

# Het terrein in met de nieuwe Ford Ranger!

Op vrijdag 2 februari jl. had Autoplus alle Ford-dealers uit de regio Groningen uitgenodigd om met de nieuwe Ford Ranger te komen terreinrijden op ons 4x4-testterrein bij DIBO in Emmen. De dealers hadden zelf gezorgd voor het materiaal en zo stonden er uiteindelijk om 10.00 uur 's ochtends in totaal 5 Rangers klaar om getest te worden, 2 nieuwe exemplaren en 3 van het vorige model, zodat iedereen kon ervaren wat er zoal verbeterd is aan de nieuwe, inmiddels derde generatie van de Ford Ranger!

Tekst: Evert Flapper  
Foto's: Anne Hoekstra

## Nieuwe Ranger

De derde generatie Ranger is volledig nieuw ontwikkeld, de bekende 2,5 liter diesel met 143 pk is van het vorige model overgenomen, maar ook aanzienlijk verbeterd. Het common rail systeem maakt gebruik van een vijf-fasen inspuiting en zorgt daardoor voor een optimale verbranding en efficiency. Bovendien is hij stiller en door een nieuwe koelvan beter bestand tegen de zwaarste omstandigheden, zoals hier op ons 4x4-testterrein bij DIBO. We gaan het straks meemaken. De twee nieuwe Rangers die zijn meegenomen, zijn Super Cabs, die bijna onzichtbaar vier deuren hebben en ruimte hebben voor een



extra 3-zits achterbank. Na het openen van een voorportier kan het tweede deel worden geopend tegen de rijrichting in. Een groot voordeel is dat de extra bagageruimte achter de stoelen heel gemakkelijk toegankelijk is. Naast de Super Cab levert Ford ook een dubbele cabine met plaats voor 4 tot 5 personen. De twee nieuwe Rangers zijn bovendien voorzien van een stoere rolbeugel in de laadbak, stalen buizen onder de dorpels en een kunststof bescherming van de laadvloer.

De standaard 4x4 wordt geleverd met 235/70R15 all terrain banden en zijn speciaal ontwikkeld om het vermogen en het koppel (320 Nm) onder alle omstandigheden optimaal over te kunnen brengen. Door gebruik te maken van grotere en langere torsiestaven, een nieuwe stabilisator achter en extra lange bladveren wordt gezorgd voor een uitstekend rijgedrag, zowel off- als on-road. Verder is de laadbak 60

mm verhoogd voor betere opbergmogelijkheden, zijn de nieuwe sjarogen lager geplaatst voor betere toegankelijkheid en heeft de nieuwe Ranger het hoogste laadvermogen in zijn klasse, een indrukwekkende 1.345 kg. Ook in het interieur is er het nodige verbeterd: compleet nieuw ontwikkelde stoelen, die een betere ondersteuning bieden.

Verder zijn er in het interieur kwalitatief hoogwaardige materialen gebruikt en komen we legio opbergmogelijkheden tegen, waardoor het prima aansluit bij de luxe van een moderne SUV.

## Het terrein in!

Genoeg theorie, nu is het tijd om de praktijk een flinke duik in het zakje te laten doen: alleen zo merk je of het bovenstaande daadwerkelijk werkt. De vertegenwoordigers van de dealerbedrijven uit de regio Groningen hebben allen meer of minder 4x4-ervaring, dus die moeten een weloverwogen ervaringsindruk van deze nieuwe Ranger kunnen

geven, temeer daar ze ook met het vorige model mogen boenderen. We trekken de laarzen aan, stappen in en begeven ons richting 4x4-testterrein, dat er heerlijk bij ligt. De regenbuien zijn niet van de lucht en zorgen voor lekkere vette klodders modder, zodat de Rangers er na enige tijd uitzien als echte terreinbeulen. De diepe sporen in het

terrein worden zonder enige problemen genomen en ook de beklimming van de in het terrein aangebrachte heuvels, toch hindernissen met 40 graden stijgingspercentage zijn voor alle Rangers piece of cake. Als er onverhoopt toch eentje komt vast te zitten, is de Land Rover (met verlengd chassis) van Erwin Gerbers een welkome



hulp. Iedereen was na een dagje terreinboenderen danig onder de indruk van de nieuwe Ranger en kan uit eigen ervaring spreken dat de nieuwe Ranger een verbetering is, met name qua uitstraling en comfort. Bovendien kan hij tegen een stootje en is hij behoorlijk vaardig in het terrein.

## Caravan

Als klap op de vuurpijl rijden we terug naar Groningen om aan de Koldingweg 13 op Autoboulevard Driebond bij Recreama De Boer Caravans BV de langste toercaravan van Europa, de KABE Royal Hacienda 1000 met een totale lengte van 11200 mm, achter de



Ranger te koppelen. De Ranger heeft een geremd aanhangergewicht van 3000 kg, dus dat moet geen enkel probleem zijn. Wij zijn onder de indruk! Na de geweldige 4x4-Experience bij DIBO en het gemak waarmee de Ranger ook deze caravan kan trekken, is iedereen het over één ding eens: de nieuwe Ford Ranger is een fantastische Pick-up die veel mensen zal aanspreken!

## Prijzen

Ford levert de nieuwe Ranger vanaf € 20.950,- (ex. BTW en BPM) voor de Super Cab en € 36.200,- inclusief alle belastingen voor de Double Cab.

## DIBO 4x4-testterrein:

  
Karel Doormanstraat 15  
7825 VS Emmen  
T 0591 67 75 71  
[www.dibo-emmen.nl](http://www.dibo-emmen.nl)

Kom hem maar eens bekijken/proefrijden bij:

## Ford Boerhof Groningen

Helsingborgweg 6  
9723 HN Groningen  
T 050-5411552

## Bakker Ulrum

Nieuwstraat 1  
9971 AT Ulrum  
T 0595-405060

