



In 2002 kwam Kia met de Sorento, een grote SUV waarmee het merk zich in één klap op de kaart wist te zetten. De Sorento's waren niet aan te slepen en hadden lange levertijden, zo weten we ons nog goed te herinneren. Dat is nu, zeven jaar later, met de introductie van de 'all new' Sorento, gelukkig wel even anders. Tijd voor Autoplus om deze stoere 4WD SUV 7-zitter met 197 pk onder de kap aan een uitgebreide test te onderwerpen. Zelfs z'n terreinvaardigheid is door ons beproefd! Weet 'ie, net als z'n illustere voorganger, opnieuw te scoren in het SUV-segment? Wij gingen het voor u uitzoeken!



Elegant exterieur

Frontaal bekeken oogt de nieuwe Sorento heel stoer en krachtig met een opvallende chromen grille en scherp gesneden koplampunits. De achterkant is wat aan de anonieme kant, maar is ook wel weer kloek te noemen. Net als de vorige is ook deze totaal vernieuwde Sorento een auto waar je niet omheen kunt, het is een indrukwekkende, maar ook een elegante verschijning. Wij hebben van Van der Molen Groningen de meest luxe versie meegekregen, de Exclusive, uitgerust met alle toeters en bellen. Toch is onze Exclusive uitvoering nóg exclusiever gemaakt met: een Premium Sound Pakket (concertzaal geluid à € 895), een Panorama schuif-/kanteldak (€ 1.895) en een 7-zits-uitvoering (€ 1.500). De Sorento is er al vanaf € 29.995. Voor onze full options testauto moet u iets dieper in de buidel tasten: € 44.785, maar dan heb je ook wat. Toch is dat in dit segment een zeer concurrerende prijs, want u krijgt er veel 'value for money' voor!



Ruim interieur

Binnenin heeft Kia een opmerkelijke upgrading ondergaan: alles oogt zeer riant en de gebruikte materialen (veel leer en fraaie chromen details) zijn van prima kwaliteit. Ergonomisch gezien zitten de meeste bedieningspanelen en -knoppen op de juiste plaats. Mooi vinden we de drie in elkaar grijpende klokken in het dashboard. Het enige wat beter had gekund is de positie van de versnellingspook, die ligt nèt even buiten een gemakkelijke en comfortabele reach, maar wellicht is dat een kwestie van gewenning. Verder niets dan lof over deze nieuwe Sorento. Wat vooral opvalt en dat is meteen één van z'n zéér sterke punten: de enorme binnenruimte! In onze testauto kun je met vijf volwassenen erg ruim zitten en zelfs op de derde



STOER EN TOCH GRACIEUS!



rij kun je prima twee grote kinderen kwijt, geen enkel probleem. Kia zal in dit segment, waar hij het o.a. moet opnemen tegen de Chevrolet Captiva en de Mitsubishi Outlander, met z'n nieuwe Sorento zeker prima zaken kunnen doen.

Prima rij-eigenschappen

Als we de motor starten moeten we ons drie keer achter de oren krabben, want als ik mijn passagier vertel dat we toch echt een diesel in het vooronder hebben zitten, verklaart hij me voor gek. **Tóch is het een diesel, meneertje.** Ongelooflijk hoe opmerkelijk stil, zeg maar gerust fluisterstil, deze 2.2 common rail-turbodiesel met 197 pk zich aan de inzittenden voordoet. Het is bovendien een heerlijke krachtbron die in elke versnelling een enorme lading koppel ten beste geeft. Hij sleurt de bijna 2000 kg zware Sorento dik binnen de 10 seconden van 0 naar 100 km/u en met een top van 190 km/u is het voorwaar geen stakker! Helemaal top!



