



Op 14 februari jl. ging Autoplus op pad met de gloednieuwe CX-5, die voor Mazda een nieuw tijdperk inluidt. Het is de eerste van een nieuwe generatie auto's, een compacte crossover SUV, die het beste van alle werelden in zich herbergt: plezier, veiligheid en duurzaamheid. Dit alles bovendien met een zeer aantrekkelijk uiterlijk. Mazda legt de lat met de CX-5 behoorlijk hoog. Dat schept verwachtingen en kunnen die tijdens onze eerste, korte kennismaking ook worden ingelost?



Eenheid

De CX-5 staat symbool voor het nieuwste op het gebied van Mazda's focus op *Jinba Ittai*, het gevoel van eenheid tussen auto en bestuurder. En dat merk je meteen als je achter het stuur zit: in de CX-5 voel je je meteen op je gemak, het voelt allemaal heel vertrouwd en alles steekt zeer logisch in elkaar. Ergonomisch gezien verdient Mazda een dikke pluim. *Hoe ze dat hebben gedaan?* Het heeft alles te maken met het toverwoord SKY-ACTIV. De CX-5 is de eerste Mazda die is uitgerust met het volledige



gamma geheel nieuwe SKYACTIV technologieën voor efficiëntere, leukere en milieuvriendelijkere auto's. De ingenieurs achter SKYACTIV hebben met succes tegenstrijdige doelen weten te behalen om zo tot een nieuw gamma motoren, versnellingsbakken, carrosserieën en chassis te komen. In praktijk betekent dit dat de auto minder gebruikt en toch méér power én rijkplezier levert. Het is de eerste crossover met 20% bijtelling en geavanceerde veiligheidssystemen

**Grensverleggend innovatief:
de nieuwe Mazda CX-5!**



als het City Safety veiligheidssysteem, waardoor de auto remt als u onverhoopt net te laat reageert. Meer hierover onderaan deze pagina.

Gewichtsbesparing

De CX-5 plukt ook de vruchten van Mazda's *gewichtsreductiestrategie*. Om het gewicht van de nieuwe generatie auto's met 100 kg te verminderen, zochten de ingenieurs nauwkeurig naar mogelijkheden tot optimalisering, zonder ooit het verhogen van de stevigheid en veiligheid uit het oog te verliezen. Bovenop de uitstekende passieve veiligheidskenmerken, die voortkomen uit het nieuwe ontwerp van de carrosserie en chassis als onderdeel van het SKYACTIV programma, is de CX-5 ook uitgerust met actieve veiligheidskenmerken die voorheen nog niet beschikbaar waren in zijn segment.

Exterieur

Het innovatieve designthema '*Kodo - soul of motion*' vormt de hoeksteen van Mazda's nieuwe uitstraling, met zijn brutale front en kenmerkende vleugel, die de opnieuw ontworpen vijfpuntsgrille ondersteunt. Geïnspireerd door de schoonheid en kracht van de natuur, samen met de essentie van beweging, heeft de CX-5 de perfecte balans gevonden tussen uiterlijk en prestaties. De ontwerpers streefden naar een sportief, imposant design dat de balans weet te vinden tussen vorm en functionaliteit, inclusief prestaties. Dit leidde tot de combinatie die te verwachten viel bij een crossover SUV: een actieve, krachtige uitstraling, met Mazda's karakteristieke dynamische en emotionele styling. Dat begint bij de uitgesproken neus en de prominente wielkasten die bij onze test-



auto waren opgevuld met 19 inch wielen! Zijn naar voren gerichte houding doet denken aan een hardloper in startpositie.

Het eindresultaat is een atletische en toch waardige vorm, die de CX-5 onderscheidt van andere crossover SUV's. Bovendien was onze CX-5 aan de voor- én achterzijde ook nog eens voorzien van de optionele skid plates, wat 'm nóg een tikje stoerder maakt.

Interieur

Het ruime, geraffineerde interieur is het bewijs dat de auto ontworpen is voor het moderne leven. Met zijn verfrissend slimme *Karakuri*-kenmerken, zoals de unieke 4:2:4 in drie delen neerklapbare achterbank en het zeer intuïtieve HMI/infotainmentsysteem, tilt de CX-5 gemak en flexibiliteit naar een nieuwe hoogte.

