



De opvolger van de door petrolheads geliefde en roemruchte CR-X louter als hybride uit te rusten, lijkt zo op het eerste gezicht een 'mission impossible', een onmogelijke droom, aangezien je daarmee je doelgroep (lees: mensen die van een sensationele rijervaring houden) niet serieus neemt. Maar Honda jaagt dromen na en heeft het met de CR-Z gewoon aangedurfd. Na een dag lang testen zijn wij, petrolheads bij uitstek, het er unaniem over eens dat dit de allereerste hybride is met een zeer hoge fun-factor!



Ex- en interieur

Zet de CR-Z naast z'n voorganger en je ziet meteen veel uiterlijke overeenkomsten. De achterklep met de dubbele achterraut, de achterste zijruitjes en de bekende wigvorm. Dit zorgt, de eerlijkheid gebiedt het te zeggen, voor weinig zicht naar achteren, maar dat neem je bij de CR-Z al gauw voor lief.



Hybride met standaard een handgeschakelde 6-bak!

Doordat 'ie korter, lager en vooral breder is gemaakt, oogt de CR-Z stukken stoerder dan z'n voorganger. Vooral frontaal gezien straalt de CR-Z kracht uit en lopen zachte rondingen in één vloeiende beweging door naar de kenmerkende achterkant, aldus een fraaie wigvorm creërend.

fraai vormgegeven. Je waant je echt in een cockpit. De sportieve kuipstoelen zitten fantastisch en geven je het veilige idee alles onder controle te hebben. Alle bedieningsorganen zijn zittend ergonomisch rond de bestuurder geplaatst. Het mooi gevormde stuur (waarvan wij vinden dat de



In de koplampunits zit een led-dagrijverlichting die z'n scherpte en elegantie benadrukt. De CR-Z heeft kortom een fascinerend voorkomen, vooral in de Premium White Pearl-lakleur van onze testauto, waardoor de zwarte accenten en de zwart geblindeerde zijruitjes, mooi afsteken. En dan het interieur. Ook zeer

vorm boven de functie is gegaan, want het ligt niet echt lekker in je handen), de aluminium met leren 6-versnellingspook en de sportieve aluminium voetpedalen versterken wel het beeld in een echte sportcoupé te zitten. Het dashboard telt veel meters, knoppen en displays en de bekende satellieten met knoppen

links en rechts van het stuur zijn vette knipogen naar het verleden. *Laten we maar eens gaan rijden!*

Eén auto, drie identiteiten!

Links van het stuur zit een satelliet met drie knoppen, het zogenaamde 3-Mode Drive System, waarmee je de CR-Z van het ene op het andere moment kunt veranderen van een zuinige milieuridder in een sportieve held. U kunt dus eigenlijk kiezen uit drie persoonlijkheden: Sport Mode legt de volledige prestaties van de hybride bloot voor een krachtige rijervaring. De Sport Mode past het IMA-systeem (Integrated Motor Assist) aan voor een extra boost, een perfect stuurgevoel en een opwindende rijervaring. Ga je van Econ Mode in 'Schumacher' Mode, zoals wij 'm liever noemen, dan

de beste balans tussen zuinigheid en prestaties. In de Econ Mode, die we nog kennen uit de Insight, hebben we, eerlijk is eerlijk, bijna niet gereden. Maar het kan dus wel! Bovendien heeft elke modus z'n eigen intelligente verlichtingseffect. In Sport Mode zijn de instrumenten rood verlicht, in Normal Mode en Econ Mode zijn ze blauw verlicht. Afhankelijk hoe zuinig je rijdt, licht de schijf groen op. Een schakelindicator

Onze slalomproef deed 'ie met het grootste gemak, zonder body-roll en zonder weg te glijden over z'n voorwielen. Helemaal zoals je dat van een sportieve coupé mag verwachten. Complimenten! *Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl*

Conclusie

Met de nieuwe CR-Z heeft Honda wonderen verricht. Een hybride met

Eén auto, drie identiteiten!

vertelt je wanneer je het beste kunt schakelen voor maximale zuinigheid. Bij elk van de drie modussen krijg je een ECO-score aan het eind van de reis. Ondanks vooral in Schumacher Mode te hebben gereden, haalden we toch een

drie verschillende identiteiten, waarbij je als bestuurder zelf kunt beslissen wie je wilt zijn: een brave, zuinige Hendrik, een afgezaagd van de familie Doorsnee of een echte Harry Petrolhead. Bij de CR-Z kan het alledrie! U mag kiezen!

- + - dynamisch en zuinig
- fraaie cockpit
- uitstraling

- - bij het stuurwiel gaat vorm boven functie

ervaar je iets waanzinnigs, iets waar de DNA-knop van Alfa nog het meest aan doet denken, maar dan nog veel heftiger. De toerenteller schiet omhoog en de CR-Z gaat er, zonder dat je zelf het gaspedaal vloert, met je vandoor naar verre einders. Gewoonweg geweldig! Dikke FUN! In Normal Mode heb je trouwens



Specificaties:

HONDA CR-Z 1.5 VTEC Sport

Benzinemotor
Viercilinder lijnmotor
16 kleppen met bovenliggende nokkenas en variabele klepbediening
cilinderinhoud: 1.497 cm³
boring x slag: 73 x 89,4 mm
compressieverhouding: 10,4 : 1
max. vermogen: 84 kW/114 pk bij 6.100 tpm
max. koppel: 145 Nm/4.800 tpm

Electromotor
max. vermogen: 10 kW/14 pk bij 1.500 tpm
max. koppel: 78,4 Nm/1.000 tpm

Prestaties gecombineerd
max. vermogen: 91 kW/124 pk bij 6.100 tpm
max. koppel: 174 Nm/1.000-1.500 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak met schakelindicator

Stuurinrichting
Adaptieve elektrische stuurbekrachtiging

Remmen
Type voor: ABS met elektronische remkrachtverdelers (EBD) en noodstopbekrachtiging
Vóór: geventileerde schijven
Achter met ABS: schijven

Ophanging
Vóór: McPherson wielophanging met aluminium draagarmen
Achter: torsiestang/semi onafhankelijk

Maten en gewichten
l x b x h: 4080 x 1740 x 1395 mm
wielbasis: 2425 mm
spoorbreedte v/a: 1520/1500 mm
tankinhoud: 40 liter
inhoud bagageruimte: 225 liter
kentekengewicht: 1119 kg
draaicirkel: 10,8 meter

Prestaties
topsnelheid: 200 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,9 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 20*
CO₂-emissie: 117 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen met 205/45R17 Michelin banden

Prijzen
Vanafprijs: € 24.990,-
Prijs testauto: € 32.124,-

Importeur
Honda Nederland BV, Schiphol Rijk
* = fabrieksupgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Wij reden de CR-Z in de Sport-uitvoering en die is er vanaf € 26.390,-! Helaas met 20% bijtelling, maar bedenken wel dat dit de enige hybride is met standaard een handgeschakelde 6-bak. Welke hybride kan 'm dat nazeggen? Have FUN!

Test 'm nu zelf bij:
Honda Vos
Electronicaweg 10
9503 EX Stadskanaal
T 0599-612615

