



Dat Hyundai de laatste tijd goed bezig is met haar modellen zagen we al toen ze de i40 uitbrachten. Nu is er de compleet gerestylede i30 en wat is dit een fraai exemplaar! Een auto om op slag verliefd op te worden. Wie had ooit kunnen denken dat we de loftramp zouden steken over Hyundai? Maar daar is nu alle reden toe, want voor € 16.995,- krijg je een zeer complete en moderne middenklasser. De kracht van deze nieuwe i30 zit 'm vooral in de combinatie van vier bepalende factoren: een hoge kwaliteit, een aansprekend design, een uitgebreide standaarduitrusting én, niet onbelangrijk, een zeer scherpe prijs! Daarmee zal hij het de concurrentie zeker moeilijk gaan maken!



kenmerken en dynamische proporties heeft de auto een zelfverzekerde en krachtige uitstraling gekregen. De i30 sluit hierdoor goed aan bij de i40 en het Hyundai ontwerp-DNA is er eenvoudig in te herkennen.

**Flex Steer**

Voor het interieur en de uitrusting vond Hyundai inspiratie bij de i40 en de Veloster. Bestuurders kunnen nu ook bij de i30 profiteren van bijvoorbeeld de nieuwe optie Flex Steer, zit standaard vanaf de I-Motion, die wij meehadden! Het systeem kent drie standen - Comfort, Normal en Sport. Hiermee bepaal je de mate van bekrachtiging en feedback van de besturing, die optimaal kan worden aangepast aan de

**Fluidic Sculpture**

Bij het ontwerp van de nieuwe generatie Hyundai i30 is men uitgegaan van sterke, vloeiende lijnen die ervoor zorgen dat de auto er atletisch uitziet en een gevoel van constante beweging uitstraalt, zelfs als die stilstaat. Dat is in het kort waar de nieuwe designtaal 'Fluidic Sculpture' voor staat. Dankzij de karakteristieke, sportieve

**Prachtige zwaan in C-segment!**



Datzelfde geldt voor de dieselvariant, want beide varianten spelen een belangrijke rol in het C-segment. Overigens verwacht Hyundai bij de verkoop een 30/70-verdeling tussen de diesel- en de benzinemotoren. In vergelijking tot zijn voorganger is de nieuwe i30 langer (+ 4300 mm) en breder (+ 1780 mm) geworden.

Doordat de hoogte juist is afgewomen, oogt de i30 sportiever dan zijn voorganger zonder aan functionaliteit in te boeten. Achterin beschikken passagiers dan ook over voldoende beenruimte en qua hoofdruimte heb je daar al helemaal niet te klagen. De bagageruimte bedraagt 378 liter, tien procent meer dan zijn voorganger, waardoor hij de grootste bagageruimte in zijn klasse heeft. Iets wat ook nog even genoemd moet worden tijdens ons ritje over de snelweg: versnellen bij 120 km/u in top gear mislukt jammerlijk genoeg. Ons devies: tandje terug, toeren maken en dan lukt het gelukkig wel. De turbo-versie, die volgend jaar komt, is dan ook van harte welkom!



**Specificaties:**

**Hyundai i30 1.6 GDI I-Motion**

**Benzinemotor**  
viercilinder in lijn 16V  
cilinderinhoud: 1.591 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 99 kW/135 pk bij 6.300 tpm  
max. koppel: 164 Nm/4.850 tpm  
boring x slag: 77 x 85  
compressieverhouding: 11,0: 1  
brandstofsysteem: directe injectie

**Transmissie**  
Handgeschakelde 6-versnellingsbak voorwielaandrijving

**Besturing**  
Elektrische stuurbekrachtiging (MDPS)

**Remmen**  
Vóór: geventileerde remschijven  
Achter: remschijven  
Kruislings gescheiden remsysteem  
Rembekrachtiger: vacuüm

**Ophanging**  
Voor: McPherson met stabilisatorstang  
Achter: onafhankelijke multi-link

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4300 x 1780 x 1465 mm  
wielbasis: 2650 mm  
spoorbreedte v/a: 1563/1571 mm  
tankinhoud: 53 liter  
inhoud bagageruimte: 378- 1316 liter  
kentekengewicht: 1168 kg  
max. toegelaten totaalgewicht: 1720 kg  
draaicirkel: 10,6 m

