



In april van dit jaar maakte de nieuwe C-Klasse van Mercedes zijn Nederlandse debuut op de AutoRAI. Het vernieuwde familiegezicht, ingezet bij de E-Klasse en de CLS, is nu ook de C-Klasse ten deel gevallen: een rechter opstaande meer uitgesproken grille, nieuwe koplampen, scherpere lijnen aan de zijkant, maar ook een volledig nieuw interieur, maken van de C-Klasse een compleet nieuw model. In juni verscheen de Coupé-versie. Tijd voor Autoplus om deze splinternieuwe, expressief gelijnde atleet aan een uitgebreide test te onderwerpen.



**Exterieur**

Z'n gestrekte silhouet met compacte afmetingen, z'n gedrongen en gespierde achterzijde met diffusor en LED-achterlichten, z'n pijlvormig toelopend front met de grille waarin de grote ster centraal is aangebracht, alsmede korte overhangen, het straalt allemaal sportiviteit en atletisch vermogen uit. En dat is nog niet alles. Onze testauto is bovendien uitgerust met het € 2.898,- kostende AMG Sport pakket. Dat maakt 'm qua styling helemaal af en is absoluut een aanrader! Het stylingpakket omvat een voor- en achterskirt, dorpelverbreeders, alsmede prachtige 7-spaaks lichtme-

# Gedistingeerde sportiviteit!



**Interieur**

Ook van binnen is de nieuwe C-Klasse compleet vernieuwd. Het interieur ademt de sfeer van een luxe lounge met een sportieve touch. Mooie duidelijk afleesbare klokken en het lcd-display voor het navigatiesysteem is nu mooi weggewerkt in het dashboard, waardoor het goed afleesbaar blijft. Alles ademt heel veel rust uit, de van Mercedes bekende

wat laagzittende linkerhendel voor de richtingaanwijzer. Daarboven zit een pielig stokje voor de TempoMat, Mercedes-idoom voor de cruise control. Zeer eenvoudig te bedienen overigens. In de fantastisch zittende, sportieve zetels vindt iedereen een perfecte houding achter het stuur met alle bedieningsorganen binnen handbereik. Je wordt echt in de watten gelegd. Het AMG Sport Pakket voegt daar bovendien nog het nodige lekkers aan toe.

- + - soepele motor
- scherpe prijsstelling
- zéér comfortabel
- - beetje zoekerig boven de 200 km/u

Wat te denken van een met leder bekleed, driespaaks multifunctioneel sportstuur met afgeplatte onderkant, een parameter-stuurbekrachtiging, een 4,5-inch kleurendisplay incl. Attention Assist, geborsteld aluminium op de sierdelen, pedalen in geborsteld "Edelstaal", een interieur hemel in zwart en AMG-vloermatten? We zijn heel benieuwd geworden naar z'n rijkwaliteiten, allereerst onder gewone, normale omstandigheden en later op onze testbaan, waar we z'n uiterste grenzen proberen op te zoeken. *Let's hit the road!*

**Onderweg**

De type-aanduiding op het kofferdeksel is weggehaald, waardoor de omgeving de indruk zou kunnen krijgen dat je in een echte AMG op pad bent. Maar haal dan ook het plaatje met BlueEfficiency aan de zijkant weg! Niets is dus minder waar: nadat we z'n top hebben afgeklokt

**Testbaan**

Op de testbaan in Emmen kunnen we de teugels lekker laten vieren. Qua bochtgedrag is het helemaal top en kwispelt 'ie lekker met z'n kontje, zonder 'm snel kwijt te raken. Het sportieve onderstel zorgt voor een scherpe besturing, dat je altijd laat weten wat er onder de wielen



gebeurt. Het contact met het wegdek wordt prettig doorgegeven in het heerlijke stuur. Petje af! De versnellingsbak laat zich trouwens soepel en precies bedienen. Op het slipvlak was het dit keer erg moeilijk om 'm tot een slip te verleiden vanwege z'n voetbediende handrem. De slalomproef doet 'ie voorbeeldig, met weinig bodyroll. Al met al is het erg indrukwekkend hoe deze 1400 kg zware Coupé zich cranig, zonder een krimp te geven, door deze test heenslaat. *Complimenten!*



talen velgen (vóór 225/40R18, achter 255/35R18). Voorts een in "Edelstaal" gepolijste uitlaatpijp, geventileerde remschijven vóór met het opschrift "Mercedes Benz", alsmede een sportonderstel met carrosserieverlaging. **Begin het bij u al een beetje te kriebelen?**

luxe degelijkheid in kwaliteit en afwerking, straalt je tegemoet. Ergonomisch gezien helemaal perfect. Hier is goed over nagedacht. Even wennen is het ontbreken van een hendel aan de rechterkant van het sportstuur, waar je normaal de bediening voor de ruitenwissers verwacht. Die is bij Mercedes geïntegreerd in de



## Specificaties:

### Mercedes-Benz C180 CGI BlueEfficiency Coupé

**Benzinemotor**  
4-cilinder benzinemotor  
cilinderinhoud: 1.796 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 115 kW/156 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 250 Nm bij 4.400 tpm  
ECO start-stopsysteem

**Transmissie**  
Handgeschakelde 6-versnellingsbak

**Besturing**  
Agility Control-besturing  
Parameterstuurbekrachtiging

**Onderstel**  
Sportonderstel met carrosserieverlaging

**Remmen**  
Geventileerde remschijven voor met opschrift "Mercedes Benz"

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4590 x 1770 x 1406 mm  
wielbasis: 2760 mm  
tankinhoud: 66 liter  
spoorbreedte v/a: 1549/1552 mm  
kentekengewicht: 1400 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 220 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 9,0 sec

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 13,7\*  
Testverbruik: 1 op 10  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/Energielabel: 169 g/km/C

**Velgen**  
18" lichtmetalen 7-spaaks velgen voor 8,0Jx 18 225/40R18 achter 8,5Jx 18 255/35R18

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 38.950,-  
Prijstestauto: € 41.848,-  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



## BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

Als je je een beetje weet in te houden is het heel goed mogelijk om met de BlueEfficiency een gemiddeld brandstofverbruik van 1 op 15 te halen, maar reken eerder op een 1 op 10 en dat is toch heel netjes. Ook de prijs van deze Coupé heeft Mercedes zeer scherp weten te houden, hij is niet duurder dan het vorige model, terwijl er op technisch vlak flinke sprongen voorwaarts zijn gemaakt. En dat is misschien wel de grootste verdienste van het merk met de ster, die zich graag als pionier profileert.

Voor een proefrit gaat u naar de dichtstbijzijnde dealer!