- + - stoere superstille-SUV
- - uitstekend rijcomfort
- - zeer ruim en comfortabel
- - 'value for money'
- - positie versnellingspook



Je voelt je in deze Sorento dan ook **'The King of the Road'**. Je zit lekker hoog en de zesversnellingsbak schakelt heerlijk soepel met precieze slagen. Bij DIBO aangekomen duiken we allereerst het terrein in, het is tenslotte een 4WD en bovendien heeft 'ie 18,4 cm grondspeling, het enige

wat ontbreekt voor een echte terreinproef zijn de juiste banden. Toch maar even proberen! In de eerste versnelling ploegt de Sorento probleemloos door het 4x4-terrein, waarbij de krachtige turbodiesel onverstoort stil z'n werk doet. **Uitstekend!** Het moet wel even gezegd dat het terrein niet in



blubber-toestand verkeerde, de ondergrond was behoorlijk droog, maar toch kregen we een goede indruk van zijn terreincapaciteiten. De meeste Sorento-bezitters zul je trouwens nooit in het terrein tegenkomen, maar hij kan het wel degelijk!

Op de overige test-onderdelen gedraagt de nieuwe Sorento zich zoals je van een bijna 2000 kg zware SUV mag verwachten. Kia heeft het ladderchassis en de starre achteras vervuld voor een zelfdragende carrosserie en onafhankelijke achterwielophanging en dat is goed te merken. Met z'n permanente vierwielaandrijving liggen de grenzen heel ver weg, het enige wat er gebeurt als je 'm **'over the top'** weet te krijgen, is een klein beetje onderstuur, dat 'ie dus over z'n voorwielen iets dreigt weg te schuiven. Bij de slalomproef maakt z'n agiliteit



Specificaties:

KIA KIA Sorento 2.2 CRDi 4WD

Motor
Viercilinder/16V directe injectie Common rail diesel
cilinderinhoud: 2.199 cm³
max. vermogen.: 145 kW/197 pk bij 3.800 tpm
max. koppel: 430 Nm/1.800-2.500 tpm
boring x slag (mm): 85,4 x 96
compressieverhouding: 16,0: 1

Transmissie
6 versnellingen, handgeschakeld vierwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h (mm): 4685 x 1885 x 1710 (1755 met dakrails en Panoramadak)
wielbasis: 2700 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1618/1621
grondspeling (mm): 184
max. aantal inzittenden: 5 of 7
inhoud bagageruimte: 1047-2052 liter
kentekengewicht: 1990 kg
max. gewicht aanhanger (geremd): 2500 kg
kogeldruk: 100 kg
draaicirkel: 11 m.

Prestaties
topspeed: 190 km/u*
acceleratie 0-100 km/u in: 9,6 sec*

Brandstofverbruik 5-zits/7-zits
Gem. verbruik: 6,6/6,7 l/100 km*
CO2-emissie: 174/177 g/km
Energie label: C

Wielen en banden
18" lichtmetalen velgen met 235/60R18 Kumho

Prijzen
Vanafprijs: € 29.995,-
Prijs testauto: € 44.785,-

Importeur
Kia Motors Nederland B.V., Vianen
* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

de meeste indruk op ons en ook op het slipvlak krijgen we 'm nauwelijks boven z'n Koreaanse theewater. Remmen doet deze forse SUV absoluut uitstekend.

Conclusie

Met deze nieuwe Sorento heeft Kia vooral op kwaliteitsniveau grote stappen voorwaarts gezet, waardoor **'the all new'** Sorento verrassend dicht in de buurt komt van de premiummerken. Je krijgt voor relatief weinig geld een heerlijk stille en uiterst comfortabele cruiser die met z'n 2.2 CRDi je absoluut het gevoel geeft **'King of the Road'** te zijn. Kia heeft met z'n nieuwe Sorento een waar huzarenstukje afgeleverd en onze verwachting is dan ook dat deze perfecte combinatie van stoer en gracieus raffinement hoge ogen zal gaan gooien! Pertinent een waardige opvolger van z'n voorganger die het SUV-segment op de wereldkaart zette!

Voor een proefrit naar:
Van der Molen Groningen
Sontplein 1, Molenpark (naast Ikea)
9723 BZ Groningen
T 050-5885600
www.vandermolen.nl

Garage Weesepeel
Bedrijvenweg 8
9791 DE Ten Boer
T 050-3021600
www.kia-weesepeel.nl

Restyle & Paint
Express

Restyle & Paint Express voor alle kleine schades
Specialist in uitdeuken zonder spuiten en smart repairs
U kunt vrijblijvend langskomen aan de Ketellapperstraat 3A te Assen.

www.restylecenter.nl
Tel: 0651893933