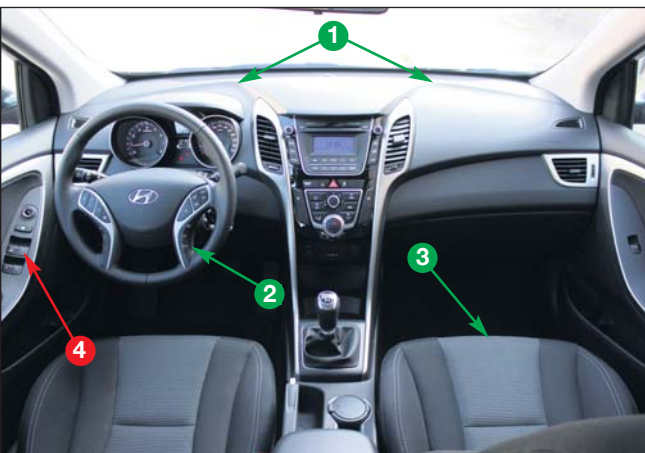
**Prestaties**  
top snelheid: 190 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 9,9 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 5,0 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 118 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen OZ velgen (optie)  
met 225/45R17 banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 16.995,-  
prijs testauto: € 18.995,-

**Importeur**  
Greenib Car, Sassenheim  
\* = fabrieksopgave



- + - fantastische vormgeving
- kwaliteit en ergonomie interieur
- zeer rijke standaarduitrusting
- veel 'value for money'
- 5 jaar garantie

- - motor versnelt onderin nauwelijks
- ontbreken Auto-Up in raambediening bestuurderskant



rijcondities van dat moment. Het resultaat? Gewoon meer rijplezier! Wij hadden 'm trouwens continu in de Sport-modus. Is toch echt wel het lekkerste standje!

**Kwaliteit**

De stoelen in deze i30 zitten prima de luxe, het multifunctionele, in leder uitgevoerde stuurwiel ligt lekker in de hand, de klokken zijn goed afleesbaar en het dashboard oogt zeer fraai met voor Koreaanse begrippen uitstekende materialen en dito afwerking. Helemaal super en qua ergonomie helemaal top! Het enige minpuntje: het ontbreken aan de bestuurderskant van Auto-Up in de raambediening. Genoeg, we gaan maar eens rijden, want daarnaar zijn we zeer benieuwd!

**Onderweg**

Onder de motorkap ligt een 1.6 liter benzinemotor goed voor 135 pk. Samen met een heerlijk handgeschakelde 6-versnellingsbak zit je, als je goed je best doet, binnen 10 seconden van 0 op 100 km/u. De motor krijgt het schoonste energielabel A mee.

**Testbaannotities**

Een grote verdienste van de i30 is dat we heerlijk uitgerust aankomen in Emmen voor het zwaardere werk op de testbaan. Daar hebben we heerlijk kunnen stoeien met de i30. Op geen enkel testonderdeel laat deze jongen een steekje vallen. Alles doet 'ie gewoon behoorlijk, nergens wordt het spannend en dat is als compliment bedoeld! Qua onderstelafstemming kunnen de Koreanen nog wel het een en ander verbeteren, maar dat zal voor de meeste kopers geen reden zijn om 'm niet aan te schaffen. Hij onderscheidt zich door andere reeds genoemde punten. Wij zijn dus erg over 'm te spreken! Bekijk de movie maar eens op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

Met de nieuwe i30 heeft Hyundai een belangrijke troef in handen om in het C-segment een aardig woordje

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

mee te kunnen gaan spreken. De concurrentie kan derhalve z'n borst nat maken, want de i30 is een serieuze tegenstander geworden, dankzij z'n aansprekende design, z'n rijke standaarduitrusting en niet in de laatste plaats z'n zeer scherpe vanafprijs van € 16.995,-. Hyundai zal, zo verwachten wij, z'n marktaandeel in het C-segment zeker zien stijgen. Wij zeggen dan ook: **doen! Voor een proefrit gaat u naar Autobedrijf Bockhoudt!**

1. Fraaie golvende lijnen
2. Lekker, multifunctioneel stuurwiel
3. Prima zittende stoelen
4. Raambediening aan bestuurderskant mist Auto-Up!