Karakuri is een Japanse term die Mazda gebruikt voor unieke, handige functies die zeer gebruiksvriendelijk zijn, zoals de hoedenplank of het neerklapsysteem van de achterbank, die met één knop te bedienen is.



De lat hoger leggen!

Met z'n flexibiliteit in het ruime interieur, z'n voorspelbare en responsieve besturing, z'n nieuwe SKY-ACTIV-MT handgeschakelde versnellingsbak, die het nauwkeurige schakelgevoel van de legendarische MX-5 roadster beschikbaar maakt in een crossover, en het laagste brandstofverbruik en CO₂-uitstoot in zijn klasse, legt de CX-5 de lat in het Europese compacte crossover SUV-segment een stuk hoger!! Niet voor niets won Mazda met SKYACTIV onlangs de Japanse 'Technology of the Year 2012'-award.

SKYACTIV Technology met o.a.:

- Energielabel A
- 20% bijtelling
- 1.800 kg trekgewicht
- 121 kW/165 pk
- 0 tot 100 km/u in 9 seconden

Soeverein weggedrag

Op de dag dat wij de CX-5 meehadden, stond er een stevige noordooster storm, maar de CX-5 blijft onder deze omstandigheden aan-

genaam stil en vervolgt onverstoord en soeverein zijn ingeslagen weg. Hij lijkt zich er helemaal niets van aan te trekken en dat geeft de bestuurder een gevoel van veiligheid en schept vertrouwen. Wordt mede veroorzaakt door z'n fantastische onderstel. Met 165 pk aan boord van de 2.0-liter benzinemotor gaat de 0 naar 100 km/u in een keurige 9 seconden en dat is voor een crossover SUV helemaal niet slecht.

Zeer comfortabel zittende stoelen, de bedieningsorganen zitten precies daar waar je ze verwacht en het materiaalgebruik is van een hoog niveau. Alles straalt kortom degelijkheid uit! De ruimte aan boord is meer dan voldoende en het zicht rondom voor de bestuurder is uitstekend te noemen. Graag nemen we de CX-5 binnenkort nog eens mee naar onze testbaan in Emmen om 'm écht stevig aan de tand te voelen, maar hij laat nu al tijdens deze korte rij-impulsie een onuitwisbare indruk op ons achter. Mazda heeft niets te veel gezegd en lost de verwachtingen, wat ons betreft, volledig in!

Prijzen

De CX-5 staat nu bij de Mazda-dealers voor een prijs vanaf € 25.990,- inclusief A-Label en 20% zakelijke



Specificaties:

**Mazda CX-5
2.0 SKYACTIV 2WD**

Benzinemotor

Viercilinder in lijn 16V
cilinderinhoud: 1.997 cm³
boring x slag: 83,5 x 91,2 mm
max. vermogen: 121 kW/165 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 210 Nm/4.000 tpm
compressieverhouding: 14,0:1

Transmissie

handgeschakelde zesversnellingsbak voorwielaandrijving

Onderstel en wielophanging

Vóór: onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten en rubberen zespuntsophanging
Achter: multilink ophanging met enkelbuischokdempers en laag gemonteerde veren voor een max. laadruimte

Maten en gewichten

l x b x h: 4555 x 2168 x 1670 mm
wielbasis: 2700 mm
spoorbreedte v/a: 1585/1590 mm
tankinhoud: 56 liter
inhoud bagageruimte: 503-1620 liter
kentekengewicht: 1285 kg
max. aanhangergewicht: 1800 kg
draaicirkel: 11,7 m.

Prestaties

topsnelheid: 200 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,2 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot

gem. verbruik: 6,0 l/100 km*
CO₂-emissie: 139 g/km
Energielabel: A

Wielen en banden

19" lichtmetalen velgen met 235/55R19 Continental banden

Prijzen

Vanafprijs: € 25.990,-
prijs testmodel: € 29.990,-
incl. gratis Lease Pack t.w.v. € 2.500,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



Voor een proefrit gaat u naar uw dichtstbijzijnde Mazda-dealer (zie pagina 4).

