

Met de nieuwe H300 heeft Hyundai een zeer sterk nummer in handen. Deze Europees vormgegeven bedrijfswagen voldoet aan alle wensen van de veeleisende Europese klant: de H300 is fraai gelijnd, ruim, sterk en rijdt als een MPV. Z'n prijs is bovendien zeer scherp en dat is zonder meer ook z'n leaseprijs vanaf € 395,- per maand.

Als klap op de vuurpijl zet de H300 de concurrentie in de schaduw door de productgarantie van liefst drie jaar met onbeperkt aantal kilometers.

Tekst: Evert Flapper

Fotografie: Evert Flapper/Mark Pijl



Uiterlijk

De ruim vijf meter lange auto is allerminst onopvallend. Het stoere front met immense, verticaal geplaatste koplampen en de enorme grille springen direct in het oog. Fraai is de lijn die van de bovenste punt van de koplampen doorloopt naar de schuifdeuren. Al even indrukwekkend zijn de stoere, brede spatborden. De zijpanelen ogen massief door de grote oppervlakken en bijna rechte lijnen. Elke ontwerpdetail lijkt het solide karakter en de enorme binnenruimte van de Hyundai H300 te onderstrepen.



Foto Hyundai

Interieur

Bij het interieur hebben de ontwerpers goed gekeken naar de personenauto's die Hyundai maakt en gezorgd voor veel comfort en een doordachte ergonomie. Het moet gezegd, je zit heerlijk hoog en comfortabel achter het stuur en je hebt een perfect uitzicht dankzij de grote voorruit. De in het overzichtelijk ingedeelde en mooi afgewerkte dashboard geplaatste versnellingspook ligt goed binnen handbereik en schakelt bijzonder prettig.



Een ander zeer positieve karaktertrek van de H300 is de krachtige 2.5 CRDi VGT-motor van 170 pk met 392 Nm koppel, waardoor het niet nodig is om veel te schakelen.

maart jl. een nieuw pand heeft betrokken. De H300 heeft z'n laadcapaciteit van 4,3 m³ (geschikt voor europallets) kunnen bewijzen en het meest handige daarbij vonden wij de beide schuifdeuren, zodat de

Conclusie

De nieuwe H300 heeft absoluut de potentie om net zo succesvol te kunnen worden als zijn voorgangers. Met zijn lengte van 5.125 mm (+ 90 mm), zijn breedte van 1.920 mm (+ 100 mm)



Foto Hyundai

Best(s)eller

Een bestelbus moet je gebruiken waarvoor hij gemaakt is, het vervoeren van vracht. Toevallig zat Autoplus in de week dat we de H300 moesten testen, midden in een verhuizing, dus dat kwam heel goed uit. Er zijn verschillende ritjes gemaakt van Bedum naar Autoboulevard Driebond, waar Autoplus sinds 1

laadruimte in elke situatie goed bereikbaar is. Ondanks z'n lengte van meer dan vijf meter bedraagt z'n draaicirkel slechts 11,2 meter. Absoluut handig in een krap bochtje of een smal toegangsweggetje. Om dat even in perspectief te plaatsen: de Chevrolet HHR (testverslag op pag. 3) heeft er een van 11,5 meter!



Laadruimte van 4,3 m³



pluspunten:

- fraai gelijnd
- ruim
- scherp geprijsd
- kleine draaicirkel
- krachtige motor

en zijn wielbasis van 3.200 mm (+ 120 mm) kan deze opvolger van de H200 in ieder geval probleemloos de strijd aan met de gevestigde orde in zijn segment. Want ook als we naar z'n prijs kijken zet hij de concurrentie absoluut in z'n hemd. Je krijgt met de H300 een fijn sturend, uiterst comfortabele bestelbus met een krachtige 2,5-liter CRDi VGT common-rail motor die dankzij de variabele turbogeometrie een vermogen van 170 pk bij 3.800 tpm. Het maximale koppel van 392 Nm wordt gerealiseerd bij 2.000 tpm. De H300 haalt hiermee een topsnelheid van 181 km/u en dat terwijl het verbruik beperkt blijft tot gemiddeld 8,5 liter per 100 km.



Specificaties:



HYUNDAI H300 2.5 CRDi Dynamic GB

Motor

viencilinder DOHC lijnmotor
cilinderinhoud: 2.497 cm³
max. vermogen.: 125 kW (170 pk) bij 3.800 t/min
max. koppel: 392 Nm bij 2.000 tpm
boring x slag: 91,0 x 96,0 mm
compressieverhouding: 17,6:1

Transmissie

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 5125 x 1920 x 1935 mm
wielbasis: 3200 mm
spoorbreedte v/a: 1685/1660 mm
min. draaicirkel in m.: 11,2
tankinhoud: 75 liter
kentekengewicht: 1949 kg

Laadruimte

Lengte: 2375 mm
Breedte: 1620 mm
Hoogte: 1350 mm
Inhoud laadruimte: 4,3 m³

Prestaties

topsnelheid: 181 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 15,2 s.

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 8,5/100 km

Velgen en banden

Velgen: 6,5 J x 16
Banden: 215/70 R16 C

Prijzen

consumentenprijs: € 30.697,-

Importeur

Greenib Car b.v. Sassenheim

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Dankzij de McPherson-ophanging voor en de grote 16-inch remschijven, standaard ABS én ESP, garandeert de H300 een uiterst veilig rijgedrag, iets wat we na onze testervaringen bij DIBO alleen maar kunnen beamen. Een toppertje en dus een zeer sterk nummer, deze H300!



Voor een proefrit naar:

Autobedrijf Bockhoudt B.V.

Moermanskweg 4
9723 HM Groningen
T 050-5771023
F 050-5717899
E info.015109@hyundai.nl

