

Met de LADA Niva door de bagger!

Zoals we in onze vorige editie al aankondigden, vertellen we u in deze editie graag hoe het ons is vergaan op het afgesloten 4x4-terrein van Dibo te Emmen met de LADA Niva, die ons ter beschikking was gesteld door LADA Holland B.V. te Groningen. Autoplus testte de LADA Niva 1.7i 4x4 daar waar hij zich het beste thuisvoelt: in het terrein! Beleef de unieke 4x4-ervaring met de LADA Niva met ons mee! Trek de baggerlaarzen maar aan!

Tekst: Evert Flapper

Foto's: Anne Hoekstra

Afgelopen zomer werd er op de jongerenzender MTV reclame gemaakt voor de LADA Niva, een terreinauto die al sinds 1976 op de markt is en anno 2005 bijna een cultstatus heeft bereikt. Drie MTV VJ's speelden de hoofdrol in de nieuwe, verjongde aanpak van het merk. LADA munt namelijk nog steeds uit in robuustheid, duurzaamheid en een goede prijs/kwaliteitsverhouding, waarmee ze ook jongeren voor zich probeert te winnen. Genoeg reden voor Autoplus om de LADA Niva eens aan een proeve van bekwaamheid te onderwerpen. Tijdens de rit van Groningen naar Emmen hadden wij nog zo onze bedenkingen, maar dat zou gaandeweg de dag op het 4x4-terrein omslaan in grote bewondering.

Terrein verkennen

Met instructeur Hans gaan we eerst het terrein lopend verkennen. Hij wijst ons op alle mogelijke bijzonderheden in het zeer geaccidenteerde terrein, waar we straks, als we gaan rijden, op moeten letten. Het terrein is nu nog redelijk droog en redelijk begaanbaar! Maar soms staat het water hier in sommige kuilen ook wel eens een meter diep en daar moet je dan



gedaan? Allemaal vragen die door ons hoofd spoken. Het 4x4-terrein van Dibo is zo aangelegd dat alle mogelijke moeilijkheden van het 4x4-terreinjeden aan bod komen: wasbordjes, vier meter diepe kuilen met hoeken van 45° of meer, waarin al naar gelang de regenval meer of minder water in staat. Blubber en bagger te over om in vast te geraken. Diepe sporen die zijn getrokken door vorige deelnemers. Kortom, een baan die nooit hetzelfde is. Dat is meteen ook de reden waarom je een baan altijd van te voren goed moet verkennen, zodat je weet wat je te wachten staat. Eenmaal in de auto gezeten ziet alles er sowieso heel anders uit vanwege het andere perspectief. We komen dan bij een enorme heuvel, beter gezegd een bult van vier meter hoog, die aan weerszijden van een auto van 1 meter 68, want zo breed is onze LADA Niva, slechts enkele decimeters overhoudt. Daarnaast loopt het steil af naar beneden en is de kans om om te kieperen levensgroot aanwezig. Dat belooft wat! Een

maar in een trial is het natuurlijk de bedoeling om de linten zo weinig mogelijk te raken, want dat levert alleen maar strafpunten op. Na dit vrij vlakke rondje langs de linten komen we uit bij een zeer geaccidenteerd gedeelte, waar de ene kuil de andere kuil in rap tempo opvolgt. Hier zal de LADA straks bonkend, hobbelend en stuiterend doorheen moeten ploegen. Keer op keer vraagt Hans ons in te schatten welke moeilijkheid we het hoofd moeten bieden. Dan moet je je dus even verplaatsen in de LADA om tot een zo veilig mogelijke afweging voor auto en passagiers te komen. Veelal ontstaat dan al heel veel discussie over de manier waarop zo'n probleem in het terrein opgelost moet worden. De praktijk zal het straks uitwijzen! Laten we daarom maar eens gaan met die banaan! Hans zal het ons dus allebei eerst een keer voordoen.

Stuurhouding

Voordat we met Hans door het terrein gaan, krijgen we nog een paar instructies mee. Hoe hou je het stuurwiel vast in een 4x4? Dat is één van de allerbelangrijkste dingen om te weten. Doe je het zoals je gewend bent in een gewone personenwagen, dan kunnen we alvast een afspraak maken bij het dichtstbijzijnde ziekenhuis want dan ben je hier binnen de kortste keren je vingers kwijt. Je mag nooit en dan ook nooit(!) je vingers of je duimen in het stuurwiel zetten. Houd je handen er losjes omheen. Waarom? Wanneer je door het terrein rijdt, komen de voorwielen heel vaak slippend zijwaarts in een kuil terecht, waardoor het stuur bliksemsnel naar rechts of naar links zwiept. Heb je dan je vingers in het stuur, dan zijn een paar gebroken exemplaren geen uitzondering. Blijf daarom te allen tijde met je vingers uit het stuur!

Rijden

Riemen vast? Zet je schrap! Ik heb op automotive-gebied al heel wat meegemaakt: racen in racewagens met 600 pk's op het circuit van Zandvoort en Assen, maar 4x4-rijden is voor mij een ongekend nieuwe dimensie, die eigenlijk met snelheid niets van doen heeft, maar wel aan het rijtje ervaringen moet worden toegevoegd! Voor een terreinrookie als ik is dit namelijk een compleet nieuwe ervaring! Nu begrijp ik ook beter waarom bij de meeste 4x4-terreinjeden een handgreep voor op het dashboard aan de bijrijderskant geen overbodige luxe is. In de LADA zit 'ie niet en dat merk je! Je wordt heftig heen en weer en op en neer geschud, omdat de auto als een skippybal over het parcours heenstuiterd. Bij het beklimmen van een heuvel gooit de Niva z'n snuit sky-high de lucht in, zodat je niet kunt zien waar je heengaat....Dat

