



Kia is er weer eens in geslaagd een auto te maken, die moeilijk in een vakje is te plaatsen. Officieel is de Venga een MPV uit het B-segment, maar wel een die je het idee geeft in een hoger segment te zitten, zowel qua rijbeleving als uitrustingsniveau. Autoplus kreeg van Van der Molen de meest luxe versie mee, de X-ecutive en was zeer aangenaam verrast over alle toeters en bellen. Hij had zelfs een achteruitrijcamera aan boord!



Ruim van binnen, compact van buiten
Kia wil met deze mini-MPV in het B-segment de concurrentie aangaan met de Nissan Note, de nieuwe Opel Meriva (vanaf deze zomer in de showroom) en de Volkswagen Golf Plus. Wat dat betreft komt Kia op het juiste moment met deze Venga op de proppen, want er is nu niet echt sprake van concurrentie. Zeker wanneer je de zeer concurrerende prijs van de Venga in ogenschouw neemt. De prijzen beginnen rond de 15 mille en voor onze testauto moet je bijna 20 mille neertellen, maar dan heb je ook heel veel 'value for money'.



De Venga is zeer compact van buiten en omdat de wielen op de uiterste hoeken zijn geplaatst, is 'ie van binnen verrassend ruim, zowel vóór- als achterin! Over het interieur gesproken, dat ziet er hip en fantasieus uit, zonder druk of onoverzichtelijk te worden, alle knoppen zitten op logische plaatsen en ook het stuurwiel zit vol handige bedieningsknoppen. Kia voorziet de middenconsole aan de zijkanten van een aluminiumlook, maar in onze testauto (de duurste versie) maakt dat plaats voor glimmende pianolak. Een ander opvallend detail binnenin zijn de driehoekige ruitjes voor de buitenspiegels, die de bestuurder een prima zicht naar buiten bieden. Dat is bij andere auto's wel eens anders.



En dan komen we bij de kofferruimte...de bodem ervan is uitneembaar en op twee hoogtes in te stellen. Handig maar dit onderdeel klepelt hinderlijk tijdens het rijden. Zorg er dus voor dat je iets zwaars in je kofferbak hebt zitten, dat voorkomt dit minpuntje. Eigenlijk moet zo'n kofferbodem gewoon goed blijven vastzitten. Over het exterieur hebben we het nog niet eens gehad, maar dat is dik in orde. Kia is er in geslaagd een MPV te maken die niet op een MPV lijkt. Het hoekige van veel MPV's zoek je



- + - fraai design
- - veel value for money
- - goed zicht rondom
- - ruim
- - rammelende kofferbodem

bij de Venga tevergeefs. Z'n neus heeft veel weg van een Ford, maar beter goed gejat dan slecht gekopieerd, toch? Heel origineel is de hoog oplopende tallelijn met boven de dorpel een op een ijshockeystick lijkende vouw. Het maakt de Venga bijzonder dynamisch. Zeer fraai gedaan! Het geeft eens te meer aan dat Kia de Venga uitsluitend bedoeld heeft voor de Europese markt en het zal dan ook geen verbazing wekken dat 'ie in Europa geproduceerd wordt, in Tsjechië om precies te zijn!

Rijke standaarduitrusting
Op elke Venga zit standaard, gaat u even zitten, zeven jaar fabrieksgarantie, een bezuinigingspakket, door Kia Eco Dynamics genoemd en wat bestaat uit a) ISG, Kia's aanduiding voor het start-stopsysteem en staat voor *Idle Stop and Go*, wat we overigens niet hebben kunnen uittesten, aangezien de buitentemperatuur steeds onder de vereiste minimum werkteemperatuur van 2 graden Celsius bleef hangen, b) banden met een lage rolweerstand, c) een slimme dynamo en d) een schakelindicator. Maar dan zijn we er nog niet, dames en heren, want elke Venga beschikt verder standaard over een anti-terugrolbeveiliging, maar liefst zes airbags, een in hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Tot zover de zeer rijke standaarduitrusting op elke Venga. *En dan komen we bij onze testauto!* Die is in X-ecutive-uitvoering en bezit de volgende extra's: parkeersensoren, een tweedelig panoramadak, elek-

