



Het woord SUV (Sports Utility Vehicle) mogen we niet meer in de mond nemen voor de nieuwe ix35, de opvolger van de succesvolle Tucson. Hyundai spreekt liever van het politiek correctere Crossover! Is deze nieuweling hét rationele alternatief voor een SUV? Ten opzichte van de Tucson (als SUV destijds een trendsetter) zijn er bij de ix35 nogal wat zaken veranderd. Hij is lager, breder, fraaier en luxer, maar... rijdt 'ie ook beter? Om dát en meer voor u uit te zoeken kreeg Autoplus van de dealer de 163 pk sterke 2.0i CVT StyleVersion 2WD mee!

Ex- en interieur

Laten we beginnen met de drastische veranderingen aan z'n uiterlijk. Hij ziet er stukken spannender uit dan z'n voorganger. De vormgeving is volgens Hyundai's nieuwe huisstijl, het zogenaamd 'fluidic sculpture', golvende lijnen die hem een dynamisch aanzien geven. Qua belijning vertoont 'ie zelfs gelijkenissen met SUV's van luxe merken als Lexus en Infiniti. Het geeft eens te meer aan hoezeer Hyundai bezig is om het wat suffe imago van zich af te schudden.



En daar lijken ze goed in te slagen, want zeg nou zelf, de ix35 is gewoon een zeer fraai ogende, zelfverzekerde en stoere auto geworden. Let ook eens op de serie van vijf fraaie knipperlichtjes in de buitenspiegels. Hoewel de ix35 lager en breder is dan de Tucson, hou je toch het idee lekker hoog boven het andere verkeer uit te torenen.



Een verstandige keus!



Ook in het interieur zijn de nodige kwaliteitsstappen gemaakt. Zo is het materiaalgebruik en het design met fikse sprongen vooruit gegaan. Mooie, fraaie details geven het interieur een chique uitstraling. Gewoon klasse! Ook qua ruimtebeleving is het goed toeven in deze familieauto. Voorin zit je in comfortabele zetels met veel beenruimte en ook achterin hebben inzittenden niets te klagen. Met 591 liter bagageruimte kun je flink wat vakantiepakketten meenemen en door z'n aanhangergewicht van max. 1900 kg ben je geneigd subiet de caravan te pakken om af te reizen naar je vakantiebestemming. Ons testmodel was bovendien uitge-

rust met een panoramisch schuifzonnedak (€ 1.195) wat het ruimtelijk effect binnenin nog eens extra verhoogt.

Rij- en weggedrag

We gaan 'm maar eens de sporen geven en zijn onderweg naar Emmen om de ix35 op de pijnbank te leggen. Voor het zover is, rijden we heel braaf oploevend met het overige verkeer naar de plaats van bestemming. Een fijne zit achter het stuur is gauw gevonden, de bedieningsorganen zitten allemaal mooi binnen hand-bereik en het stuur, lekker dik en goed houvast biedend, bezit een wereld aan knoppen,

- + - communicatief weggedrag
- gunstige prijs/kwaliteitsverhouding
- caravantrekker 'pur sang'
- - matig zicht naar achteren

waaronder een zeer gebruiksvriendelijke cruise control. Het schakelmechaniek van de vijfversnellingsbak gaat vloeiend en de 2.0-liter motor met 163 pk snelt in 10,4 s. van 0 naar 100 km/u. De ix35 spoort goed en bied je het gevoel alles keurig onder controle te kunnen houden. Dik voor mekaar!

Wat we ook fijn vinden is het extra uitschuifbare klepje in de zijruit over de volle breedte kunt afschermen. Slim gedaan! Toch een minpuntje: het zicht naar achteren is vrij beperkt vanwege de oplopende raamlijn. Vorm gaat hier boven functie.



Het bij ons aan boord zijnde optionele navigatiesysteem met achteruitrijcamera is dan ook geen overbodige luxe.

Circuit

En dan de ervaringen op de pijnbank, de test op de baan bij DIBO in Emmen. Allereerst de slalomproef. Bij heftige stuurbewegingen

en dus bij links- en rechtslastwissels grijpt het motormanagement in door minder vermogen af te geven, wat gepaard gaat met een licht schokkerig gedrag, maar het zij hem vergeven, want het behoedt minder ervaren rijders om in de fout te gaan. Veilig dus!



Op het slipvlak gedraagt de ix35 zich zeer voorbeeldig, want hij is zonder veel moeite uit een slip te halen, waarbij de veiligheidssystemen zich prima van hun taak kwijten. Ook tijdens de uitwijkmanoeuvres is 'ie probleemloos weer op het rechte pad te krijgen. Remmen? Een dikke voldoende en bij een echte noodstop gaan automatisch de knipperlichten aan om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl onder het kopje movies!

Conclusie

Hyundai is er met de ix35 in geslaagd een crossover te maken van Europese kwaliteit met een Koreaanse prijs: hij is er vanaf

€ 23.995,- en heeft daardoor een zeer gunstige prijs/kwaliteitsverhouding. Op elke ix35 zit bovendien 5 jaar garantie zonder voorwaarden of een maximum aantal kilometers. Hyundai heeft het met de ix35 prima voor elkaar in een door de concurrenten zwaar bevochten segment. Dankzij de enorme vooruitgang op kwali-



Specificaties:

HYUNDAI ix35 2.0i CVT StyleVersion 2WD

Motor
4 cilinders in lijn, watergekoeld DOHC en 16V
cilinderinhoud: 1.998 cm³
boring x slag: 86 x 86 mm
compressieverhouding: 10,5 : 1
max. vermogen: 120 kW/163 pk bij 6.200 tpm
max. koppel: 194 Nm/4.600 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak
Aandrijving 2WD op de voorwielen

Remmen
Vóór: geventileerde remschijven
Achter: remschijven
Rembekrachtiger: vacuüm

Ophanging
Vóór: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren
Achter: onafhankelijk (multi-link) met stabilisator

Maten en gewichten
l x b x h: 4410 x 1820 x 1670 mm
wielbasis: 2640 mm
spoorbreedte v/a: 1591/1592 mm
tankinhoud: 58 liter
inhoud bagageruimte: 591 liter met neergeklapte achterbank: 1436 liter
kentekengewicht: 1355 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 1900 kg
draaicirkel: 10,6 meter

Prestaties
topsnelheid: 184 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,4 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 13,3*
CO₂-emissie: 177 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen met 225/60R17 Hankook Sportimo banden

Prijzen
Vanafprijs: € 23.995,-
Prijs testauto: € 28.985,-

Importeur
Greenib Car, Sassenheim
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

teitsniveau, maar ook op het gebied van rijbeleving, denken wij dat de ix35 absoluut een rol van betekenis zal gaan spelen.
De ix35 is, kort samenvattend, een heel verstandige keus!

Test de Hyundai ix35 zelf! **Autobedrijf Bockhoudt**
Moermanskweg 4
9723 HM Groningen
T 050-5771023
www.bockhoudt.nl

