

Nieuwe kansen voor Koreaans vlaggenschip!

Met de opvolger van de XG, Grandeur geheten, wil Hyundai de strijd aangaan met de Europese concurrenten in het executive-segment, lees: de 5-serie, de A6-serie en de E-klasse. De naam Grandeur past eigenlijk het beste bij z'n uitstraling en z'n luxe comfort. Het past helemaal niet bij z'n prijskaartje. Voor mensen die kunnen rekenen zou dat wel eens de doorslag kunnen geven om op deze Koreaan over te stappen. Autoplus voelde hem een week lang flink aan de tand en was na afloop bijzonder verrast!

Tekst/test/fotografie: Evert Flapper

Exterieur

Het eerste wat wij altijd doen als we een nieuw testexemplaar binnen hebben is een aantal keren om de auto heenlopen om het lijnenspel van de auto op ons te laten inwerken. Zo ook bij het paradepaardje van Hyundai, de Grandeur. Qua vormgeving laat hij z'n voorganger in ieder geval mijlver achter zich. Het viel ons op dat de Koreanen goed gekeken hebben naar zijn Europese concurrenten, een vleugje BMW hier en een snuffje Volvo daar doen hem bijzonder Europees aan. En het moet gezegd, wij vinden hem absoluut niet lelijk! Hij is expressief gelijnd door z'n vloeiend lopende daklijn en de pronte welvingen in het voor- en achterscherm. Aan de achterzijde vallen de twee brede uitlaatpijpen en vooral de LED-achterlichtunits op. Ten opzichte van de XG zijn alle afmetingen flink gegroeid. Het nieuwe model is 20 mm langer, 40 mm breder en 70 mm hoger dan



mousine verwachten. Leer, hout-details en aluminium elementen zetten de toon. Ons interieur is voorzien van zwart leer en over de volle breedte van het dashboard en over

aluminium 3.3 liter V6-motor met 235 pk en een maximumkoppel van 304 Nm bij 3.500 toeren per minuut is absoluut stil te noemen. Dat er tijdens de ontwikkeling veel aandacht is besteed aan de geluidsisolatie en het terugdringen van noise, vibration en harshness is goed te merken en het maakt de Grandeur tot een van de stilste auto's in zijn klasse. Qua wegligging is de Grandeur ten opzichte van zijn voorganger aanmerkelijk verbeterd. Het deinerige Amerikaanse weggedrag is verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor een koets die meteen vertrouwd aanvoelt en comfortabel stuurt. Probeer er niet al te stoer mee door een bocht te scheuren, want dat is in deze Grandeur geen goed plan: hij dreigt over z'n voorwielen weg te rollen,

zwaargewicht van 1664 kg. heel acceptabele cijfers. Bij geen enkel onderdeel gaf hij ons de indruk het niet meer aan te kunnen. Met de



Grandeur bent u hoe dan ook verzekerd van een veilige, extreem stille reiswagen, waarin het comfor-



zijn voorganger. De wielbasis is met 30 mm gegroeid tot 2.780 mm, wat vooral een riante hoeveelheid interieurruimte heeft opgeleverd.

Gedistingeerd interieur

En ruim is 'ie! Wat betreft binnenruimte overtreft de Grandeur die van vele auto's uit de topklasse. Ook de bestuurder heeft niet te klagen over zitcomfort: de nieuw ontworpen bestuurdersstoel is tienvoudig elektrisch verstelbaar en beschikt over twee geheugenstanden, die ook de stand van de buitenspiegels en het elektrisch verstelbare stuur opslaat. Het interieur straalt een gedistingeerde look uit: mooie materialen, ruimte en alle denkbare voorzieningen beantwoorden aan het beeld dat kopers in het E-segment van een topli-

de portieranden zien we een sierlijke, dunne houtstrip lopen. Gewoon mooi! Het comfortniveau is hoog: automatisch inschakelende verlichting, een sensor voor de ruitenwipers, parkeersensoren, dual-zone climate control, cruise control, stoelverwarming en Solar Controll Glass zijn standaard, net als de automatische vijftraps transmissie en een elektrisch bedienbaar zonnescherm voor de achterraut. De Grandeur beschikt dus over alle ingrediënten om in het topsegment mee te kunnen draaien.

Rij-eigenschappen

We brengen de V6 aan de praat met de contactsleutel, die merkwaardig genoeg niet is geïntegreerd met de afstandsbediening. De nagelnieuwe en zeer krachtige



maar een hoeveelheid aan veiligheidssystemen weet dat gelukkig te voorkomen. Toch noteerden wij op onze testbaan in Emmen voor een

Pluspunten

- goede Europese rij-eigenschappen
- zeer complete uitrusting
- uitschuifbare zonneklep
- prijskaartje

Minpunten

- traag reagerende kickdown
- separate sleutel en afstandsbediening
- claxon-geluid

tabel toeven is en die qua prestaties zijn mannetje staat. Hyundai moet nog wel wat doen aan het claxon-geluid. Die lijkt ons eerder geschikt voor de Getz dan voor het vlaggenschip van de familie. Hij verdient beter!

Op de Autobahn richting Hannover haalden wij moeiteloos de 240 km/u om na ruim 1000 kilometer zo fris als een hoentje weer uit te stappen. De kickdown komt er een beetje laat in en dat is ook het enige minpuntje qua rijbeleving. Verder niets dan lof!



Specificaties:



HYUNDAI

Grandeur 3.3i V6 Style Version

Motor

V6 met vier kleppen per cilinder
cilinderinhoud: 3.342 cm³
Boring x slag: 92 x 83,8 mm
compressieverhouding: 10,4 : 1
max. vermogen: 173 kW (235 pk)
bij 6.000 t/min
max. koppel: 304 Nm/3.500 t/min

Transmissie

H-Matic automatische versnellingsbak (met vijf versnellingen) elektronisch gestuurd met sequentiële handbediening voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4895 x 1845 x 1490 mm
wielbasis: 2780 mm
spoorbreedte vóór/achter: 1580/1565 mm
inhoud kofferruimte: 523 liter
tankinhoud: 75 liter
draaicirkel: 12,5 meter
kentekengewicht: 1664 kg

Prestaties

topsnelheid: 240 km/u (237 km/u *)
acceleratie: 0-100 km/u in 7,6 s (7,8 s*)

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 10,2 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 13,0 (l/100 km)
CO₂-emissie: 241 g/km

Banden en velgen

17" lichtmetalen velgen met 235/55R17-banden

Prijs

consumentenprijs: € 41.995,-

* = fabrieksofgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitmijproef
- Slalomproef
- Remtest



Conclusie

Hyundai bewijst met de Grandeur goed op weg te zijn op de Europese markt en verdient wat ons betreft een plaatsje in het E-segment, waar hij beslist geen slecht figuur slaat. En z'n prijskaartje zal daar zeker toe bijdragen.

Voor meer informatie:

Autobedrijf Bockhoudt bv.
Moermanskweg 4
9723 HM Groningen
T 050 57 71 023

