



Op 14 en 15 mei jl. stond de derde generatie van de Kia Sportage al voor een exclusieve 'pre-view' twee dagen in de showroom bij Kia-dealer Van der Molen in Groningen. De reacties van het publiek waren toen al zeer lovend en dat had o.a. te maken met het feit dat de nieuwe Sportage dit keer qua design duidelijk is afgestemd op de Europese smaak. Dat zal er zeker toe bijdragen om opnieuw vele harten te veroveren. AutoPlus testte de 2.0-liter CVVT X-ecutive Plus Pack-versie en was benieuwd of 'ie de concurrentie in dit zwaar-bevochten Crossover-segment aankan?



Ex- en interieur

Qua looks kan 'ie het zeker aan, want met de vormgeving heeft Kia zichzelf overtroffen. Chef-designer Peter Schreyer (bekend van de Audi TT) heeft er een lekker stoer ogende en robuuste auto van weten te maken. Zo zien wij het graag! Het begint al met de Tiger Nose-grille, die als familiegezicht werd ingezet bij de nieuwe Sorento. En dat gaat over in een krachtige, schelpvormige motorkap.



De sleutel tot het krachtige silhouet is de dynamische hoek van de voorruit die naadloos overgaat in de daklijn met z'n hoge schouders. De smalle ramen aan de zijkant in combinatie met de C-stijl met omgekeerde hoek dragen nog eens bij aan z'n dreigende en imponerende uitstraling. Alsof 'ie lijkt te zeggen: 'met mij valt niet te spotten'. Dat alles maakt 'm absoluut onderschei-

Stoere allrounder...



...wederom succesvol?



dend in dit zwaar-bevochten segment. Ook in het interieur heeft Kia een ware inhaalslag gemaakt. Het ziet er gewoon goed afgewerkt uit, overzichtelijk met prima materialen en ook ergonomisch gezien geen vuiltje aan de lucht. De stoelen zitten comfortabel, geven voldoende steun en

'Gedownsized' motoren

Onderweg naar onze testbaan valt ons op dat de Sportage in de hoogste versnelling bij 120 km/u flink wat herrie maakt. De 2.0-liter CVVT die in 10,4 seconden van 0 naar 100 km/u gaat, moet er flink aan sleuren en is pas bij hoge toeren bij de les, wat er overigens voor zorgt dat je de opgegeven verbruikscijfers van de fabriek nooit zult halen. In 6-bakuitvoering (waarmee ook de benzine-motoren binnenkort worden uitgerust) zou dit probleem verholpen

- + - onderscheidend uiterlijk
- fijne allrounder
- 7 jaar garantie
- - 2.0-liter moet er flink aan sleuren
- fabrieksverbruiksofgave in praktijk onhaalbaar

kunnen worden en dat voorkomt bovendien dat je in 'top gear'-modus (bij ons testmodel is dat dus de 5) constant de neiging hebt om door te willen schakelen naar een zesde versnelling om het aan boord wat rustiger te krijgen. De Sportage is trouwens leverbaar met keuze uit vier krachtbronnen (twee benzine- en twee dieselmotoren, van 115 tot 163 pk), een automatische of handgeschakelde versnellingsbak en 2- of 4-wielaandrijving. Inhakend op de trendontwikkelingen heeft Kia sommige motoren 'gedownsized'

om het verbruik naar beneden te halen. De tweeliter diesel- en benzine-motoren worden later dit jaar aangevuld met kleinere motoren met brandstofbesparende Start/Stop-technologie en een lage CO2-emissie van 138 g/km voor dieselmotoren (een 1.7-liter CRDi) en 149 g/km voor benzine-motoren (een 1.6-liter GDI).

Testbaan

De middenarmsteun zit ons bij het handrem-aantrekken op het slijplak een beetje in de weg, maar



klap je de klep open dan heb je wat meer bedieningsgemak. Het voert te ver om dat een ergonomische misser te noemen want tijdens normaal gebruik zul je daar niet over vallen. Goed nieuws trouwens voor caravanrekkers: met max. 1.900 kg trekcapaciteit

telt 'ie weer mee en als je het helemaal goed wilt doen, neem je de diesel-aangedreven versie! Op het slijplak bij de uitwijkmanoeuvre is de Sportage prima in de hand te houden en heb je, dankzij het ESC en het VSM, die de stabiliteit in extreme rijomstandigheden verbeteren, het idee alles aan te kunnen.



Geen centje pijn! Het Brake Assist System zorgt ervoor dat er voldoende remkracht wordt uitgeoefend als je een noodstop moet maken. Prima! Bij de slalomproef waren we onder de indruk van de manier waarop 'ie met nauwelijks bodyroll z'n koers weet vast te houden.

En dan te bedenken dat we met 50 km/u op een vrij smalle strook de pylons moeiteloos kunnen ronden, zonder dat 'ie in de problemen geraakt. Het enige minpuntje bij dit alles is de weinige informatie die het stuurwiel je doorgeeft over wat er onder de wielen gebeurt. Bekijk onze testbeelden maar eens op: www.autoplusonline.nl

Conclusie Met de nieuwe Sportage heeft Kia in het zwaar-bevochten segment van de cross-overs een aanspre-

Conclusie

kend en onderscheidend model weten neer te zetten, die de concurrentie zeker qua prijs moet kunnen pareren. Het instapmodel is er al vanaf € 25.880! De vraag of deze stoere allrounder wederom succesvol zal zijn moet met een volmondig ja beantwoord worden.



Specificaties:

KIA Kia Sportage X-ecutive Plus Pack

Benzinemotor
Viercilinder 16 kleppen
cilinderinhoud: 1.998 cm³
max. vermogen: 120 kW/163 pk bij 6.200 tpm
max. koppel: 194 Nm/4.600 tpm
boring x slag (mm): 86 x 86
compressieverhouding: 10,5

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak

Stuurinrichting
Door elektromotor aangedreven stuurbekrachtiging

Maten en gewichten
l x b x h: 4440 x 1855 x 1635 mm
wielbasis: 2640 mm
spoorbreedte v/a: 1614/1615 mm
tankinhoud: 58 liter
inhoud bagageruimte: 564-1353 liter
kentekengewicht: 1355 kg
max. aanhangwagengewicht (geremd): 1900 kg

Prestaties
top snelheid: 184 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,4 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 13,3*
CO2-emissie: 177 g/km

Wielen en banden
18" lichtmetalen velgen
met 235/55R18 Bridgestone banden

Prijzen
Leverbaar vanaf: € 25.880,-
Prijs testauto: € 30.610,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Hij heeft alles in huis om het gevecht te kunnen aangaan, al was het maar vanwege z'n andere unieke selling point, de 7 jaar garantie, die je op iedere Kia krijgt!

Maak nu een proefrit bij:
Van der Molen Groningen B.V.
Rostockweg 12
9723 HG Groningen
T 050-5885600
www.vandermolen.nl

Kia Weesepoel
Bedrijvenweg 8
9791 DE Ten Boer
T 050-3021600
www.kia-weesepoel.nl