trisch bedienbare ramen rondom, climate control, 16 inch lichtmetalen velgen en inklapbare buitenspiegels met richtingaanwijzers. Maar...dat is nog niet alles, want hij heeft ook nog een full-map navigatiesysteem aan boord, dat tevens als display fungeert voor de achteruitrijcamera (een optie van € 1395). Dit soort luxe vind je normaal gesproken alleen in de hogere segmenten. Echt een pluspunt!!

Rij-eigenschappen

Een prettige zit is in de Kia gauw gevonden en het zicht rondom is uitstekend te noemen. Barre winterse omstandigheden zorgden er tijdens onze testrit voor dat we niet alles uit de kast hebben kunnen trekken en het opzoeken van z'n grenzen bij DIBO was er al helemaal niet bij. Alleen maar sneeuw en ijs! We moeten het dus deze keer doen met een rij-ervaring zoals de meeste bestuurders hun auto ervaren. Gewoon normaal meerijden in het overigens toch nog drukke snelwegverkeer. Over z'n rij-eigenschappen niets dan goeds, gewoon prettig comfortabel. Als grote pluspunt zou je kunnen zeggen dat de Venga je het gevoel geeft in een veel dikkere auto te zitten.



De 1.4 liter benzinemotor met 90 pk moet je vooral verbruiksvriendelijk behandelen, want van toeren maken houdt 'ie niet. Toch kun je lekker agiel en kwiek in het verkeer meekomen. De handgeschakelde vijfbak laat zich heerlijk precies en zonder haperingen bedienen. Sturen gaat ook verrassend strak, zelfs onder deze barre winterse omstandigheden! Helemaal niks mis mee!



Specificaties:

KIA KIA Venga 1.4 CVT X-ecutive

Benzinemotor
Viercilinder in lijn 16V
cilinderinhoud: 1.396 cm³
max. vermogen.: 66 kW/90 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 137 Nm/4000 tpm
spec.massa: 12,8 kg/pk
spec.vermogen: 64,5 pk/l

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak
Voorwielaandrijving

Besturing
Elektrisch bekrachtigde tandheugel

Remmen
vóór geventileerde schijven
achter massieve schijven
ABS en ESP

Maten en gewichten
l x b x h: 4069 x 1765 x 1600 mm
wiëlbasis: 2615 mm
spoorbreedte v/a: 1547/1551 mm
tankinhoud: 48 liter
inhoud bagageruimte: 440-1551 liter
kentekengewicht: 1153 kg
draaicirkel: 10,4 m

Prestaties
topspeed: 168 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,8 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,8*
CO₂-emissie: 136 g/km
B-Label

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen
met 205/55R16 banden

Prijzen
Prijis instapversie: € 14.995,-
Prijis testauto: € 19.690,-

* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Conclusie:
Vooral dankzij zijn hippe design viel deze nieuwe bestormer in het rijk bevochten B-segment, als compacte MPV, veel complimenten uit het publiek ten deel. Wij denken dat toekomstige kopers van de Venga uit een zeer gevarieerd gezelschap zullen bestaan. Het is namelijk een auto voor alle leeftijden en mede dankzij een hoog 'value for money'-gehalte, Eco Dynamics (*goed voor het milieu*) en niet te vergeten **ZEVEN jaar garantie** (lees meer hierover op pagina 7), weet Kia heel goed in te spelen op de sentimenten van deze tijd.

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit naar:
Van der Molen Groningen
Sontplein 1, Groningen
T 050-5885600
www.kia-groningen.nl

Garagebedrijf Weeseboel B.V.
Bedrijvenweg 8, Ten Boer
T 050-3021600
www.kia-tenboer.nl

