

Mazda heeft het roer omgegooid en definitief afscheid genomen van het ietwat oubollige koekjesblik voor senioren en begeeft zich nu met de nieuwe, flits ogende 2 in het B-segment. Waar de concurrentie z'n opvolgers in dit segment steeds groter en zwaarder uitdost, kiest Mazda er voor om kleiner (4 cm korter en 5,5 cm lager), lichter (maar liefst 100 kg) en dus milieuvriendelijker (want zuiniger) te gaan. Autoplus kreeg een week lang de sportief ogende GT-M mee en maakte uit de reacties van het publiek op dat Mazda met de nieuwe 2 Bull's Eye heeft gescoord. Niet voor niets de runner-up in de Auto van het Jaar 2008-verkiezing!

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Mark Pijl

Uiterlijk

Onze GT-M heeft de kleur Crystal White Pearl Mica en dat staat deze jongen bijzonder goed. Gooi er een dubbele striping overheen en je maakt helemaal de blits. U merkt ons enthousiasme en dat is niet zo gek: de GT-M is voorzien van een grote voorspoiler, een dikke afwijkende grille, zijskirts, een achterspoiler en prachtige lichtmetalen 16-inch velgen, wat er allemaal voor zorgt dat we ons prettig voelen. We durven er dan ook best wel in gezien te worden. Was bij z'n voorganger wel even anders. Bij de Mazda-dealer zagen we veel 60-plussers tien jaar jonger worden, toen ze hun vorige Mazda2 kwamen inruilen voor deze nieuwste telg. Hij heeft weliswaar iets minder hoofdruimte (de hoed moet nu echt af) en de zit is ook iets lager, maar het rijplezier en z'n ronduit fantastische looks, vergoeden alles. Een dikke pluim voor de design-afdeling der Japanners!



Interieur

Als we zijn ingestapt, voelt de zitting prima aan en ondanks het slechts in hoogte verstelbare stuur is een lekkere zit gemakkelijk te vinden. Het dashboard ziet er speels uit en de bedieningsorganen zitten op de juiste plek. De handrem zit ook niet in de weg en dat laat ruimte over om iets weg te leggen. Ook treffen we daar een handig eigen-tijdse AUX-aansluiting voor de iPod aan. Op de achterbank is het voor volwassenen prima uit te houden en over de gebruikte materialen binnenin niets dan lof: gewoon duurzaam! En dan het ruime dashboardkastje: wel een klep, maar aan de bovenkant open, zodat je er een AutoPlus in kunt steken, gewoon handig. De 2 heeft dus iets minder binnenuimte dan z'n voorganger, maar je merkt het nauwelijks. Wilt u meer, kies dan de Touring!

Rij- en weggedrag

We starten de motor en wat meteen in positieve zin opvalt is de absolute stilte die we ervaren bij stationair draaien van de motor!



Onder het rijden blijft die indruk overeind, want Mazda heeft alles goed gedempt, zodat het motorgeluid, maar ook de rolgeluiden nauwelijks doordringen tot de cockpit. We nemen, zoals te doen gebruikelijk,

want sommige verzetten laten zich lastig inleggen. Op de Autobahn richting Emmen komen we er achter dat de op het stuurwiel gemonteerde cruise control ontzettend handig en kinderlijk eenvoudig te bedienen is, helemaal top!



eerst de heerlijke B-weggetjes en dan valt het prettige communicatieve stuurkarakter op. Bovendien is het onderstel heerlijk straf afgesteld. Ongekend! De 1.5 zestienklepper, die 103 pk/137 Nm sterk is, zorgt voor vlotte prestaties, maar ook niet meer dan dat. We meten een acceleratietijd van 0 naar 100 km/u in 10,1 sec., maar de GT-M moet het vooral van z'n looks hebben en Mazda verwacht dan ook dat de 1.3 high power met 86 pk voor de meeste mensen voldoende is en daarom hier de meeste klanten zal trekken. Het schakelen met de vijfbak vraagt een secure bediening,

De top? Pas bij 192 km/u geeft 'ie de pijp aan Maarten, wat alleszins voldoende is.

Testbaan

Over onze ervaringen op de testbaan in Emmen kunnen we dit keer eens heel kort zijn: hier bewijst de Mazda2 met zijn fantastische onderstel en z'n communicatieve stuurinrichting een heerlijk speeltuigje te zijn. Op alle onderdelen noteert de 2 een dikke voldoende! Niet eerder in deze prijsklasse kwamen we zo'n heerlijk uitgebalanceerd rij-ijzer tegen.

- pluspunten:**
- fantastische looks
 - veel 'value for money'
 - uitstekend rijgedrag
 - weinig wind-, motor- en rolgeluid

- minpunten:**
- versnellingsbak
 - bagageruimte
 - geen prijsvechter

De nieuwe 2 is voorwaar een dapper mannetje!



Conclusie

Hij is dus beslist geen senioren-auto meer te noemen en zal in de sportiefste uitvoering, die wij meehadden, zeker een jong publiek aanspreken. Navraag bij de Mazda-dealers in Groningen leert dat dat inderdaad het geval is.



Specificaties:



Mazda2 GT-M

Motor

viencilinder DOHC lijnmotor 16V
cilinderinhoud: 1.498 cm³
max. vermogen.: 76 kW (103 pk)
bij 6.000 t/min
max. koppel: 137 Nm bij 4.000 tpm
boring x slag: 78,0 x 78,4 mm
compressieverhouding: 10:1

Transmissie

handgeschakelde vijfversnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 3.895 x 1.695 x 1.475 mm
wielbasis: 2.490 mm
spoorbreedte v/a: 1.475/1.465 cm
tankinhoud: 42,8 liter
inhoud bagageruimte: 250-787 liter
kentekengewicht: 935 kg

Prestaties

topsnelheid: 192 km/u (188 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,1 (10,4 s.)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 5,9l/100 km*
Gem. testverbruik: 9,0 l/100 km
(oorzaak: harde wind en barre, winterse omstandigheden)
CO₂-emissie: 140 g/km

Velgen en banden

16" lichtmetalen velgen
met 195/45R16 banden

Prijzen

consumentenprijs: €19.295,-

Importeur:

Auto Palace De Binckhorst
Den Haag

* = fabrieksofgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Met een vanafprijs van € 13.795,- voor de 1.3 S-VT Exclusive krijgt u een compleet uitgeruste auto met een fantastisch uiterlijk, waarmee ook u gezien durft worden. De GT-M krijgt u overigens mee voor € 19.295,-.



Voor meer informatie:

Mazda Terpstra
Rostockweg 4
9723 HG Groningen
T 050-5474220