



De nieuwe Kia Picanto moet het saai design van zijn voorganger doen vergeten. Daar zijn ze in ieder geval in geslaagd, want de nieuwe Picanto oogt vlot, fris en helemaal van deze tijd. Met dit nieuwe imago zal hij nu wellicht ook een wat jeugdiger publiek kunnen aanspreken. Duidelijk is dat 'ie in alle opzichten volwassen is geworden, zo merken we tijdens onze eerste kennismaking. Wij kregen de 1.2 CVVT met airco mee en waren zeker te spreken over deze karaktervolle city-car.



Ex- en interieur

Zoals gezegd, aan z'n uiterlijk zal het zeker niet liggen. Aan de voorkant heeft 'ie nu een geprononceerde gevel, waarin een paar knapen van lichtunits, een typische Kia-muil met aan weerszijden stoere mistlampen. Zie je 'm in je binnenspiegel opdoemen, dan zou je zweren dat er een veel grotere auto aan zit te komen. Ook aan de zijkant heeft 'ie mooie hoeken en welvingen, die snelheid suggereren, net als de fraai in het koetswerk naar voren puntende achterlicht-units die het kontje kek omarmen.



Als we instappen en achter het stuur kruipen, valt op dat Kia ook aan het interieur veel zorg heeft besteed. In het stuurwiel zien we de vorm van de grille terug en de dashboard-lijn is vloeiend gepepeld. Kia is met de Picanto het stadium van de plastic koektrom-

Kleintje wordt VOLWASSEN!



meltjes duidelijk voorbij, want het gebruikte materiaal en dito afwerking is in een woord keurig. En de ruimte? Breedte en hoogte zijn als voorheen, maar qua lengte is de nieuwe Picanto met vijf centimeter gegroeid tot 1,60 meter. En dat komt voornamelijk ten faveure van de kofferruimte, die nu 200 liter bedraagt. De ruimte achterin is nog steeds behelpen, maar voorin daarentegen heb je veel meer ruimte achter het stuur.

Onze demo heeft als extra het Comfort Pack van € 895,-. Daarvoor heb je dan ook nog elektrisch bedienbare spiegels en ramen, een toerenteller en een radio-cd-speler met usb- en aux-aansluitingen.

BPM- en MRB-vrij

Net als vele andere kleintjes in het A-segment is ook de nieuwe Picanto vrijgesteld van BPM en MRB. Twee heel sterke punten, maar een ander sterk punt is natuurlijk ook de Kia-garantie van 7 jaar!

- + - BPM- en MRB-vrijstelling
- keurig gestileerd interieur
- pittig en vooral stil
- uiterst agiel

- - stoelcomfort

Bij de vanafprijs van € 7.995,- moeten we echter een kanttekening plaatsen, want dat is de prijs die je straks voor de 3-deurs versie gaat betalen.

Een 3-deurs Picanto? Ja, die komt naar alle waarschijnlijkheid in augustus en heeft een aangepaste daklijn plus een sportiever frontje. Nog even geduld dus.

Onderweg

De hier geteste 1.2 CVVT haalt een top van ruim 170 km/u en voor de sprint van 0 naar 100 km/u hadden we slechts 11

seconden nodig, voorwaar niet slecht! Je kunt heel wel met het overige verkeer meekomen. De rust aan boord is iets wat in positieve zin opvalt. En hoe zit 'ie? Voor de korte afstanden is het prima uit te houden in de Picanto,

men en dat 'ie daarbij af en toe een achterwielje optilt is niet erg, toch? Remmen doet 'ie prima en met de waterbak heeft 'ie al helemaal geen moeite: het water wordt keurig zijwaarts afgevoerd, waardoor de ruitenwissers bijkans



maar verwacht op langer durende ritten geen wonderen van de vrij rechte zittingen met weinig zijdelingse steun. Die moet je echt voor lief willen nemen. Dit soort auto's zullen overwegend toch voor de korte ritjes worden gebruikt en dan is het absoluut geen probleem. Je moet er alleen niet mee van Groningen naar Maastricht willen rijden, want dan kun je meteen door naar de fysio.

niet gebruikt hoeven te worden. Helemaal top! Bekijk de video! Ga naar: www.autoplusonline.nl

Conclusie

Met de nieuwe Picanto haal je een fris ogend kek autootje in huis, die BPM- en MRB-vrij is en vooral in urbaan gebied z'n grootste kwaliteiten laat zien. Het nieuwe model heeft een megasprong voorwaarts gemaakt ten

Testbaan

En hoe houdt 'ie zich op de baan? Voor een auto uit dit segment en in deze prijsklasse mogen we absoluut niet klagen, maar door het ontbreken van het ESP op onze demo (optioneel wél verkrijgbaar en ons advies is dan ook: zet het er maar wel op!) heb je moeite om 'm op het slipvlak uit de slip te houden.



Dat lukt amper, want bij de uitwijkmanoeuvre staat 'ie subiet achtersteef. De slalomproef doet 'ie trouwens heel netjes. Door z'n agiliteit kun je 'm met een flinke snelheid (50 km/u) langs de pylonen laten slalom-



Specificaties:

KIA Kia Picanto

1.2 CVVT Comfort Pack 5-drs.

Benzinemotor
Viercilinder benzinemotor
cilinderinhoud: 1.248 cm³
max. vermogen.: 63 kW/85 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 118 Nm bij 3.500 tpm
boring x slag: 71 x 78,8 mm
compressieverhouding: 10,5:1
brandstofsysteem:
elektronische multipoint insputing

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
voorwielaandrijving

Besturing
Door elektromotor aangedreven
stuurbekerachting, snelheidsafhankelijk

Remmen
Vóór: geventileerde schijfremmen
Achter: trommelremmen (ESC: schijfremmen)

Maten en gewichten
l x b x h: 3595 x 1595 x 1480 mm
wielbasis: 2385 mm
tankinhoud: 35 liter
inhoud bagage ruimte: 200/870 liter
spoorbreedte v/a: 1415/1418 mm
kentekengewicht: 830 kg
draaicirkel: 10 meter

Prestaties
topsnelheid: 171 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,4 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 22*
CO₂-emissie: 105 g/km

Wielen en banden
14" lichtmetalen velgen
met 165/60R14 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 7.995,- (3-deursversie)
Prijs testauto: € 10.690,-
Meerprijs 5-deurs: € 500,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

opzichte van z'n voorganger op uiterlijk gebied, maar ook qua weggedrag en rijbeleving. De Picanto is kortom volwassen geworden. Applaus!

Voor een proefrit gaat u naar de dichtstbijzijnde dealer in uw regio!

