

Ontmoeting met de nieuwe MAZDA2

Het Japanse automerk Mazda komt binnen het jaar met twee nieuwe modellen. Eerst was er de Mazda6 en nu is de tijd rijp voor de Mazda2. Het is de opvolger van de saai ogende Demio, een mini-MPV die het hier eigenlijk nooit helemaal gemaakt heeft. Met de Mazda2, die er een stuk frisser en moderner uitziet, gaat het hoogstwaarschijnlijk wél lukken. Auto-plus voelde voor u de sportiefste versie aan de tand en was aangenaam verrast over zijn bijzondere kwaliteiten.

Tekst: Evert Flapper Foto's: Anne Hoekstra

Vergelijking

Als we hem vergelijken met zijn voorganger, de Demio, dan oogt de Mazda2 een stuk vrolijker en jeugdiger. Hoewel de Mazda2 voor 50% een Ford Fusion is, heeft hij toch een eigen gezicht en een eigen karakter. Voor 50% Ford? Ja, want hij staat op dezelfde bodemplaat als de Ford Fusion, hij heeft ook de motor en de versnellingsbak met Ford gemeen en rolt in de Fordfabriek in Valencia van de band. Maar qua uiterlijk en zeker in het interieur merk je daar niets van! Bij Mazda zijn ze er heel goed in geslaagd om deze Mazda2 net dat vleugje Mazda-DNA mee te geven, waardoor hij zich voldoende weet te onderscheiden.

Exterieur

Zoals gezegd, de meest dramatische wijziging zit 'm in het exterieur. Dat oogt nu een stuk frisser, krachtiger en meer van deze tijd dan het mutserige Demiootje! Deze Mazda2 heeft duidelijk dezelfde familietrekjes als de Mazda6 en heeft zeker in de 1.6-uitvoering een prima uitstra-



Interieur

Dat de Mazda2 groter is blijkt vooral in het interieur. Als we het vergelijken met de Demio hebben we nu in alle richtingen meer ruimte, behalve in de hoogte, want die was in de Demio ook al gigantisch.

dikke voldoende, want hij blijft uiterst stabiel. Vering en demping zijn in deze mini-MPV aan de stevige kant en oneffenheden worden vrij nadrukkelijk doorgegeven (heeft ook te maken met ons schoeisel, 195/50 R15), maar werd door ons niet als irritant ervaren. Het is tenslotte een Sport, nietwaar? Bliezen we in de vorige alinea nog de loftrampet over de ruimte in het interieur, nu moeten we toch even kritisch zijn over de ruimte die ons is gegund naast het koppelingspedaal: die is voor

Conclusie

Wij kunnen niet anders concluderen dan te maken te hebben met een deugdelijk rijdende mini-MPV met een comfortabele hoeveelheid ruimte in bescheiden exterieurafmetingen, die gezegend is met een vlot uiterlijk en prima prestaties en bovenal een prettig interieur. Dat én het prijskaartje maken hem tot een geduchte concurrent in de strijd om de gunst van het Europese koperspubliek. Wij denken dat de Mazda2 vooral bij 65+'ers hoge ogen zal gooien.



ling. Het smakelijke neusje met de stoere grille en de geïntegreerde mistlampen geven hem een sportief voorkomen. Het kontje met z'n achterlichtunits lijkt zo van de ontwerpfabing van Alfa Romeo te zijn weggelopen. Beter goed gejat dan slecht bedacht, zullen we maar zeggen.

Qua afmetingen overtreft de Mazda2 z'n voorganger met speels gemak: in de hoogte en de breedte, maar vooral in de lengte (3925 mm) is hij met ruim 10 centimeter gegroeid!



Wat verder opvalt in het interieur is de uitbundige zilverkleurige middenconsole die weer veel overeenkomst vertoont met zijn grotere broer. We tellen rondom 6 airbags, we hebben elektrische raambediening vóór en achter, we beschikken over een airco en op het driepaaks in leder uitgevoerde sportstuur zit zelfs audio-bediening. Alleen cruise control moesten we node missen. Over opbergmogelijkheden in deze Mazda2 hebben we trouwens niet te klagen. Overal zitten handige bekerhouders en het dashboardkastje bestaat zelfs uit twee gedeelten: in de kleinste van de twee zit een handig afvalemmertje. Complimenten ook voor de bekleding in deze Sportive: blauwe binnenvlakken op de zittingen en de deuren, erg smaakvol gedaan! Verder niets dan lof over de ergonomie in deze Mazda: de zittingen bieden voldoende zijdelingse steun en de bestuurdersstoel is in alle versies in hoogte verstelbaar.

Rijegenschappen

En dan gaan we een stukje sturen. Het weggedrag is voorbeeldig te noemen voor een auto in deze klasse. Niks mis mee! Qua bochtgedrag krijgt hij van ons een



menig mannavoet veel te krap. Dat kan beter! We zitten in Europa, jongens! Op de snelweg proberen we om 23.00 uur 's avonds de topsnelheid uit. Bij 180 km/h lijkt de motor er de brui aan te geven, maar de aanhouder wint, want na een stief kwartiertje kregen we de teller op 190 km/h! Eén nadeel: de motor is wel een beetje aan de luidruchtige kant. Bij flink doortrekken in de versnellingen is het net een hijgend hert met astma! Maar gaandeweg de week dat wij de auto testen, merkten we dat hij allengs beter ging presteren. Gewoon een kwestie van goed inrijden vanaf het allereerste uur!



Specificaties:

MAZDA2 1.6i 16V SPORTIVE

Maten en gewicht

l x b x h: 3925 x 1680 x 1545 mm, wielbasis: 2490 mm, inhoud bagageruimte: 268-1044 l., tankinhoud: 45 l, draaicirkel: 9,8 m ledig gewicht: 1055 kg, toelaatbaar totaalgewicht: 1515 kg Laadvermogen: 460 kg.

Motor

viencilinder in lijn met DOHC en vier kleppen per cilinder, inhoud 1596 cm³, slag x boring 81,4 x 79 mm, compressieverhouding 11,0:1, max. vermogen 74 kW/100 pk bij 6000 t/min, max. koppel 146 Nm bij 4000 t/min.

Transmissie

handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Prestaties

Topsnelheid: 181 km/h, acceleratie 0-100 km/h: 11,4 s.

Verbruik en uitstoot

Binnen bebouwde kom: 9,6 l/100 km. Buiten bebouwde kom: 5,8 l/100 km. Gecombineerd: 7,1 l/100 km. CO₂-emissie: 168 g/km.

Wielen en banden

Wielen: 15 inch lichtmetalen. Bandenmaat: 195/50R15.

Prijs

€ 17.995,-

WAAZ-VROOM

Voor meer informatie:

TERPSTRA
GRONINGEN

Rostockweg 4,
9723 HG Groningen
Tel. 050-5474220
www.mazdaterpstra.nl

TERPSTRA
WINSUM

Onderdendamsterweg 33b
9951 TD Winsum
Tel.: 0595-442296
www.mazdaterpstra.nl



mazda

ZOOM-ZOOM

