



Honda is al ruim tien jaar bezig met het perfectioneren van de hybride-techniek, maar schreeuwt dat niet zo van de daken als Toyota met z'n bekende Prius. Honda gebruikt de IMA-techniek (*Integrated Motor Assist*) en na de Civic IMA komen ze nu met een nieuw model, de Insight Hybrid, die het de Prius heel moeilijk moet gaan maken. Autoplus heeft 'm uitgebreid getest en kwam er al snel achter dat Honda het groen-rijden vooral leuker heeft willen maken. Wij waren nog nooit eerder zo geconcentreerd bezig om de verbruikscijfers in het dagelijkse verkeer zo laag mogelijk te houden. Dat daar een bepaalde rijstijl voor vereist is, leert dit testverslag, dat volledig in het teken staat van het nieuwe, zuinige rijden. Nog nooit was dat zo leuk en Honda verdient daarvoor een groot compliment!



**Vormgeving**

Als we de Insight voor 't eerst in het echt zien, zijn we aangenaam verrast, want hij ziet er een stuk fraaier uit dan de Prius. Stukken stoerder ook en hoewel de 'kamm-tail'-vorm enige gelijkens vertoont met de Prius, is dat uit puur aerodynamische overwegingen gedaan. In tegenstelling tot de ingewikkelde aandrijftechniek bij de Prius, waarvan de accu's nogal wat plaats innemen en veel gewicht in de schaal leggen, is Honda lekker eigenwijs gebleven en doet het



anders en slimmer met z'n IMA-techniek. Hij zet de motor uit bij een verkeerslicht en tussen de 40 en de 50 km/u rijdt 'ie alleen op de elektromotor. Het accu-pakket (nikkelmetaalhydride) van de Insight heeft het formaat van een kleine kinderschoendoos, waardoor er veel meer ruimte in de achterbak ontstaat! Gewichtsbeparend én ook stukken milieuvriendelijker, want na 10 jaar kan alles worden gerecycled. Het milieu wordt m.a.w. niet belast met schadelijke stoffen.

Door z'n lage CO2-emissie van 105 g/km heb je vrijstelling van BPM en krijg je slechts 14% bijtelling. Voor de zakelijke rijder iets om over na te denken, want 'Everyone wants to be good', toch?



# It feels good to be GREEN!



**Groen is goed**

Als we instappen worden we verrast door de overzichtelijke en zakelijke manier waarop het dashboard is vormgegeven. Zo zien we het graag. Had je bij de Prius een compleet informatiescherm m.b.t. het functioneren van het hybride-systeem, bij Honda hebben ze dat m.b.v. het Ecological Drive Assist System gedaan. Daardoor wordt iedere bestuurder op een leuke manier geholpen zuiniger te rijden. Werkt 't? Ja, 't werkt echt!



Zelfs wij waren nog nooit zo bewust bezig om te proberen zo zuinig mogelijk te rijden. Allereerst biedt dit systeem een zogenaamde 'Ambient Meter' rond de digitale snelheidsmeter, die in verschillende kleuren aangeeft hoe zuinig je onderweg bent. Ben je zuinig, dan kleurt de meter groen, maar stamp je teveel op het gas, dan slaat de meter felblauw uit. Je wilt geen blauwtje lopen, maar in de praktijk is het nog niet eens zo gemakkelijk. Op de snelweg zetten wij de cruisecontrol op 120 km/u (een vrij lastige bediening overigens) de knop met het opschrift 'Econ' ingedrukt en maar afwachten hoe zuinig we kunnen zijn. De meter sprong vaak in het blauw (bij vals plat of een klein heuveltje) en wij merkten dat het eigenlijk beter is om zonder cruisecontrol te rijden, wil je

echt richting die 1 op 22 komen. Nu is dat sowieso in onze testauto in Elegance-uitvoering niet haalbaar, vanwege de 16" velgen! Een ander minpuntje vonden wij het beperkte zicht naar achteren in de binnenspiegel: een groot gedeelte van het achterkomende verkeer wordt belemmerd door de dwarsbalk in de achterklep. Maar ook daar hebben ze wat op gevonden. Grote buitenspiegels, mits goed afgesteld, vangen het nadeel grotendeels op. Verder niets dan lof over het interieur: ruim, ergonomisch,



met een goede zit en een lekker stuur. En bij een volledig neergeklapte achterbank ontstaat een vlakke laadvloer en kun je 1017 liter bagage kwijt. *Helemaal super!*



