

Met het uitbrengen van de S-Max heeft Ford een nieuw segment geopend dat er nog niet was. De nieuwe Ford S-Max is zowel een auto voor het complete gezin als voor de uurtjes wanneer papa/mama even helemaal alleen in de auto wil zitten en zonder mankeren (lees: zonder jengende kinderen op de achterbank of een echtgeno(o)t(e) die zegt dat je veel te hard rijdt) effe lekker wil doorstampen. Voor die doelgroep is er nu de S-Max, een fantastische wagen die wij voor u uitgebreid een week lang hebben getest. Geniet u even met ons mee!

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Joost Knot

ST-motor

De S-Max is voorzien van dezelfde heerlijke motor als de ST, de Ford die wij in onze vorige WK-editie uitgebreid getest hebben. In de S-Max klinkt 'ie wat beschaafder en hebben ze bij Ford niet zitten sleutelen aan de uitlaatsound. Dat moet bij de S-Max ook niet, want hij is bedoeld voor multi-purpose doeleinden. Je wilt, als je je kinderen in de auto naar school brengt, natuurlijk niet overkomen als de aso van de buurt! Nou en dat doe je ook niet met de S-Max, want het is gewoon een heel mooie auto om te zien: stoer en absoluut geen busje, zoals de Galaxy nog wel was (was, want die heeft inmiddels ook een restyling achter de rug). Bij het binnenstappen valt ons de zee aan ruimte op en de bekende hoge zit,

Ruimtewagen in sportkleding!



helemaal geweldig. De motor aan de praat brengen is ook altijd een spannend moment en bij de S-Max valt dat ten opzichte van de ST een beetje tegen, maar dat hadden we al uitgelegd. We gaan ermee rijden.

Rij-eigenschappen

Eenmaal achter het stuur gezeten vallen we van de ene verbazing in de andere bewondering! Wat rijdt dit geweldig. Niets te bespeuren van overhang van de carrosserie in scherp genomen bochten, hij stuurt zeer direct daar naartoe waar je hem wilt hebben en dan gaat 'ie ook meteen! Super! Qua acceleratie kom je natuurlijk met dezelfde motor niet helemaal in de buurt van de ST en da's logisch, want veel meer gewicht, hè! Maar hij kan meekomen in het verkeer, niet normaal. Op zulke momenten moet je even je medeweggebruikers opletten in de gaten houden, want die verwachten dit namelijk niet! Wat rijdt dit ding als de brandweer zeg!

En een mooie stoere grom toch wel! Hij maakt lekker veel toeren en heeft dan karrevrachten koppel. De zit achter het stuur is erg prettig te noemen. Nooit eerder zaten wij zo lekker in een 'busje'. Alle bedie-



ningselementen aan het stuur en op de middenconsole zitten ergonomisch goed in elkaar. Helemaal niks op aan te merken. Jammer alleen dat we in onze versie geen vliegtuighandrem hadden zitten. Want dat is stoer! En dan het onderstel van deze wagen: we hadden het er al over bij het nemen van bochten, maar wat blijft dit ding heerlijk neutraal op de weg liggen. Ongekend voor een auto van dit formaat. Petje af! Het lukte de heren van Ford al bij de Focus om met een onderstel te komen waar andere merken nog een puntje aan kunnen zuigen en datzelfde zien we terug in de S-Max. Fantastisch! Helaas heeft onze S-Max niet de beschikking over de optionele uitschuifbare laadvloer, want die is vooral bij het picknicken onderweg erg handig! Op naar DIBO in Emmen, want wij kunnen niet wachten tot we 'm daar flink aan de tand hebben gevoeld. Pas dan kun je op een veilige manier je auto namelijk over z'n grenzen proberen heen te krijgen, zonder daarbij andere mensen in gevaar te brengen!!

DIBO

Op ons eigen testterrein bij DIBO in Emmen voeren we de bekende proeven uit, om te beginnen met het slipvlak, want dat is toch het leukst om te doen. Later die dag zal blijken dat deze sliptest met de

pluspunten:

- fraai, comfortabel en ruim interieur
- excellente rij-eigenschappen
- ideale mix tussen sportiviteit en ruimte-comfort

minpunten:

- vrij dorstig

Ford S-Max tot in lengte van dagen in ons geheugen gegrift zal blijven staan. Want wat is het geval? Wij kregen voor het eerst van ons leven een auto niet in een slip! De S-Max met ESP off, handrem vol aangetrokken en het stuur abrupt linksom gedraaid: er gebeurt helemaal niks, de S-Max blijft gewoon rechtdoor gaan. Een van de vele slip-instructeurs die DIBO rijk is, stond langs de kant een beetje besmuikt toe te kijken en moest en zou het ook eens proberen, want hij kreeg alles in een slip! Wij overhandigen hem de sleutel en wensden hem veel succes. Maar nee hoor, ook een slip-instructeur met vele jaren ervaring moest bekennen dat het toch wel moeilijk bleek om deze auto in een slip te manoeuvreren. Het wil gewoon niet! Over de andere onderdelen waarop we de S-Max aan de tand hebben gevoeld waren we zo mogelijk net zo enthousiast. De S-Max is gewoon een superveilige auto! Punt uit, einde discussie!

Conclusie

Naast z'n geroemde veiligheid vallen ook andere dingen in positieve zin op: z'n stoere en sportieve uiter-



Specificaties:



Ford S-Max 2.5T

Motor

DURATEC 5-cilinder Turbomotor vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen cilinderinhoud: 2.522 cm³ max. vermogen: 220 pk bij 5000 t/min max. koppel: 320 Nm/1500-4800 t/min boring x slag (mm): 83,0 x 93,2 compressieverhouding: 9,0:1

Transmissie

handgeschakelde zesversnellingsbak voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4768 x 1884 x 1658 mm wielbasis: 2850 mm spoorbreedte vóór/achter: 1589/1605 mm inhoud bagageruimte: 854 liter tankinhoud: 70 liter kentekengewicht: 1581 kg

Prestaties

topsnelheid: 230 km/u* acceleratie: 0-100 km/u in 8,0 sec. (7,9 sec.)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 10,6* Gem. testverbruik: 1 op 8,1 CO₂-emissie: 224 g/km

Banden en velgen

18" lichtmetalen velgen met 235/45R18 W-banden

Prijs

consumentenprijs: € 38.050,- consumentenprijs testauto: € 55.050,-

*= fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest



Nog even wassen bij de WASDAS in Emmen zodat we de S-Max weer netjes kunnen inleveren!

lijk, vooral vanwege die prachtige grote (optionele) wielen, z'n ruimte, je kunt er met z'n zevenen in zitten, hoewel je dan niet meer zoveel bagageruimte overhoudt, en last but not least z'n prestaties. Die zijn van een zeer hoog niveau voor een auto in dit formaat. Wij staken niet eerder zoveel vlaggen uit over een auto, maar dit moet u echt zelf eens beleven. De producenten van de S-Max hebben een topprestatie geleverd, zeker als je, zoals wij, niet een Focus ST hebt getest.

U kunt een proefrit maken bij:

Ford Boerhof Groningen
Helsingborgweg 6
9723 HN Groningen
T 050 - 05 41 15 52

