



We hebben er even op moeten wachten, maar nu is 'ie er dan eindelijk: de Hyundai i40! De Koreanen komen eerst met de zeer fraai vormgegeven Crosswagon, later dit jaar volgt dan nog de sedan-versie. Reden hiervoor is dat men van de i40 veel afzet verwacht in het zakelijke segment, waar de stationwagon-variant de meeste voorkeur geniet. Autoplus testte de meest luxe uitvoering (de I-Catcher) en voelde 'm stevig aan de tand!

**Exterieur**

Qua afmetingen is 't er eentje om U tegen te zeggen. Met z'n lengte van 4770 mm en een wielbasis van 2770 mm is het echt een slagschip, maar slaat 'ie absoluut geen slecht figuur. In het echt wordt die lengte nog eens optisch versterkt door z'n geringe hoogte van 1470 mm. De sierlijke en scherpe vouwen in de flanken en de ver in de carrosserie doorlopende koplamp-units suggereren snelheid en sportiviteit. Een zeer fraai koetswerk, eerlijk is eerlijk.



**Interieur**

Van binnen ziet 't er ook allemaal zeer fraai vormgegeven uit. Over de volle breedte loopt een sierlijk golvende lijn door tot in beide portieren. Waar zagen we dat eerder? Het geeft een zeer ruimtelijk effect. Onze i40 was bovendien voorzien van een panoramisch zonnedak wat helaas de hoofdruimte voorin beperkt. Fraaie, goed afleesbare meters in blauw en dat geldt ook voor alle bedieningsknopjes in het

- + - value for money
- fantastische vormgeving
- fris 'futuristic' interieur
- ruimtewonder
- - ietwat 'neutrale' besturing

mogelijke standen elektrisch te verstellen. Qua ruimte heb je vooral op de achterbank niet te klagen. Klap je 'm neer dan is 1719 liter beschikbaar en kun je er met z'n



1. Automaat schakelt snel en soepel, met flippers achter het stuur kun je het zelf doen
2. Fraaie, golvende lijnen
3. Mooi, groot navigatiescherm met achteruitrijcamera
4. Heldere, goed afleesbare meters in 'blue light'
5. Bestuurdersstoel in alle mogelijke standen elektrisch te verstellen

multifunctionele lederen stuurwiel. Het ziet er allemaal keurig afgewerkt uit en het materiaalgebruik is met sprongen vooruit gegaan, maar haalt nog niet het niveau van z'n Duitse concurrenten. De stoelen zijn prima, die van de bestuurder is in alle

tweeën gewoon in overnachten, privacy glass doet de rest!

**Onderweg**

Onze i40 is voorzien van een 2.0-liter benzinemotor met 177 pk en een automatische zesversnellings-

**Testbaannotities**

Aangekomen op onze testbaan drijven we 'm op alle proeven even tot het uiterste en daarbij valt op dat 'ie het zonder drama gewoon heel netjes doet. Dankzij de elektronische parkeerrem is het op het slipvlak moeilijk om 'm even dwars te gooien, maar we hebben ons best gedaan en 't moet gezegd dat



Een LED-golf!



Maar liefst 1719 liter!

'ie keurig onder controle te houden is. Voor een auto met deze afmetingen doet 'ie de slalomproef heel netjes, zonder al te veel body-roll en daarbij merk je de redelijk stugge demping van het onderstel, zonder op comfort in te boeten, dankzij een zachte vering. In het snelle bochtenwerk merk je dat de elektrohydraulische bekrachtiging van de besturing er pas inkomt als je er daadwerkelijk aan gaat draaien en dat voelt wat afstandelijk aan. Dat geldt trouwens voor het overall rijgedrag van deze i40: hij doet wat 'ie moet doen en daar blijft het dan ook bij. Je krijgt geen zin om eens lekker te gaan stoeien. Het blijft in onze ogen dus gewoon een fraai ogende, ruime, comfortabele reislimo, van alle gemakken voorzien, waarmee je de hele familie kunt meenemen inclusief een heleboel bagage en lekker uitgerust op je verre vakantiebestemming kunt aankomen.

bak, die 'm in krap 11 sec. van 0 naar 100 sleurt. Met de peddels aan het stuur kun je ook zelf bepalen wanneer je wilt schakelen en dan kun je lekker in de versnellingen doortrekken en dan is 'ie op z'n sportiefst natuurlijk maar lust 'ie ook een slokje meer, dat spreekt vanzelf. Maar deze i40 nodigt niet uit tot scheurgedrag, het is gewoon een heerlijke snelwegcruiser, een fijne, comfortabele, ruime reisauto, waarin je fit op je eindbestemming aankomt. De cruise control is eenvoudig te bedienen op het stuurwiel en het navigatiesysteem inclusief achteruitrijcamera bevindt zich op een mooi, groot scherm. Helemaal klasse!



**Specificaties:**

**Hyundai i40 2.0 GDI I-Catcher**

**Benzinemotor**  
viercilinder 16V  
cilinderinhoud: 1.999 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 130 kW/177 pk bij 6.500 tpm  
max. koppel: 213 Nm/4.700 tpm  
boring x slag: 81 x 79  
compressieverhouding: 11,5: 1  
brandstofsysteem: directe injectie

**Transmissie**  
Automatische 6-versnellingsbak voorwielaandrijving

**Besturing**  
Elektrische stuurbekrachtiging (MDPS)  
Remmen  
Remschijven rondom  
Kruislings gescheiden remsysteem

**Ophanging**  
Voor: McPherson met stabilisatorstang  
Achter: onafhankelijke multi-link

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4770 x 1815 x 1470 mm  
wielbasis: 2770 mm  
spoorbreedte v/a: 1591/1597 mm  
tankinhoud: 70 liter  
inhoud bagageruimte: 553- 1719 liter  
kentekengewicht: 1416 kg  
max. toelaatbaar totaalgewicht: 2050 kg  
draaicirkel: 10,94 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 208 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 10,8 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 7,7 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 179 g/km

**Wielen en banden**  
18" lichtmetalen velgen  
met 225/45R18 banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 24.995,-  
prijs testauto: € 36.995,-

**Importeur**  
Greenib Car, Sassenheim  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

Hyundai is met de i40, zeker zakelijk gezien, goed op weg en zal voor die doelgroep, zo verwachten wij, hoge ogen gaan gooien. Wie echt kan rekenen kiest de 1.7-liter dieselvansie inclusief het I-Catcher pakket. De naam zegt het al: dan ben je een echte eye-catcher en neem alstublieft ook meteen die 18"-velgen erbij. Maakt het plaatje helemaal compleet!

