

Op 23 november jl. was Autoplus uitgenodigd door Ford Boerhof om aanwezig te zijn bij de introductie van de nieuwe Ford B-MAX, op een prachtige locatie in de lommerrijke omgeving van Amersfoort, om verslag te doen van en vooral kennis te maken met een bijzonder innovatieve wagen, waarvoor de concurrentie z'n borst kan natmaken!

Locatie

Als locatie had Ford Nederland dit keer gekozen voor het landgoed van Dutch Biz in Amersfoort aan de Genestetlaan 7. Een schitterende locatie waar 's zomers ook ballonvaarten vertrekken. Kijk maar eens op: www.dutchballooning.nl. Op de gigantische oprit voor het landgoed staan een aantal B-MAX-en, Focussen (waaronder een ST-versie) en ook twee exemplaren van de nieuwe Ford Transit. Autoplus is hier voor de B-MAX, waar we later in de middag mee op pad zullen gaan voor een uitgebreide proefrit.



...op prachtige locatie!



Proefrit

Na een heerlijke lunch volgt een presentatie door Dennis Homberg, PR-manager bij Ford Nederland, waarna de pers met de B-MAX kan gaan proefrijden. Wij kiezen voor de 1.0 liter driecilinder EcoBoost in Titanium-uitvoering. Elk navigatiesysteem in alle demo's is voorzien van een schitterende route, waardoor we kunnen kennismaken met allerlei soorten wegdek. Alleen laat de door Ford Nederland ingevoerde route ons, in het overigens prima functionerende navigatiesysteem,

Ongekend instap- en laadgemak met uniek Easy Access Door System

in de steek! We besluiten dan maar zelf een route te kiezen in deze voor ons onbekende, doch schitterende omgeving. Het navigatiesysteem brengt ons straks wel weer terug naar de start.

Instapgemak

Het meest in het oog springende detail en daarmee de grootste innovatie van de nieuwe B-MAX zit 'm in

het ontbreken van de B-stijl, door Ford "Easy Access Door System" genoemd, waardoor de instap heel gemakkelijk wordt gemaakt. De voorportieren gaan op de conventionele, scharnierende manier open, de achterportieren schuiven naar achteren open, zodat een instapruimte van meer dan 1 meter 50 gecreëerd wordt. En daarmee verplettert 'ie al z'n concurrenten.



Is 't dan nog wel veilig, zonder die B-stijl? Nou, héél veilig! De B-stijl is er wel, alleen zie je 'm niet, want hij is lumineus geïntegreerd in de voor- en achterportieren in plaats van dat die onderdeel zijn van de carrosserie zelf. Wanneer beide portieren gesloten worden, ontstaat een heel sterke B-stijl. Bovendien zitten er ook nog eens extra verstevigingsbalken in de portierflanken, waardoor hij in de EuroNCAP-test met maar liefst de maximale score van 5 sterren aan de haal ging. Een héél veilige auto dus, die B-MAX.

Bekijk hiervoor de movie op: www.autoplusonline.nl

Één van de meest geavanceerde compacte auto's in Europa

Motorisering

Een ander bijzonder kenmerk van de B-MAX is de motorisering. Hij is, zoals reeds gezegd, zelfs verkrijgbaar met een 1.0-liter driecilinder EcoBoost benzine- of dieselmotor, waaruit de Ford-ingenieurs maar liefst 120 pk hebben weten te persen. De motor is onder elk toerenbereik heerlijk smeuijg en

opvallend stil. Nooit heb je het idee met een driepitter onderweg te zijn. We hebben het hier wel over een motor die zo klein is dat hij op een A4-tje past. Ongekend!

De Ford 1.0 EcoBoost is uitgeroepen tot 'International Engine of the Year' 2012. Ook in de categorieën 'Best New Engine' en 'Best Engine Under 1.0-litre' voerde de 1.0-liter EcoBoost het klassement aan.

Laagste verbruik in segment



Rijgedrag

Als je achter het stuur zit, ben je iedere keer weer verbaasd met welk een gemak de B-MAX zich onder alle omstandigheden stil en uiterst comfortabel met het grootste gemak laat besturen. Deze zeer zuinig rijdende compacte Multi-Activity Vehicle met een fantastische wegligging, dankzij z'n superieure onderstel, zet als totaalplaatje absoluut nieuwe maatstaven.

Verkrijgbaar vanaf € 18.795,-

Prijzen

De vanafprijs begint reeds bij € 18.795,-. Het model waar wij mee reden komt op € 22.650,- en dan heb je ook werkelijk alles wat je hartje begeert.



Specificaties:

Ford B-MAX 1.0 EcoBoost Titanium

Motorisering

Driecilinder benzine-motor
cilinderinhoud: 999 cm³
boring x slag: 71.9 x 82.0 mm
compressieverhouding: 10.0: 1
max. vermogen: 120 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 170 Nm (200 met overboost)
emissienorm: Euro5

Transmissie

Durashift handgeschakelde 5-bak voorwielaandrijving

Besturing

Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing

Wielophanging

vóór onafh. McPherson, stabilisator
achter onafh. schroefveren, stabilisator

Remmen

ABS met EBD

Maten en gewichten

l x b x h: 4077 x 1751 x 1604 mm
wielbasis: 2489 mm
tankinhoud: 48 liter
inhoud bagageruimte: 304-1386 liter
kentekengewicht: 1279 kg

Prestaties

topsnelheid: 189 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,2 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 4,9 l/100 km*
CO₂-emissie: 114 g/km

Wielen en banden

17" 5-spaaks lichtmetalen velgen met 205/45R17 banden

Prijzen

Vanafprijs: € 18.795,-
Prijs demo: € 22.650,-
* = fabrieksopgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



De nieuwe B-MAX staat nu bij alle Ford-dealers in de showroom. Kom 'm maar eens bewonderen en maak vooral een proefrit. Ook u zult versteld staan! En vergeet vooral niet ons filmpje te bekijken op: www.autoplusonline.nl.

Meer info bij uw dichtstbijzijnde Ford-dealer (zie de advertentie hiernaast).