



Na de Sorento, de Sportage, de Venga en kort na de Picanto, laat Kia er nu met de introductie van de nieuwe Rio geen enkele twijfel meer over bestaan: met ons valt niet langer te spotten! Was de vorige Rio-generatie nog het truttige eendje van de klas, met de derde generatie is er een mooie volwassen zwaan opgestaan, waarvoor menigeen de hoed respectvol zal afnemen, met dank aan ontwerper Peter Schreyer. Niet voor niets trekt Kia de reclamepot flink open om de nieuwste loot te promoten. Ze hebben er blijkbaar alle vertrouwen in dat ze in het zwaarbevochten B-segment nu een geduchte kandidaat in huis hebben, die de concurrentie op vele punten het nakijken moet geven. Of dat inderdaad zo is, zocht AutoPlus voor u uit!

**Exterieur**

Allereerst iets over z'n uiterlijk. Daarover zijn we zeer te spreken, hij is aan alle kanten gegroeid en oogt zeer Europees. Het familiegezicht met de kenmerkende Kia tijgerneus staat hem bijzonder goed. Het complete koetswerk maakt een zeer volwassen indruk. De uitgeklopte spatborden, die mooi zijn opgevuld door de fraaie 17" velgen, zetten 'm stoer op het wegdek en dankzij scherpe vouwen en lijnen in de flanken straalt 'ie veel sportiviteit uit. Eind dit jaar komt er ook nog een drie-deurs-versie op de markt. De Rio die wij meekregen is uitgerust met het Super Pack, waarvoor je € 1.410,- extra kwijt bent.



Het dashboard ziet er voor deze klasse gewoon prachtig uit. Een mooie, strakke vormgeving, diepliggende klokken die goed afleesbaar zijn en een prettig in de hand liggend multifunctioneel lederen stuurwiel. Een leuk opvallend detail is het in het dashboard geïntegreerde fotolijstje! Hoe is de zit achter het stuur? De stoelen voelen stevig genoeg aan, hoewel ze wat aan de korte kant zijn en weinig zijdelingse steun bieden. Enige minpuntje zijn de tuimelschakelaars van de airconditioning, want de meest linkse

plus prima toevoen. Bovendien is de bagageruimte gegroeid en daar kun je nu 288 liter in kwijt. Met neergeklapte achterbank zelfs 923 liter en dat is netjes.

- + - volwassen en Europees uiterlijk
- van alle moderne gemakken voorzien
- opvallend ruim interieur
- 7 jaar garantie
- - tuimelschakelaar voor de airco



Het enige wat daar niet in zit is een navigatiesysteem met achteruitrijcamera. Doe dat er bij en je beschikt over alle mogelijke luxe. Om er een paar te noemen: cruise control incl. Speed Limiter, Climate Control, regensensor, parkeersensoren (zeker nodig, want het zicht naar achteren is beperkt), ISG (Intelligent Stop and Go) en nog veel meer lekkers.

**Interieur**

Van binnen is de nieuwe Rio er kwalitatief ook een stuk op vooruitgegaan.

1. Meest linkse tuimelschakelaar zit regelmatig je rechterknie in de weg
2. Vlakke en iets te korte zittingen geven weinig zijdelingse steun
3. Extra ruitje in A-stijl vergroot uitzicht naar voren
4. Prettig in de hand liggend multifunctioneel lederen stuurwiel

daarvan komt regelmatig in aanraking met je rechterknie, waardoor onbedoeld de voorruitontwaseming op volle toeren begint te blazen. Opvallend pluspunt bij de Rio is de binnenruimte, met dank aan de grotere wielbasis, die met 7 centimeter toenam tot 2570 mm. Achterin is het qua been- en hoofdruimte

**Motorisering**

De Rio is leverbaar met twee benzine- en twee dieselmotoren met vermogens die uiteenlopen van 75 pk voor de 1.1-liter diesel tot 109 pk voor de dikste benzine-versie. Twee van die motoren zijn door hun geringe CO2-emissie wegenbelastingvrij. Kia gaat er van uit dat 80% van de afzet

Het gemiddelde verbruik moet volgens de fabrieksopgave op 4,8 l/100 km kunnen uitkomen, maar reken eerder op een dikke 5!

