

Autoplus was op 14 augustus jl. door LADA Holland uitgenodigd om met de nieuwe Lada Kalina als voorrijdersauto in de 30ste editie van De Gouden Pijl op te treden. Een jaarlijks terugkerend wielercriterium door het centrum van Emmen. Daarmee was Autoplus het allereerste medium in Nederland dat met deze nieuwe LADA mocht rijden! Over speciaal gesproken: in de openingswedstrijd werden we meteen op de hielen gezeten door een honderdtal gespierde damesdijen, type turbo, waarbij het Axe-effect waarlijk tot leven kwam! Of hadden we dat effect te danken aan de uitstraling van de nieuwe LADA Kalina, die zich kranig staande wist te houden tussen al dit wielergeweld. Geniet u even met ons mee?

Tekst en foto's: Evert Flapper



Duurtest van 250 ronden

Ieder wielerrondje bedraagt zo'n 1,6 kilometer en dat gaat door het centrum van Emmen over een heerlijk bochtig parcours. Genoeg om de LADA Kalina (in hatchback-uitvoering, waardoor 'ie erg lijkt op de nieuwe Opel Corsa!) flink aan de tand te kunnen voelen en een oordeel te kunnen vellen over z'n rijkwaliteiten. Met in het achterhoofd de voorgaande modellen van LADA, die zich kenmerkten door jaren zeventig-techniek en dienovereenkomstig rijgedrag, kunnen we niet anders dan concluderen dat LADA

Het Axe-effect!



Bij de Museumspoorlijn S.T.A.R. in Stadskanaal fotografeerden we de LADA Kalina naast de Russische Stoomlocomotief.



op de goede weg zit. Want deze nieuwe Kalina rijdt voor een auto van nog geen tien mille uiterst plezierig. Wij waren aangenaam verrast door zijn handling-capaciteiten en bovenal door zijn comfortabele zit. Achterna te worden gezeten door een Michael Boogerd (zesde in deze Gouden Pijl), een Danilo di Luca (winnaar van de Giro en latere winnaar van deze Gouden Pijl), een Cadel Evans (tweede in de Tour en derde in deze Gouden Pijl) die je constant in je nek hijgen en die je op een afstand van zo'n honderd meter moet houden, geeft aan dat het voor de LADA Kalina zeker geen eenvoudige opgave was. Want wat gaan die renners hard door de bochten, ongelooflijk! Maar de LADA hield zich kranig staande onder deze omstandigheden en gaf geen krimp.

Na van 13.00 - 21.30 uur bijna onafgebroken achter het stuur te hebben gezeten en constant heel veel bochten genomen te hebben met bochtsnelheden tot wel 65 km/u, stapten wij

Kopers kunnen voor slechts vijf euro per dag een nieuwe LADA Kalina rijden! Grote voordeel: geen aanbetaling en u bent direct vanaf het begin eigenaar van de auto.



ongekend fris weer uit! De LADA krijgt van ons een fraaie 8! Zeker in dit segment valt de Kalina op door z'n prettige prijskaartje en z'n prima rij-eigenschappen en niet te vergeten z'n ruimte! De ambiance van een wielervedstrijd en het feit dat je iedere keer weer als eerste over de finish-streep heenkomt, speelt natuurlijk mee in onze euforische beleving, maar bedenk dan dat we er ook buiten het parcours honderden kilometers mee hebben gereden. En dan valt naast de al geroemde eigenschappen z'n gemiddelde benzineverbruik op! 1 liter op 17 kilometer is niet verkeerd!

"Ondanks dat LADA's al een zeer competitieve prijs hebben, kan het aanschafbedrag ineens of een fikse aanbetaling voor sommigen een beletsel vormen om een compleet nieuwe auto aan te schaffen", zegt Roelof Noordman, directeur van LADA Holland.

Wat vindt het publiek?

Opvallend was hoeveel mensen uit het publiek kwamen informeren naar deze nieuweling. 't Is dat de bestickering op onze LADA verklapte waar we mee rondreden, maar velen dachten te maken te hebben met een Opel Corsa. Groter compliment kun je toch niet krijgen! En het moet gezegd, de LADA Kalina ziet er strak uit en is gestoken in een modern jasje, waar je je absoluut niet voor hoeft te schamen. Lachen doe je alleen nog om z'n prijs!!

Vijf euro per dag!

Gezien het grote belang van de aanschafprijs binnen de segmenten waarin LADA opereert, heeft LADA Holland in samenwerking met Sygma Finance een zeer aantrekkelijk financieringsaanbod ontwikkeld.



"Om die reden heeft LADA Holland gekozen voor een constructie waarbij geen aanbetaling gedaan hoeft te worden. Consumenten profiteren van een nieuwe auto zonder grote uitgave in één keer".

Complete uitrusting!

Voor het bedrag van vijf euro per dag wordt de koper eigenaar van de moderne en zeer compleet uitgeruste LADA Kalina. Met zaken als twee airbags vóór, stuurbechrachting, een boordcomputer, elektrisch bedienbare ramen vóór, centrale



Specificaties:

LADA Kalina Hatchback

Motor
4-cilinder benzinemotor met elektronische brandstofinspuiting
cilinderinhoud: 1.596 cm³
max. verm.: 60 kW (81 pk) bij 5.200 t/min
max. koppel: 122 Nm bij 2.500 tpm

Transmissie
vijf-versnellingsbak
aandrijfwijze: voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 3.850 x 1.700 x 1.500 mm
wielbasis: 2.470 mm
wielspoor vóór: 1430 mm
wielspoor achter: 1410 mm
kentekengewicht: 1.050 kg

Prestaties
topsnelheid: 165 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 13,0 s*

Brandstofverbruik
Gem. verbruik: 7,1 l/100 km*

Velgen en banden
14" metalen velgen met 185/60R14 82 H banden

Prijzen
consumentenprijs: € 9.895,- (excl. metallic lak en afleveringskosten)

Importeur:
LADA Holland B.V. in Groningen

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

portiervergrendeling met afstandsbediening en in carrosseriekleur meegespoten bumpers kent de LADA Kalina één van de omvangrijkste standaarduitrustingen in zijn segment. De Kalina wordt aangedreven door een moderne 1.6-liter motor met een vermogen van 60 kW/82 pk en een koppel van 122 Nm. De krachtbron kent, we zeiden het al eerder, een gunstig brandstofverbruik, beschikt over elektronische brandstofinspuiting en voldoet aan de strenge Euro 4-normen.



Kom de nieuwe LADA Kalina daarom gauw eens bewonderen bij uw plaatselijke LADA-dealer en maak meteen een proefrit!

Voor meer informatie en dealer-adressen:
LADA Holland B.V.
T 050-368 38 88
E info@LADA-holland.nl
www.LADA-holland.nl

LADA Holland is nog op zoek naar dealers in de provincie Groningen!

