

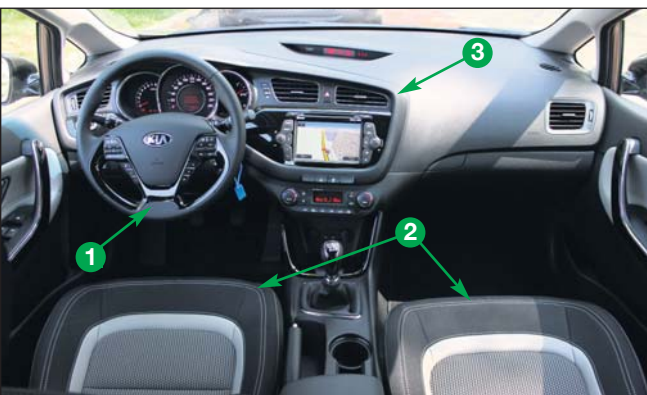


Naast Hyundai is ook het andere Koreaanse merk, Kia, goed bezig op onze Europese markt. Kia zet met de nieuwe Cee'd, net als Hyundai met de i30, de concurrentie het water aan de lippen. De nieuwe Cee'd zal qua design, zowel buiten als van binnen en ook qua rij-eigenschappen in het C-segment een aardig toontje kunnen meezingen. Wij hadden onlangs de Cee'd 1.6 GDI in Plus Pack-uitvoering mee en voelden 'm eens stevig aan de tand.



Design

Bij het ontwerp van de nieuwe generatie Kia Cee'd is men uitgegaan van sterke, vloeiende lijnen die ervoor zorgen dat de auto er atletisch uitziet en een gevoel van constante beweging uitstraalt, zelfs als 'ie stilstaat. Dankzij de karakteristieke, sportieve kenmerken en dynamische proporties heeft de auto een zelfverzekerde en krachtige uitstraling gekregen.



- 1. Lekker, multifunctioneel stuurwiel
- 2. Prima zittende stoelen
- 3. Dashboard naar bestuurder gericht

Het front van de Cee'd is volledig in overeenstemming met het bekende familiegezicht van Kia, de zogenaamde 'tiger nose', die we al kennen van de Picanto, Rio, Sportage en de Sorento.

Interieur

De stoelen in deze Cee'd zitten prima de luxe, het multifunctionele, in leder uitgevoerde stuurwiel ligt

Nieuwe Cee'd maakt indruk!



lekker in de hand, de klokken zijn goed afleesbaar en het dashboard oogt zeer fraai met voor Koreaanse begrippen uitstekende materialen en dito afwerking. Helemaal super en qua ergonomie een dikke voldoende van de meester!

- + - fraai koetswerk en interieur
- uitstekend rijgedrag
- value-for-money
- 7 jaar garantie
- - motor versnelt onderin nauwelijks

Flex Steer

Bestuurders kunnen bij de Cee'd vanaf het Comfort Pack profiteren van Flex Steer. Het systeem kent drie standen - Comfort, Normal en Sport. Hiermee bepaal je de mate van bekrachtiging en feedback van de besturing, die optimaal kan worden aangepast aan de rijcondities van dat moment.

Het resultaat? Gewoon meer rijplezier! Wij hadden 'm trouwens continu in de Normal-modus, want dat is bij de Cee'd toch echt wel het lekkerste standje!

Onderweg

Onder de motorkap ligt een 1.6 liter benzinemotor goed voor 135 pk. Samen met een heerlijk handgeschakelde 6-versnellingsbak zit je, als je goed je best doet, binnen 10 seconden van 0 op 100 km/u. De motor krijgt het schoonste energielabel A mee. Datzelfde geldt voor de dieselveariant, want beide varianten spelen een belangrijke rol in het C-segment. Overigens verwacht Kia bij de verkoop een 30/70-verdeling tussen de dieselen en de benzinemotoren. In vergelijking tot zijn voorganger is de nieuwe Cee'd langer (+ 4300 mm) en breder (+ 1780 mm) geworden. Doordat de hoogte juist is afgenomen, oogt de Cee'd sportiever dan zijn voorganger zonder aan functionaliteit in te boeten.

Achterin beschikken passagiers dan ook over voldoende ruimte en qua hoofdruimte heb je daar al helemaal niet te klagen. De bagageruimte bedraagt 380 liter, tien procent meer dan zijn voorganger, waardoor hij de grootste bagageruimte in zijn klasse heeft. Iets wat ook nog even genoemd moet worden tijdens ons ritje over de snelweg: versnellen bij 120 km/u in top gear moet je niet willen!



Sterke, vloeiende lijnen zorgen voor een atletische uitstraling en een gevoel van constante beweging, zelfs als de Kia Cee'd stilstaat.



Ons advies: tandje terugschakelen, toeren maken en gaan met die banaan!

Testbaannotities

Een grote verdienste van deze nieuwe Cee'd is dat we heerlijk uitgerust aankomen in Emmen voor het zwaardere werk op de testbaan, waar we heerlijk hebben kunnen stoeien. Op geen enkel onderdeel laat deze jongen een steekje vallen. Alles doet 'ie gewoon behoorlijk, nergens wordt het spannend en dat is echt als compliment bedoeld! Voor de slalomproef zetten we Flex Steer gewoon in standje Normal, want in Sportmodus heb je wel heel veel spier-

kracht nodig om snel de pylonen te kunnen ronden. In Normal gaat het een stuk soepeler en kost het wat minder moeite. Qua onderstelafstemming kunnen de Koreanen nog wel het een en ander verbeteren, maar dat zal voor de meeste kopers geen reden zijn om 'm niet aan te schaffen.



Specificaties:

KIA Kia Cee'd 1.6 GDI Plus Pack

Motor
viercilinder 16V
cilinderinhoud: 1.591 cm³
max. vermogen.: 99kW/ 135 pk bij 6.300 tpm
max. koppel: 164 Nm/4850 tpm
boring x slag (mm): 77 x 85,44
compressieverhouding: 11,0:1

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak

Besturing
door elektromotor aangedreven stuurbekrachtiging (MDPS), snelheidsafhankelijk inclusief FlexSteer

Remmen
vóór: gev. schijfremmen, achter: schijfremmen
ABS, EBD, BAS, ESS en ESC

Maten en gewichten
l x b x h: 4310 x 1780 x 1470 mm
wielbasis: 2650 mm
spoorbreedte v/a: 1563/1576 mm
tankinhoud: 53 liter
inhoud bagageruimte: 380/1318 liter
kentekengewicht: 1268 kg
draaicirkel: 10,6 m

Prestaties
topsnelheid: 195 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,2 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 5,4 l/100 km*
Gem. testverbruik: 8,0 l/100 km
CO₂-emissie: 124 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen met 225/45R17 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 17.195,-
Prijs testauto: € 21.445,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

marktaandeel in het C-segment zeker zien stijgen, want wij waren erg onder de indruk van z'n kwaliteiten. Daarom zeggen wij dan ook: DOEN!

Voor een proefrit gaat u naar uw dichtstbijzijnde Kia-dealer.
Kijk voor adressen op pagina 2!

