

Mazda3: *zoom zoom zoom*

De nieuwe Mazda3 ziet er agressiever, sportiever en veel dynamischer uit dan z'n voorganger, de 323. Wat dat betreft heeft Mazda de ingeslagen weg, begonnen bij de Mazda6, gelukkig doorgezet om auto's te maken die weer fun zijn om in te rijden (zoomzoom!) en waarin je bovendien gezien mag worden. De verkoopcijfers spreken boekdelen en bevestigen het feit dat Mazda op de goede weg zit. Auto-plus reed met de dieserversie, de 1.6 CiTD Executive met 110 pk en ging voor u uitzoeken of de 3 net zo sportief rijdt als dat 'ie er uitziet.

Tekst/test/foto's: Evert Flapper

Ex- en interieur

Over het exterieur kunnen we meteen het grootste compliment maken, want dat ziet er gewoon goed uit. Dat is te danken aan de robuuste welvingen in de schouderpartij, het stoere V-vormige front met de mooie grijnzende koplampen waarin drie ronde lichtunits te zien zijn en de grote 16" velgen met mooie brede sloffen. Prima! Ziet er gewoon stoer uit! Het interieur ziet er on-Japans uit, het oogt ronduit fris en degelijk en alles is mooi afgewerkt, waarvoor onze complimenten. Voor het instrumentarium met de diepliggende klokken hebben de Japanners goed gekeken bij Alfa Romeo. In tegenstelling tot Alfa oogt het bij de Mazda3 een stuk simpeler: dat komt door het lettertype van de cijfers (groot) en met name doordat alleen de linkerhelft van de wij-



ontbreken! De instap achterin is vrij krap te noemen. Je moet je er echt tussenwurmen, met name voor oudere mensen (en die zitten vaak achterin) is het een minpuntje.

gemaakt in een sportief rijgedrag. Dat valt voorwaar helemaal niet tegen, de auto stuurt heel direct en doet precies wat we van hem verwachten. De turbodiesel komt vooral in de tweede versnelling indrukwekkend tot zijn recht: daar zit z'n meeste kracht. In de eerste versnelling moet je echt met een

Met een wielbasis van 264,0 cm maak je in dit segment namelijk behoorlijk indruk! Op de snelweg is het een fijne reiswagen te noe-



men. Toch willen we een paar kanttekeningen maken. Afolgeluiden en het onderstel maken het nodige rumoer. Wellicht kunnen andere rubbers voor het onderstel

Pluspunten

- stoer en sportief uiterlijk
- uitstekend onderstel
- dynamische rij-eigenschappen

Minpunten

- krappe instapruimte achter
- ontbreken van cruise control en een navigatiesysteem



zerplaat gevuld wordt. Dat had wat ons betreft wat smaakvoller gekund. Maar verder ziet het dashboard er mooi strak en goed afgewerkt uit en zitten de bedieningspanelen ergonomisch verantwoord op hun plaats: het zit daar waar je het verwacht. Wat wij missen in deze Mazda3 zijn de cruise control en een navigatiesysteem. Zeker in een Executive-uitvoering zouden die niet mogen

Terwijl je, wanneer je eenmaal achterin gezeten bent, flink de ruimte hebt, zowel qua been- als hoofdruimte.

Rijgedrag

En dan starten we de dieselmotor, nadat we de ideale zitpositie achter het stuur eenvoudig hebben gevonden. Op naar de B-weggetjes, waar we gaan uitproberen of z'n sportieve looks ook worden waar-



clutchdrop vertrekken wil je behoorlijk van je plaats komen en hem in 11,3 seconden op de 100 krijgen. Want vertrek je normaal dan heeft 'ie in die eerste versnelling een lichte aarzeling. Verder zijn we zeer tevreden over zijn handling in het bochtenwerk, dat doet 'ie zonder meer uitstekend. Zijn platform deelt de Mazda3 met de nieuwe Ford Focus en de Volvo S40, auto's die inmiddels een goede indruk hebben achtergelaten qua ondersteltechniek. Dat is dus ook bij deze 3 dik in orde.

of isolatiedemping in de wielkasten voor een oplossing zorgdragen? Terug naar z'n rijgedrag: hij bezit een grote koersvastheid, pas bij hoge snelheden (boven de 170 km/u) wordt 'ie een beetje zweverig in het stuur! O ja, voor diegenen die willen weten hoe hard het kan: we hebben de snelheidsmeter op 190 km/u gekregen, ruim voldoende lijkt ons.

Conclusie

Mazda heeft met de 3 een auto in het middensegment neergezet die



Specificaties:



Motor

viercilinder in lijn, 16 kleppen, DOHC turbodieselmotor met common-rail brandstofinjectie
cilinderinhoud: 1.560 cm³
slag x boring: 88,3 x 75,0 mm
compressieverhouding: 18,0 : 1
max. vermogen: 81 kW (110 pk) bij 4.000 t/min
max. koppel: 245 Nm/1.750 t/min

Transmissie

Handgeschakelde vijfversnellingsbak voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4420 x 1755 x 1465 mm
wielbasis: 2640 mm
Spoorbreedte voor/achter: 1530/1515 mm
Grondspeling - onbeladen: 160 mm
inhoud bagageruimte: 300 liter
tankinhoud: 55 liter
draaicirkel: 10,4 meter
kentekengewicht: 1250 kg
maximaal toelaatbaar totaalgewicht: 1785 kg
maximale asbelasting voor/achter: 945/840 kg
maximale daklast: 75 kg
aanhangergewicht ongeremd/geremd: 600/1300 kg

Prestaties

topsnelheid: 190 km/u (185 km/u*)
acceleratie: 0-100 km/u in 11,3 s (11,5 s*)

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1: 20*
Gem. testverbruik: 1: 16
CO₂-uitstoot: 138 g/km

Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen met 205/55 R16 banden

Prijs

catalogusprijs: € 26.735,-

* = fabrieksopgave

het de concurrenten lastig kan maken want hij biedt veel ruimte voor zijn inzittenden, oogt zeer sportief, rijdt dynamisch en heeft al met al een uitstekend weggedrag met voor een diesel een alleszins redelijke prijs van € 26.735,-. Mazda staat met zijn nieuwe modellenreeks weer helemaal op de Europese kaart. Chapeau!

Voor meer informatie:



Mazda Terpstra Groningen

Rostockweg 4,
9723 HG Groningen
T 050-5474220
www.mazdatterpstra.nl



Mazda Terpstra Winsum

Onderdendamsterweg 33b
9951 TD Winsum
T 0595-442296

