



Gaat de nieuwe Mazda3 het in ons land dan eindelijk eens redden? De totaal vernieuwde Mazda3 verdient het gewoon om het geijkte aankooppatroon van ons Nederlanders, die steeds de voorkeur geven aan een Focus, een Golf of een 308, eens te doorbreken om zo ook eens een rol van betekenis te kunnen gaan spelen in dit segment. Om daar achter te komen, voelde Autoplus de nieuwe Mazda3 eens stevig aan de tand!



Exterieur

Was de vorige generatie van de Mazda3 al een enorme verbetering ten opzichte van de 323, met de geheel vernieuwde opvolger gaat Mazda nog een stapje verder. Het is, zo vinden wij, een echte schoonheid geworden, met een zeer sportief uiterlijk, waar de snelheid werkelijk van afspat. Door z'n flanken met de snel oplopende taillelijn en messcherpe vouwen en de fraaie ronding die over het voorspatbord loopt, oogt 'ie zeer atletisch. Ook de neus is een kanp staaltje van design. Verantwoordelijk voor al dit moois is de Nederlander Laurens van den Acker, die vanaf 15 mei jl. vicevoorzitter is bij Renault Corporate Design.



Interieur

Ook het interieur is niet aan de vernieuwingslust ontsnapt. Het materiaalgebruik is nog steeds prima van kwaliteit, zo niet beter. Mazda heeft er nu voor gekozen om de bedieningsknoppen, die voor de bestuurder de meeste prioriteit hebben, onder te brengen op stuurwiel. Na enige gewenning vind je ze blindelings. Vooral over de bediening van de cruise control waren we zeer te spreken. Erg gebruiksvriendelijk en reden om dat snufje vaker te gebruiken. Een klein minpuntje zit in het multi-informatiedisplay bovenop het dashboard: die had wel wat meer overkapping kunnen gebruiken. Nu is het overdag bij fel zonlicht moeilijk afleesbaar! De voorstoelen zijn voor iedereen prima instelbaar en zitten comfortabel en ook achterin is het door voldoende



Nú of nooit!



beenruimte, goed toeven. Er kan 340 liter aan bagage in de kofferbak en dan gaan we, na de gordels vastgespeld te hebben, de motor starten om onze testbaan in Emmen op te zoeken.

Rij-eigenschappen

Onderweg geeft de Mazda3 terstond zijn visitekaartje af: messcherp sturend door de bochten, lekker fel op het gaspedaal, een heerlijk schakelende



- + - fantastisch onderstel
- fraai design
- heerlijke schakelbak

- - onvoldoende overkapping display console

vijfversnellingsbak met korte slagen en een uitstekende wegligging. Dat belooft wat op de testbaan!

De Mazda3 gaat in 11,2 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 184 km/u. Interessanter is hoe snel hij door een bocht kan en hoe hij zich daarbij gedraagt. Daar komen we zo achter, want we naderen onze testbaan in Emmen. Daar aangekomen, beginnen we met het slijpvlak om de bekende uitwijkmanoeuvre uit te voeren. Het is een van de weinige keren dat we zo lekker hebben geslipt.

De Mazda3 heeft zo'n heerlijk onderstel, dat 't zelfs met uitgeschakeld ESP een waar genoegen is om de auto uit een slijp te halen. Echt geweldig genoten. Maar ook op de slalomproef staat deze straf afgeveerde Japanner z'n mannetje. Met het maximum aan snelheid ronden we de pylons, zonder op het gras te komen. Helemaal super, de Mazda gaat er snoeistrak en keurig gecontroleerd omheen. Met dank ook aan het lagere gewicht van 1155 kg. 't Is gewoon Focus-onderstel-niveau. *Petje af!*



Bekijk op www.autoplusonline.nl ook ons filmpje onder het kopje Autoplus Movies, waarop te zien is hoe de Mazda zich op de verschillende testonderdelen heeft gedragen!



Conclusie

Met de compleet vernieuwde Mazda3 krijgt u een heerlijk strak sturende en zeer comfortabele wagen die er dankzij een Nederlandse ontwerper ook nog eens fantastisch uitziet. Hij loopt nu in de pas met de al eerder gewijzigde kleinere 2 en grotere 6. Vanwege z'n fraaie looks, z'n fantastische onderstel en z'n perfecte combinatie van sportiviteit en comfort, verdient deze nieuwe Mazda3 het



Specificaties:



Benzinemotor

Viercilinder, 16V
cilinderinhoud: 1.598 cm³
max. vermogen.: 77 kW/105 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 145 Nm/4.000 tpm
boring x slag(mm): 78 x 83,6

Transmissie

Handgeschakelde 5-bak
Voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4460 x 1755 x 1470 mm
wielbasis: 2640 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1535/1520
tankinhoud: 55 liter
inhoud bagageruimte: 340 liter
kentekengewicht: 1155 kg
draaicirkel: 10,9 m

Prestaties

topsnelheid: 184 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,2 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 6,3 l/100 km*
CO2-emissie: 149 g/km

Wielen en banden

17" lichtmetalen velgen
met 205/50R17 89W Toyo-banden

Prijzen

Vanafprijs: € 19.800,-
Prijs testauto: € 23.800,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



gewoon om ook in Nederland in het C-segment eindelijk eens een rol van betekenis te gaan spelen!

Het is nú of nooit!

Voor een proefrit naar:
Terpstra Groningen
Rostockweg 4
9723 HG Groningen
T 050-5474220



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

