



Mazda had nog geen belastingvrije versie in z'n modellenaanbod, maar met de komst van de Mazda2 BiFuel komt daar verandering in. Af fabriek bezit de Mazda2 nu een LPG-installatie, maar de eerlijkheid gebiedt te zeggen dat die inbouw centraal geschiedt in Antwerpen, alvorens de auto's officieel in Nederland geregistreerd worden. De uitstoot zakte van 119 naar 110 gram CO2 per kilometer en daardoor valt 'ie nu in een gunstiger belastingtarief. Géén bpm, geen houdernschapsbelasting en voor de zakelijke rijder slechts 14% bijtelling. In tijden van bezuiniging 'n slimme zet van die Japanners!

**Exterieur**

Na de kleine facelift van vorig jaar ziet de Mazda2 er een stuk volwassener uit dan z'n voorganger. Hij blijft verkrijgbaar als drie- en als vijfdeurs en heeft nu ook de herkenbare Mazda-neus. Het model ziet er verder wat gespierder uit dankzij de spannende, dik aangezette lijnen rond de voorwielen. De grootste veranderingen zitten echter onderhuids. Mazda heeft vooral werk gemaakt van gewichtsbesparing, wat er toe geleid heeft dat 'ie maar liefst 100 kg lichter is dan veel van zijn concurrenten! De LPG-installatie zorgt er echter voor dat 'ie 40 kg zwaarder is dan de gewone 2 en bovendien iets minder bagageruimte heeft. De laadvloer is in z'n geheel 5 centimeter omhooggekomen om de gas-installatie in de reservewielkuip te kunnen herbergen.

**Belastingvrije Mazda2!**



hevig te knippen en aangevend dat er LPG getankt moet worden. Dat is dan ook het eerste wat we gaan doen. Met de ergonomie is 't overigens dik in orde en wij voelen ons meteen op ons gemak in deze Mazda. Veel handige opbergvakken en prettig zittende stoelen die voldoende zijdelingse steun bieden en een driepakig stuur dat lekker dik aanvoelt. Alleen jammer dat 'ie niet in diepte is te verstellen, maar dat staat een prettige zit gelukkig niet in de weg.

**Tanken**

Allereerst op weg dus naar een tankstation waar je LPG kunt tanken.

- + - lage brandstofkosten
- belastingvrij
- prima onderstel
- voldoende interieur-ruimte
- - ontbreken van cruise control
- te pessimistische gastank-indicator

snel mekkeren. Met een inhoud van 35 liter heb je een actieradius van 440 km, maar de indicator begint al na 170 km rood te knippen, terwijl je dan nog zo'n 270 km verder zou kunnen. Dat is toch een duidelijk minpuntje. De boordcomputer geeft trouwens alleen het benzineverbruik aan



LPG-vulopening keurig weggewerkt achter tankklepje

moet bijtanken. Is goedkoop en bezorgt je een smile van oor tot oor bij het afrekenen, want een volle tank gas kost je slechts € 20. Het tanken van gas gaat trouwens kinderlijk eenvoudig. Bekijk ons filmpje maar eens op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Onderweg**

Met de 1.3-litermotor krijg je 84 pk tot je beschikking maar op gas voelt het net wat minder bijterig aan dan wanneer je 'm op benzine rijdt. Ook dan is 'ie verre van pittig, maar dat moet je ook niet willen. Wil je zuinig zijn, dan zul nu eenmaal concessies moeten doen. Toch kun je met deze Mazda behoorlijk meekomen met het overige verkeer. Hij is heerlijk agiel en met z'n draaicirkel van nog geen 9 meter kun je in de stad prima uit de voeten. Hij stuurt zeer volwassen en blinkt uit door scherpte. Qua wegligging en bochtengedrag is het voor de doorsnee bestuurder een uiterst prettig karretje. Je verwacht

eerlijk gezegd een start-stopsysteem, maar dat zit er niet op, want dat pakt ongunstig uit voor het benzineverbruik, aangezien de motor altijd op benzine start en na zo'n 20 seconden overschakelt op gas. Heel begrijpelijk. In het verlengde van diezelfde zuinigheid ligt z'n laag stationaire toerental (slechts 600 tpm). Dat is even opletten, want hij neigt daarvoor tot snel afslaan bij het wegrijden vanuit stilstand. Vraagt wat beleid, maar alles went. Het enige wat niet went is het ontbreken van een cruise



control. Of zijn we langzamerhand een beetje te verwend geraakt?

**Testbaan**

Op de testbaan komt met name z'n prettige wegligging bovendien. In zeer gunstige zin z'n agiliteit op de slalomproef, wat 'm dan ook uitstekend afgaat. De lastwissels ondergaat 'ie met het grootste gemak. Op het slipvlak en bij de uitwijkmanoeuvres zorgen de aanwezige veiligheidssystemen ervoor dat je de auto keurig in bedwang kunt houden. Niks mis mee, doet 'ie voorbeeldig. De remmen zijn uitstekend en in scherp genomen bochten blijft 'ie keurig controleerbaar op koers. Kleine oneffenheden in het wegdek verwerkt het zacht afgeveerde onderstel goed en dat maakt 'm tot een alleszins vriendelijk en comfortabel gezelschap. Bij het nemen van de waterbak wordt het water keurig afgevoerd naar de zijanten, waardoor het gebruik van de ruitenwissers achterwege kan worden gelaten. Van aquaplanning is dankzij fris rubber geen enkele sprake.