verklaart een beetje waarom we het terrein in ons moesten opnemen, zodat je ongeveer weet wat je te wachten staat. De LADA blijkt echter overal doorheen te kunnen en schijnt er geen enkele moeite mee te hebben! Hij geeft geen krimp. Onvoorstelbaar waartoe hij in staat is. Natuurlijk ligt het ook aan de stuurmanskunsten van Hans, die heel rustig sturend en gasgevend overal handig doorheen manoeuvreert alsof het absoluut geen moeite kost, maar het geluid van de motor spreekt een heel ander verhaal. Jankend hoog in de toeren geklommen, klimt 'ie uit kuilen waarin je van te voren gedacht had te zullen blijven steken. Maar het juiste ritme, de juiste aanloopsnelheid en de juiste stuurbewegingen zorgen ervoor dat je er doorheen komt. Deze LADA is voor geen kleintje vervaard. Wij raken er diep van onder de indruk en we durven het bijna niet te vragen maar mogen wij ook even? Natuurlijk!

Wij proberen de gang d'r zo smooth mogelijk in te houden en op de juiste momenten een beetje gas te geven en vooral niet te remmen! Je kunt namelijk, zo blijkt, net als met een racewagen, sturen met het gas! Het gaat geweldig. De



aanloop naar een heuvel betekent een beetje gas erop en het er vervolgens gecontroleerd ophouden. Keep him rolling, dat is de kunst. Het is hartstikke leuk en wij hebben een smile van oor tot oor en we kunnen er werkelijk geen genoeg van krijgen. Het enige wat we jammer vinden van de LADA is het ontbreken van de airco, want wat is het hier binnen heet! Een raampje openzetten is er niet bij in verband met binnenvliegende modderspetters!

Keer op keer ook ervaren we waarom we van te voren zo gewaarschuwd werden voor de manier waarop je je handen aan het stuur moet hebben. Je wilt niet weten hoe zwiepend snel zo'n stuurwiel heen en weer schiet op het moment dat je door een oneffenheid in het terrein komt. Het mooiste en meest spectaculaire in dit terrein is wel de enorme leeuwenkuil waar je met een hoek van 45° in terecht plonst, waardoor enorme hoeveelheden blubber in het rond spetteren. Met name op het moment dat de LADA zich weer weet te bevrijden uit deze kuil, is het voor omstanders ernstig dekking zoeken. Onze Niva, zo zult u begrijpen, is door deze exercitie zo langzamerhand veranderd in een soort onherkenbaar monster, druipend van de blubber en de

Specificaties:

LADA Niva 1.7i 4x4

Motor

4-cilinder lijnmotor
cilinderinhoud: 1.690 cm³
max. vermogen: 59 kW (80 pk) bij 5.000 t/min
max. koppel: 133 Nm/3.000 t/min

Transmissie

Handgeschakelde vijfversnellingsbak
permanente vierwielaandrijving
Tussenbak met hoge en lage gearing

Maten en gewichten

l x b x h: 3740 x 1680 x 1640 mm
wielbasis: 2200 mm
Spoorbreedte vóór/achter: 1430/1400 mm
Overhang vóór/achter: 705/835 mm
inhoud bagageruimte: 300 liter
tankinhoud: 42 liter
draaicirkel: 10,9 meter
kentekengewicht: 1210 kg

Prestaties

topsnelheid: 137 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 19 sec

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 11,4 (l/100 km)*
CO₂-emissie: 282 g/km

Banden en velgen

16" stalen velgen
met 185/75 R16-banden

Prijs

consumentenprijs: € 12.345,-

Voor meer informatie:

LADA Holland B.V.
Postbus 5147
9700 GC Groningen
T 050 36 83 888
E info@lada-holland.nl

modder. Dat wordt straks flink schrobben en afspuiten in de wasstraat!

Conclusie

Wij hebben de dag van ons leven gehad en zullen hier uit hoofde van onze functie zeker nog vaker terugkomen om eens of andere 4x4-terreinjeden te mogen testen. Onze maiden trip over het terrein met de LADA Niva zullen we niet licht vergeten. De LADA heeft in ieder geval de toon gezet en de lat voor andere terreinjeden op een zeer hoog niveau gezet. Wat een kar! Hulde voor de LADA Niva!

Antislip- & Rijvaardigheidscentrum DIBO heeft zowel voor de beginnende als de gevorderde 4x4-rijder een 4x4-training ontwikkeld. Er is al een 4x4-training vanaf € 99,-.



Dus....pak die baggerlaarzen maar uit de schuur en ervaar de DIBO 4x4-training!

Meer informatie:

www.dibo-emmen.nl
T 0591 67 75 71



doorheen met je 4x4....Jaha, dat is even slikken! Je duikt er met een hoek van 45° in en de heuvel die je daarna weer moet bestijgen is minstens zo steil, dus hoe pak je dat aan? Kan onze LADA Niva hier überhaupt wel doorheen? Met het allergrootste gemak, zo verzekert Hans ons met een vette grijns. Ik doe het jullie straks allebei een keertje voor, zodat jullie een beetje idee krijgen hoe je het beste met dit ding door het terrein moet gaan.



kwestie van goed inschatten op welk punt je de bult opgaat. Iets te veel naar links of iets te veel naar rechts kan al fataal zijn.... Een bijrijder is bij het terreinjeden dan ook een absolute must. Vervolgens zijn we aangekomen bij een gedeelte in het parcours dat is afgezet met roodwitte linten. Iets afwijken van het parcours is hier dus mogelijk,

Het verkennen van zo'n stuk terrein is trouwens niet eens zo eenvoudig: je moet goed kijken naar de ondergrond en naar het verloop van een traject. Hoe hard kunnen we hier overheen en in welke versnelling kan dat het beste worden

