



Begin maart toonde Mazda op de 80<sup>e</sup> Autosalon van Geneve 2010 de Mazda6 Facelift. Deze vernieuwde en verbeterde versie van de populaire Mazda6 borduurt verder op de successen van zijn voorganger, zoals optimaal rijplezier en een efficiënt en laag brandstofverbruik. De Mazda6 Facelift is verder vooral doorontwikkeld op het gebied van verhoogde kwaliteit van het interieur, nog betere milieueigenschappen en verbeterde veiligheid. Eind april kreeg Autoplus de 155 pk sterke Mazda6 2.0 TS Sportbreak mee voor een uitgebreide testrit en voelde 'm stevig aan de tand.



**Ex- en interieur**

Het exterieur, ontworpen voor nog meer sportiviteit en een premium uitstraling, kent nieuwe koplampuniten en achterlichten. Dat is eigenlijk het enige wat er uiterlijk aan veranderd is. Onderhuids is er meer aan de hand. Mazda heeft nu zes verschillende motoren beschikbaar, waaronder de krachtige 2.0 liter DISI benzine-motor in ons testmodel (DISI staat voor Direct Injection Spark Ignition). Dankzij een hogere compressieverhouding leidt dat tot een lager brandstofverbruik en een lagere CO2-uitstoot dan de 2.0 liter die hij vervangt. Medio juni wordt de Mazda6 Facelift met dieselmotor op de Nederlandse markt verwacht. Kleine wijzigingen aan het uiterlijk dus, want de Mazda6 was natuurlijk nog lang niet uitgekristalliseerd en voldoet nog ruimschoots aan de hedendaagse moderne lijnvoering. Vloeiende lijnen en opvallende lichtmetalen accenten benadrukken het brede aerodynamische profiel en de gespierde schouders.



Een auto waar je mee gezien wilt worden. Hoogste tijd om de motor te starten en op weg te gaan naar onze testbaan in Emmen!

**Rij- en weggedrag**

Een comfortabele zit achter het stuur is gauw gevonden. De bestuurdersstoel is lekker laag, lees: sportief in te stellen. Aan ruimte heb je in deze sportbreak geen enkel gebrek. Ook het uitzicht rondom is uitstekend te noemen! De motor is opvallend stil en hangt gretig aan het gas. De handgeschakelde zesversnellingsbak laat zich, na enige gewinning, lekker sportief bedienen. 't Is in het begin even zoeken naar de derde

- + - fantastisch onderstel
- fraai design
- sportief én comfortabel

versnelling, die valt er niet lekker soepel in, maar dat is gewoon een kwestie van gewinning. De 155 pk sterke TS sprint van 0 naar 100 km/u in precies 10 seconden en z'n top klokten we op 210. Zoals reeds eerder gezegd, bij de Mazda6 zitten de bedieningsorganen precies daar waar je ze verwacht, op de juiste en meest logische plekken. Helemaal goed! Het onderstel van de Mazda6 Facelift



is op verschillende punten aangepast. Hij heeft nu een nog sportievere voorwielophanging van het double wishbone type en achter is sprake van een multilink wielophanging. Dat vertaalt zich in een



messcherp stuurgedrag, het stuurwiel geeft voldoende informatie door over wat er met de voorwielen gebeurt. In de zesde versnelling bereiken we heerlijk comfortabel cruisend met de eenvoudig te bedienen cruise control op 120 km/u onze bestemming in Emmen. Tijd voor het echte werk.



**Testbaan**

Allereerst een rondje over de baan om te kijken hoe hij zich gedraagt in de scherpe bochten. Hij geeft geen krimp en doet het zonder drama heel keurig allemaal. Dan merk je echt z'n sportieve inborst. Op naar het slipvlak. Met ingeschakeld ESP kunnen



we alles keurig op tijd opvangen zonder in de problemen te komen. Een dikke acht van de meester. Verder met de waterbak. Zoals u op de foto kunt zien is de hoeveelheid waterspray aan beide zijden behoorlijk, maar de Mazda6 weet het dusdanig fraai te doen dat het zonder ruitwissers kan en er nauwelijks sprake is van aquaplaning. Helemaal top, want u moet weten dat we met minimaal 100 km/u de waterbak induiken! Dat doet deze Mazda dus



absoluut veilig! Vervolgens de slalomproef. Ook appeltje eitje! Ondanks z'n flinke afmetingen kunnen we de pylonen zonder veel inspanning ronden. En eerlijk gezegd krijgen we er maar geen genoeg van. Het is een



plezier om met deze Mazda te stoeien, gewoon verslavend lekker, want hij laat je bij dit soort kuren niet gauw in de steek. Bekijk onze testbeelden maar eens op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

Mazda heeft met enkele aanpassingen één van de veiligste en meest



**Specificaties:**

**Mazda6 2.0 TS Sportbreak**

**Motor**  
Viercilinder lijnmotor DOHC en 16V  
cilinderinhoud: 1.999 cm<sup>3</sup>  
boring x slag: 87,5 x 83,1 mm  
compressieverhouding: 11,2 : 1  
max. vermogen: 114 kW/155 pk bij 6.200 tpm  
max. koppel: 193 Nm/4.500 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde zesversnellingsbak

**Stuurinrichting**  
Elektronisch bekrachtigd met tandheugel

**Remmen**  
Vóór: geventileerde remschijven  
Achter: remschijven  
ABS met EBD en EBA

**Opheffing**  
Vóór: onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten  
Achter: E-type multilink met enkelbuisschokdemper

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4785 x 1795 x 1490 mm  
wielbasis: 2725 mm  
spoorbreedte v/a: 1570/1560 mm  
tankinhoud: 64 liter  
inhoud bagage ruimte: 519 liter  
kentekengewicht: 1365 kg  
max. aanhangergewicht (geremd): 1500 kg  
draaicirkel: 11,8 meter

**Prestaties**  
topsnelheid: 211 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 10 sec

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 14,3\*  
CO2-emissie: 161 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen  
met 215/50R17 Bridgestone banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 25.490,-  
Prijs testauto: € 32.185,-

**Importeur**  
Mazda Motor Nederland  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

handelbare auto's in zijn segment gecreëerd. Dat 'ie daarbij ook nog eens zuiniger is (B-Label) en minder CO2 uitstoot, is natuurlijk helemaal mooi meegenomen. Petje af!

Test de Mazda6 nu zélf bij:  
**Terpstra Groningen**  
Rostockweg 4  
9723 HG Groningen  
T 050-5474220