**Specificaties:**

**Mazda2 1.3BiFuel GT-M Line**

**Benzinemotor**  
viercilinder lijnmotor, 16-kleppen, DOHC  
cilinderinhoud: 1.349 cm<sup>3</sup>  
boring x slag: 74,0 x 78,4 mm  
max. vermogen: 62 kW/84 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 121 Nm/3.500 tpm  
compressieverhouding: 10,0

**Transmissie**  
handgeschakelde vijfversnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Stuurinrichting**  
Elektronische stuurbokrachting, tandheugel

**Ophanging**  
vóór: onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten  
achter: torsieas, schroefveren, langsarmen

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 3920 x 1695 x 1475 mm  
wielbasis: 2490 mm  
spoorbreedte v/a: 1475/1465 mm  
tankinhoud benzine: 43 liter  
tankinhoud LPG: 35 liter  
inhoud bagageruimte: 230- 767 liter  
kentekengewicht: 975 kg  
max. toelaatbaar aanhangergewicht: 900 kg  
draaicirkel: 9,8 m.

**Prestaties**  
topsnelheid: 172 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 12,9 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik benzine: 5,1 l/100 km\*  
gem. verbruik LPG: 6,5 l/100 km\*  
actieradius LPG: 444 km  
CO2-emissie: 110 g/km  
milieulabel: A

**Wielen en banden**  
16" lichtmetalen velgen  
met 195/45R16 banden

**Prijzen**  
Er is al een Mazda2 vanaf: € 13.990,-  
Basisprijs testauto: € 15.990,-  
Leaseprijs vanaf: € 357,03  
Zakelijke bijtellingsklasse: 14%  
Veiligheidskwalificatie(NCAP): 5 sterren

**Importeur**  
Mazda Motor Nederland, Waddinxveen  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

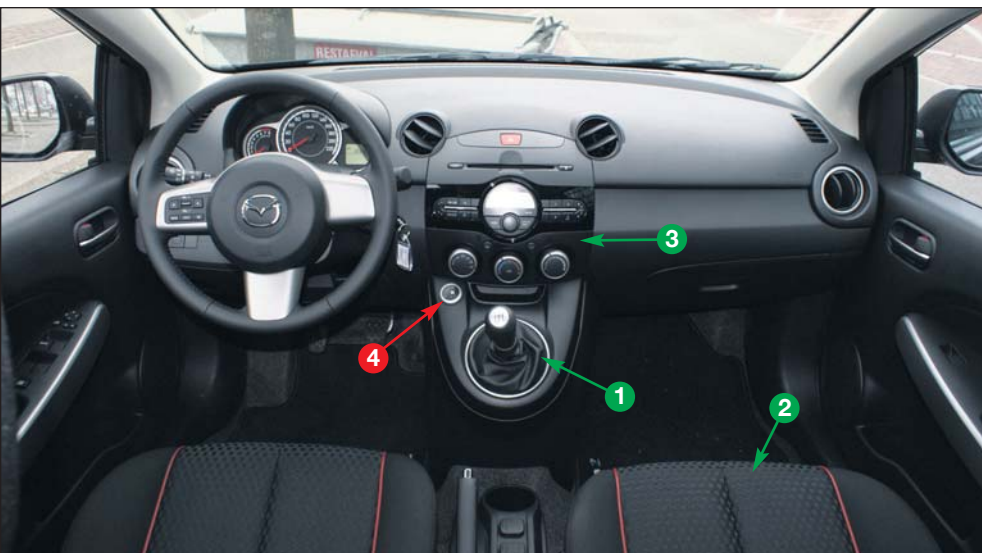
- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Minpunten qua handling en weggedrag zijn we dus niet tegengekomen. Een hele dikke voldoende.

**Conclusie**

De BiFuel Mazda2 tovert bij elke tankbeurt een glimlach op ieders kaken. Géén bpm, géén houdernschapsbelasting en voor de zakelijke rijder slechts 14% bijtelling! Tel daar z'n lage aanschafprijs van € 15.990,-, alsmede z'n bewezen betrouwbaarheid nog eens bij op en je begrijpt dat Mazda in dit segment de concurrentie op veel punten het nakijken geeft!



- 1. Lekker hoogstaande versnellingspook
- 2. Comfortabel zittende stoelen
- 3. Overzichtelijk ingedeeld dashboard
- 4. Gastank-indicator geeft te snel aan dat 'ie leeg is!

**Interieur**

Ook binnenin is de Mazda2 flink verbeterd. Alles ziet er een stuk netter uit, met betere materialen, waardoor het interieur volwassener oogt. Het meest in het oog springend is de versnellingspook die hoog uit het dashboard steekt en nu lekker binnen handbereik zit. Links daarvan zit de gastank-indicator, voorzien van vijf lampjes, vier groene en op dit moment staat het rode ledlampje

Bij Witte Molen aan de A28 hebben we die gevonden en wanneer we de vulopening (keurig afgewerkt achter het tankklepje) hebben gevonden, merken we dat voor slechts € 10 de gastank al weer vol zit. Die gastank-indicator gaat dus eigenlijk veel te

en communiceert niet met de gas-installatie. Volgens de fabrieksopgave zou je met deze BiFuel zo'n 1.200 km moeten kunnen afleggen, maar je wilt natuurlijk zoveel mogelijk op gas rijden. Dan is het wel zo handig om precies te weten wanneer je weer gas