**Testbaanotities**

Aangekomen op onze testbaan kunnen we even lekker met 'm stoeien. Allereerst het slipvlak waar we altijd een uitwijkmanoeuvre simuleren met de pylonen. Zoals ook al op de openbare weg door ons werd geconstateerd, blijft de Rio het ook nu keurig doen. Door de bekende ingebouwde veiligheidssystemen kun je voorspelbaar gecontroleerd uit de problemen geraken. Vooral voor geoefende piloten is het appeltje eitje. Ook op de spectaculaire slalomproef blijft 'ie keurig met alle wielen aan de grond en kun je zeker tot 50 km/u de pylonen probleemloos rondrennen, de stuurbekrachtiging komt in dit soort situaties wat gevoelloos over, maar dat zal de meeste mensen een worst wezen. Als we met 100 km/u door de waterbak rijden is er van aqua-



**Specificaties:**

**KIA Rio 1.2 CVT Super Pack**

**Benzinemotor**  
viercilinder 16V  
cilinderinhoud: 1.248 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 63 kW/85 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 121 Nm/4.000 tpm  
boring x slag: 71 x 78,8  
compressieverhouding: 10,5:1  
brandstofsysteem: elektronische Multipoint insputting

**Transmissie**  
vijfversnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Besturing**  
Door elektromotor aangedreven  
stuurbekrachtiging (MDPS)

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4045 x 1720 x 1455 mm  
wielbasis: 2570 mm  
spoorbreedte v/a: 1521/1525 mm  
tankinhoud: 43 liter  
inhoud bagageruimte: 288- 923 liter  
kentekengewicht: 1104 kg  
max. toelaatbaar totaalagewicht: 1560 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 168 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 13,1 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 4,8 l/100 km\*  
CO2-emissie: 109 g/km  
energielabel: A

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen met 205/50R17 banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 11.695,- (voor de 3-deurs)  
prijs testauto: € 16.194,-

**Importeur**  
KIA Motors Nederland, Breukelen  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

voor, die een van de zuinigste in zijn klasse en bovendien opvallend ruim is van binnen en waar de afwerking en het gebruik van de materialen een grote stap voorwaarts hebben gezet. Bovendien krijg je, zoals bij elke Kia, 7 jaar garantie! Wie kan er nog nee zeggen tegen deze Rio! Wij weten bijna wel zeker dat er voor deze nieuwe Rio een zonnige toekomst is weggelegd!

Ga voor een proefrit naar:  
**Van der Molen Autogroep**  
Rostockweg 12, Ind. terrein Driebond  
9723 HG Groningen  
T 050-5885600

**Kia Weesepool BV**  
Bedrijvenweg 8  
9719 DE Ten Boer  
T 050-3021600

**Autobedrijf de Winter**  
Transportbaan 20-22  
9672 BK Winschoten  
T 0597-432552

Achterkant lijkt sterk op 1<sup>e</sup> generatie SEAT Leon



afkomstig zal zijn van de 1.2-liter benzine-versie en die hebben wij dan ook getest. Hoog tijd nu om de startknop in te drukken!

**Rijgedrag**

De 1.2-liter benzine heeft 85 pk aan boord en daarmee kun je in zo'n 13 seconden van 0 naar 100 km/u accelereren. De top ligt op net geen 170 km/u. Lekker belangrijk zult u zeggen bij een auto waar het vooral draait om zo zuinig mogelijk te zijn. Want wie belastingtechnisch goedkoop wil rijden moet nou eenmaal concessies doen. Het is inderdaad flink met de versnellingspook in de weer om 'n beetje rap mee te komen met het overige verkeer, vooral heuvelop, maar dat zal voor de meeste kopers in dit segment geen zorg zijn. Wie meer wil, moet voor de met 109 pk gezegende 1.4-liter kiezen. De door een elektromotor aangedreven stuurbekrachtiging voelt lekker licht en snel aan, maar mist wat gevoel. Het goed uitgebalanceerde onderstel is prima, waarbij met name de voortrein de meeste oneffenheden voortreffelijk opvangt, de achterkant heeft er wat meer moeite mee, met dank aan de starre achteras.

planing geen sprake en voert 'ie het water keurig af, zodat het ruitenwissergebruik achterwege kan blijven. Heel netjes. Zo ook het scherpe bochtgedrag op de baan tijdens de bekende klimmetjes en afdalingen



LED-dagrijverlichting en bochtverlichting op het Super Pack!

gen op de heuvel. Prima! Er valt niet veel af te dingen op het weggedrag van deze nieuwe Rio, dat hebben ze bij Kia ook met deze Rio heel goed voor elkaar, onze complimenten!

**Conclusie**

De Rio is een auto die serieus genomen kan en moet worden. Je krijgt er een zeer volwassen uitzijnde auto

