



De nieuwe Hyundai ix20 is de opvolger van de Hyundai Matrix. Het is een compacte crossover met een aantal kenmerkende MPV-elementen, waardoor 'ie zowel de perfecte gezinsauto als het ideale vervoermiddel moet zijn voor mensen die een middenklasser zoeken met een eigen persoonlijkheid voor een zeer concurrerende vanafprijs van € 15.995. Autoplus kreeg van Autohuys Reitsma, dé Hyundai-dealer voor Oost-Groningen, een met winterbanden uitgeruste 1.4 Blue i-Vision mee en kon, 'dankzij' barre winterse omstandigheden, slechts een korte proefrit maken. Onze testbaan in Emmen, waar we onze testauto's aan extreme omstandigheden kunnen blootstellen, was vanwege het strenge winterweer helaas gesloten. Toch hebben we een aardige indruk kunnen krijgen van z'n over-all eigenschappen.

Compacte familieauto van Hyundai!



designtaal. Een formule gebaseerd op drie kernelementen: verfijning, dynamiek en vertrouwen. Kenmerken die ook bij de ix20 naar voren komen in een designfeature die onmiskenbaar hoort bij de Hyundai's van nu en in de toekomst: de hexagonale (zeshoekige) grille als het nieuwe familiegezicht van het merk. De grille is ontworpen om hem een vriendelijk voorkomen te geven, die potentiële kopers moet verleiden om zich verder in de auto te verdiepen. Ook in het interieur is het thema van Fluidic Sculpture Design doorgetrokken: strakke stylingelementen reflecteren een soort dynamische flow. De ontwerpers hebben daarbij gekeken naar maximale hoofd- en beenruimte voor een zo hoog mogelijk comfort. En dat is gelukt, het interieur steekt ergonomisch gezien uitstekend in elkaar en je voelt je al heel gauw vertrouwd in deze auto. Onze complimenten. Tegelijkertijd biedt de auto een uitgebreide uitrusting en voldoende bagageruimte. De verschuifbare achterbank (in twee delen neer-



- + - standaard ESP en Hill Assist Control
- alle motoren met start/stop systeem
- zuinigste in zijn klasse
- standaard 5 jaar Driedubbele Garantie
- - matig zicht naar achteren

Ex- en interieur

Net zoals de ix35 crossover is ook de nieuwe ix20 ontworpen volgens Hyundai's nieuwe 'fluidic sculpture'



klapbaar) met een verstelbare rugleuning die bovendien in z'n geheel in de vloer is weg te klappen, opent een wereld van mogelijkheden. Zo kun je van de ix20 een 4-, 3- of zelfs 2-zitter maken en is 'ie met recht een 'multi-purpose' auto te noemen.

Motorenaanbod en groene labels

Hij is direct met diverse zuinige Blue-uitvoeringen met start-/stop-systeem beschikbaar. Alle Blue-varianten van de ix20 hebben een

B-label en vallen in de 20% bijtellingcategorie voor zakelijk gebruik. Het motorenaanbod van de ix20 is uitgekend en divers en er kan worden gekozen uit handgeschakelde versies met zes verzetten en een viertraps automaat. Voor de benzineversies is een 1.4i gamma motor beschikbaar die 66 kW/90 pk bij 6000 tpm levert en een koppel heeft van 137 Nm bij 4000 tpm. De CO2-uitstoot bedraagt slechts 130 gr/km. Het vermogen van de 1.6 motor is 91,5 kW/124 pk bij 6300 tpm. De trekkracht bedraagt 156 Nm bij 4200 tpm. De CO2-uitstoot bedraagt 139 gr/km.



De dieselmotor is een 1.4 common rail diesel (U11). Deze krachtbron levert 66 kW/90pk en heeft een trekkracht van 220 Nm dat vrijkomt bij 1750-2750 tpm. De CO2-uitstoot blijft met 114 gr/km zeer binnen de perken.

Het verbruik van de ix20 met 1.4i motor is 5,6l/100 km, dit is een gecombineerd verbruik van 1 liter op 17,9 km. De topsnelheid van de ix20 (1.6i) is maximaal 184 km/u (167 km/u voor de 1.4i). De acceleratie 0-100 km/u bedraagt 10,9 voor de 1.6i en 12,9 voor de 1.4i variant.

Binnenruimte vergelijkbaar met grote middenklasser

De ix20 heeft een lengte van 4100 mm (+50 mm ten opzichte van de Hyundai Matrix. De breedte is 1650 mm (+25 mm). De hoogte bedraagt 1600 mm, waarmee de nieuwe Hyundai 35 mm lager is dan zijn voorganger. De extreem lange wielbasis van 2615 mm is met 15 mm toegenomen. Dit levert een binnenruimte op die vergelijkbaar is met die van menig grotere auto in het C-segment. Aan de buitenkant zie je het er niet zo vanaf, maar als je in de ix20 onderweg bent, zit je lekker hoog en heb je prima zicht op het andere verkeer.

Extra's

Heeft de ix20 standaard al behoorlijk veel opties, dit testmodel is zelfs uitgerust met een navigatiesysteem inclusief achteruitrijcamera en een Bluetooth-carkit. Die achteruitrijcamera is wel aan te raden, want het zicht naar achteren is, net als bij grotere broer ix35, matig te noemen.



Specificaties:

Hyundai ix20
HYUNDAI 1.4 blue i-Vision

Benzinemotor
Viercilinder in lijn, 16 kleppen
cilinderinhoud: 1.396 cm³
max. vermogen.: 66 kW/90 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 137 Nm bij 4.000 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
Voorwielaandrijving

Besturing
MDPS, elektrische stuurbekrachting

Wielophanging
Vóór: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren
Achter: torsie-as met stabilisatorstang en schroefveren

Remmen
Remschijven rondom
Kruislings gescheiden remsysteem
Rembekrachtiger: vacuüm

Maten en gewichten
l x b x h: 4100 x 1765 x 1600 mm
wielbasis: 2615 mm
spoorbreedte voor: 1553 mm
spoorbreedte achter: 1557 mm
tankinhoud: 48 liter
inhoud bagageruimte: 440/1486 liter
kentekengewicht: 1153 kg
draaicirkel: 10,42 m

Prestaties
topsnelheid: 167 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,9 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 17,9*
CO2-emissie: 130 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen
met 205/55R16 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 15.995,-
Prijs testauto: € 19.990,-

* = fabrieksoptgave

verwachting compleet pakket. Hij heeft bovendien een serie kenmerkende MPV-elementen. Hierdoor is 'ie zowel de perfecte familieauto als het ideale vervoermiddel voor mensen die een middenklasser zoeken met een eigen persoonlijkheid. Hyundai biedt dit nieuwste model in de populaire i-lijn aan met een concurrerende prijs vanaf € 15.995,-.

Zelf de ix20 testen?
Dat kan bij:

Autohuys Reitsma
Lloydsdweg 10
9441 KK Veendam
T 0598-612797
www.autohuysreitsma.nl