- + - zuinig, schoon én ruim
- BPM-vrijstelling
- 14% bijtelling
- 75% korting motorrijtuigenbelasting
- - beperkt zicht binnenspiegel

**Rijden en blaadjes scoren**

Aangezien wij dus héél zuinig hebben proberen te rijden, hij nodigt er door zijn gimmicks werkelijk toe uit, hebben we niet eens de top gemeten en ook de 0 naar 100 km/u hebben we niet getest. Volgens de fabrieksgegevens haalt 'ie een topsnelheid van zo'n 180 km/u en rondt 'ie de sprint van 0 naar 100 in 12,5 seconde af. Wij vonden het niet belangrijk, want de gimmicks om zuinig te



**Specificaties:**

**HONDA Insight**  
1.3i Hybrid DSI VTEC IMA Elegance

**Benzinemotor**  
Viercilinder lijnmotor  
cilinderinhoud: 1.339 cm<sup>3</sup>  
boring x slag (mm): 73 x 80  
compressieverhouding: 10,8: 1  
max. vermogen: 65 kW/88 pk bij 5.800 tpm  
max. koppel: 121 Nm/4.500 tpm

**Elektromotor**  
max. vermogen: 10 kW/14 pk bij 1.500 tpm  
max. koppel: 92 Nm/0-500 tpm

**Transmissie**  
Automatische CVT, voorwielaandrijving

**Besturing**  
elektrisch bekrachtigde tandheugel

**Wielophanging**  
voor: McPherson veerpoten  
achter: Torsie-as met schroefveren

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4395 x 1695 x 1425 mm  
wielbasis: 2545 mm  
spoorbreedte v/a (mm): 1480/1460  
draaicirkel: 10,4 m  
tankinhoud: 40 liter  
inhoud bagageruimte: 408 liter met neergeklapte achterbank: 1017 liter  
kentekengewicht: 1176 kg  
max. toegestaan gewicht: 1650 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 182 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 12,4 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 17,2 (1 op 22)\*  
CO2-emissie: 105 g/km

**Wielen en banden**  
16" lichtmetalen velgen met 185/55R16 83H Bridgestone banden

**Prijzen**  
Consumentenprijs testauto: € 22.600,-  
Vrijgesteld van BPM. Met 14% bijtelling

**Importeur**  
Honda Nederland B.V., Schiphol-Rijk

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



rijden zijn veel leuker. Een van die gimmicks is een functie in de display waarmee je per rit blaadjes kunt scoren. Hoe meer blaadjes, maximaal vijf, hoe groener je je hebt gedragen! Toch kwamen wij niet verder dan 5,8 l/100 km (1 op 17,2) en dat is wel iets minder zuinig dan Honda ons wil doen geloven. Maar als we 'm wat langer in huis hadden gehad, hadden we zeker zuiniger kunnen zijn. Bij DIBO waren we onder de indruk van z'n prima bochtengedrag, z'n veiligheid op het sliplvlak (niet in een slipl te krijgen met ESP) en ook de slalomproef was een 'piece of cake'.

**Conclusie**

Nooit eerder waren we zo continu bezig te pogen zo zuinig mogelijk te rijden als in deze Honda Insight. Alles dwingt je in deze auto ertoe om dat voor elkaar te krijgen. Honda verdient daarvoor een groot compliment en laat wat ons betreft de Prius op heel veel punten achter zich. Laten we besluiten met z'n uiterst concurrerende vanafprijs: € 19.950,-!

Voor meer informatie:

**Auto Actief**  
Stettinweg 22, 9723 HD Groningen  
T 050-5250012  
F 050-5264576



**Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!**  
*Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49*  
Voor particulieren, tel 050-5498883 [www.chipsaway.nl](http://www.chipsaway.nl)