

Sportieve SUV voor avontuurlijke mensen!

Had KIA met de Sorento al een enorme kaskraker in huis, met de Sportage lijkt het Koreaanse merk wederom een prijsvechter in het SUV-segment in handen te hebben, want hij stond nog maar twee weken in de showroom of er waren al 1.000 exemplaren van verkocht. Genoeg aanleiding voor Auto-plus om de Sportage eens flink aan de tand te voelen. Wij reden een week lang met de 2.7 V6 in Adventure-uitvoering en waren na afloop uiterst voldaan!

Test/tekst/foto's: Evert Flapper



Sportief uiterlijk

Over het uiterlijk van de Sportage hoeven we niet lang te bakkeleien: dat is dik voor mekaar! KIA heeft van de Sportage een zeer Europees ogende, robuust geproportioneerde sportieveling gemaakt, die ook in Nederland al in de smaak is gevallen, getuige de 1.000 exemplaren die in de eerste twee weken al werden verkocht! De lichtmetalen roofrails worden aan de achterzijde in een zwarte band doorgetrokken tot aan de achterlichten. Een opvallend detail daartussen is het fraaie *flip-up* achterraam, dat apart van de



De afgebeelde skibox en skikleding werden mogelijk gemaakt door AVA Autoshop en Intersport

achterklep omhoog kan scharnieren. De dubbele uitlaatopeningen voor de diesel- en V6-versie maken het robuuste design compleet en geven de Sportage net dat extra sportieve uiterlijk. Om het even in perspectief te plaatsen: met een hoogte van 1730 mm en een breedte van 1840 mm is 'ie zelfs hoger en breder dan een Freelander en oogt 'ie ook niet veel kleiner dan z'n grotere broer, de Sorento! Over z'n rijgedrag gaan we het zo meteen hebben, maar eerst nog iets over z'n interieur. Dat ziet er elegant uit en is mooi afgewerkt. In de Sportage kun je genieten van een comfortabele hoge zitpositie. Hij biedt bijzonder veel binnenruimte, alsmede een flexibele interieurindeling: met het speciale *fold & dive* systeem op de in delen neerklapbare achterbank beschik je in een mum van tijd over een vlakke laadvloer en een riante laadruimte van maar liefst 1.886 liter!

Rij-eigenschappen

En dan gaan we 'm aan de tand voelen om te kijken of 'ie z'n sportieve uiterlijk ook weet waar te maken op het wegdek! Onze



verwachtingen zijn hooggespannen omdat we de beschikking hebben over een 2.7 V6 in het vooronder. Die levert een vermogen van 175 pk, heeft bij 4.000 tpm een koppel van 241 Nm en

automaat bij 120 km/u te laat overschakelen naar een hogere versnelling, in dit geval de derde, waarna hij in een gat valt en de bestuurder constant het idee heeft dat het allemaal wat soepeler kan verlopen. Ook als je met 120 km/u aan het cruisen bent op de snelweg en je wilt accelereren, dan duurt het te lang vooraleer de automaat reageert en terugschakelt om de kickdown te pakken te krijgen. Dit gaat allemaal wat schokkerig en komt het rijcomfort niet ten goede. Dit kan beter en KIA zou er goed aan doen om de wisselwerking tussen de V6 (op zichzelf een heel fijne motor met een lekkere donkere brull) en de automatische versnellingsbak wat soepeler te laten verlopen zodat de auto z'n naam waar kan maken. Maar we moeten ook niet te veel zeuren, want voor een auto in het SUV-segment rijdt 'ie behoorlijk sportief! En zeker sportiever dan z'n grotere broer, de Sorento. Helt laatstgenoemde in de bochten behoorlijk over, de Sportage heeft daar veel minder last van. Wij waren weer op de bekende B-weggetjes rondom Bedum en dan merk je wel dat je met flink wat gewicht op pad bent, de Sportage weegt 1570 kg, maar hij voelt uiterst agiel aan en laat zich behoorlijk hard door de scherpe bochten heen manoeuvreren, af en toe een bempje



