsnelheid van 241 haalt 'ie echter zonder mankeren! De slalomproef deed de ST naar behoren, maar de lastwisselreacties hebben we wel eens beter meegemaakt. De uitwijkmanoeuvre op het slipvlak ging prima en toont aan dat de ST goed in elkaar steekt en een betrouwbare partner is als je weet hoe je moet handelen in noodsituaties. Maar ja, daarvoor moet je toch eerst eens een anti-slipcursus bij Dibo hebben gevolgd, natuurlijk!

**Tussenacceleratie-tijden:**

80-120 km/u in II:	4.86 s.
80-120 km/u in III:	4.67 s.
80-120 km/u in IV:	5.71 s.
80-120 km/u in V:	7.21 s.
80-120 km/u in VI:	8.39 s.
100-140 km/u in III:	5.14 s.
100-140 km/u in IV:	6.12 s.
100-140 km/u in V:	7.38 s.
100-140 km/u in VI:	8.32 s.



## Specificaties:

### ST Ford Focus ST

**Motor**  
DURATEC 5-cilinder Turbomotor  
cilinderinhoud: 2.522 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 166 kW (225 pk)  
bij 6.000 t/min  
max. koppel: 320 Nm/1.600 t/min  
boring x slag (mm): 83,0 x 93,2  
compressieverhouding: 9,0:1

**Transmissie**  
close-ratio 6-versnellingsbak, handgeschakeld  
voorwielaandrijving

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4362 x 1840 x 1447 mm  
wielbasis: 2640 mm  
spoorbreedte vóór/achter: 1531/1535 mm  
inhoud bagageruimte: 385-1245 l.  
tankinhoud: 55 liter  
draaicirkel: 12,3 meter  
kentekengewicht: 1392 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 241 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 7,68 sec.  
(6,8 sec.)\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 9,3 (l/100 km)\*  
Gem. testverbruik: 11,3 (l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-emissie: 224 g/km

**Banden en velgen**  
18" lichtmetalen velgen  
met 225/40 ZR18W-banden

**Prijs**  
consumentenprijs:  
€ 32.900,-  
consumentenprijs testauto:  
€ 44.100,-

\* = fabrieksofgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

**Conclusie**  
Wij zijn een week lang helemaal in de ban geweest van het oranje monster. Wat een lekker klinkend beest is dit toch! Door al dat spelen met het gas haalt 'ie toch nog een redelijke 1 op 9 en qua prestaties doet 'ie wat z'n looks beloven. Helemaal top! Een echte aanrader voor de sportieve automobilist! Het Nederlands elftal kan een heel eind komen als ze net zo goed presteren als deze ST!



Voor meer informatie:  
**Ford Boerhof Groningen**  
Helsingborgweg 6  
9723 HN Groningen  
T 050 541 15 52  
of:  
**Autobedrijf Bakker Ulrum**  
Noorderstraat 17 Ulrum  
T 0595 405060