meepikkend en dat mag gerust een prestatie van formaat genoemd worden. Dat hij daarbij een flinke slok benzine lust, zal u niet verbazen, maar ook als we redelijk zuinig met het gaspedaal omsprongen, haalt onze Sportage met gemak een gemiddeld verbruik van 1 op 7 en dat is zeker iets waar je rekening mee moet houden bij de aankoopoverweging. In deze Adventure-uitvoering kost de Sportage 2.7 V6 net geen € 30.000,- waarvoor je een heleboel auto krijgt, maar het V6-plezier kost een hoop benzine. Ga je alleen voor het uiterlijk, dan ben je beter af met de 2.0-liter versie!

Terreinwagen?

En dan willen we ook nog even het terrein in met deze 4WD! Op onze Sportage is dat standaard en elektronisch geregeld. Met een knop op het dashboard kun je de 4WD inschakelen en heb je er beneden de 40 km/u constant profijt van. Wij zijn er even mee het Eemshaven-gebied in geweest waar genoeg geaccidenteerd terrein voorhanden is en waren vooral van z'n onverstoortbaarheid onder de indruk. Steile hellingen neemt 'ie zonder mankeren, maar een echt terreindier is het niet. Dat is ook nooit de bedoeling van KIA met de Sportage geweest, maar op onverharde bospaden kunt u met deze auto behoorlijk uit de voeten en dan kun je er met gemak ook nog een paardentrailer achterhangen!



Specificaties:

KIA KIA Sportage
2.7 V6
4WD Adventure

Motor

V6 benzinemotor met elektronische insputting
cilinderinhoud: 2.656 cm³
slag x boring: 75,0 x 86,7 mm
compressieverhouding: 10,0 : 1
max. vermogen: 175 pk bij 6.000 t/min
max. koppel: 241 Nm/4.000 t/min

Transmissie

Elektronische 4-traps
automaat met Sportshift

Maten en gewichten

l x b x h: 4350 x 1840 x 1730 mm
wielbasis: 2630 mm
Spoorbreedte voor/achter: 1.550/1.550 mm
Overhang voor/achter: 880/840 mm
Grondspeling: 195 mm
inhoud bagageruimte: 667/1.886 liter
tankinhoud: 65 liter
draaicirkel: 10,8 meter
kentekengewicht: 1570 kg
maximaal aanhanggewicht (geremd): 1.600 kg

Prestaties

topsnelheid: 205 km/u (180 km/u*)
acceleratie: 0-100 km/u in 10,1 s (10,5 s*)

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1:7,5
Gem. testverbruik: 1:6,3
CO₂-uitstoot: 237 g/km

Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen
met 235/60 R16 banden

Prijs

catalogusprijs: € 29.995,-
u rijdt al een Sportage vanaf
€ 22.495,-

* = fabrieksopgave

Conclusie

Ondanks dat de Sportage-uitvoering waarin wij mochten rijden niet zuinig te noemen is, waren wij zeer te spreken over z'n rijgedrag, de ruimte in het interieur en z'n uiterst complete standaarduitrusting. De Sportage heeft daarbij een zeer sportief en robuust uiterlijk en zal daardoor niet alleen de avonturiers onder ons aanspreken, maar zeker ook mensen die al van hun pensioen genieten. Met de Sportage heeft KIA wederom een verkoop-succes in handen! Neem als je in deze prijsklasse aan het shoppen bent niet de 2.7 V6, maar ga dan voor de 2.0 liter-uitvoering, want die is bestlist een schot in de roos!

Pluspunten

- Sportief uiterlijk en rijgedrag
- Ruim en flexibel interieur
- Gunstige prijs

Minpunten

- Ongunstig verbruik V6-motor
- Viertraps automaat schakelt laat over

Ga voor een proefrit naar:

Autodrôme Groningen
Rostockweg 9 Groningen
T 050 - 547 00 00
I www.kia-groningen.nl

Openingstijden showroom:
ma-vr. 09.00 - 18.00 uur
(do. koopavond 21.00 uur)
za. 09.00 - 17.00 uur

