



De nieuwe A-Klasse van Mercedes-Benz oogt een stuk spannender dan z'n voorganger, die er ietwat oubollig uitzag. De nieuwe A-Klasse is spannender, stoerder, dynamischer! Autoplus testte de A 180 BlueEFFICIENCY met Ambition-pakket en voelde deze nieuweling uiteraard stevig aan de tand. Hoe dat verliep? Dat leest u hieronder.



Exterieur

Oogde z'n voorganger nogal oubollig, de nieuwe A-Klasse heeft dat imago definitief van zich afgeschud. Spannend, dynamisch, sportief en stoer zijn nu eerder kwalificaties die spontaan in je opkomen als je z'n uiterlijk wilt beschrijven. Met name het honingraat-motief in de grille, maar ook de spannende lijnen/vouwen aan weerszijden plus een lage daklijn zorgen voor een sportief uiterlijk. Daardoor zal hij ongetwijfeld ook een jonger publiek weten aan te spreken.



Interieur

We nemen plaats achter het stuur en merken gelijk dat de zit lager is dan bij z'n voorganger. De Deutsche Gründlichkeit straalt je werkelijk tegemoet. Alles voelt superdegelijk aan met hoogwaardige materialen en dito afwerkingsniveau. Absoluut State of the art. Neem het rechtopstaande scherm waarin het multimediasysteem zit ondergebracht: dat heeft nog het meest weg van een mini i-Pad en zal de huidige generatie jongeren zeker aanspreken. Heerlijk zittende stoelen, met een sportief rood accent in de rugleuning en een heerlijk stevig aanvoelend multifunctioneel lederen stuur-



wiel met twaalf functietoetsen. De zeer fijn schakelende automaat met dubbele koppeling (7G-DCT) kan ook handmatig met behulp van de stuurschakelpaddles worden bediend. Allemaal ingrediënten die luxe uitstralen en zo ga je je ook al heel snel voelen. Kortom, we genieten. Toch een klein minpuntje: de instap naar achteren is door de lage daklijn vrij ongemakkelijk en daardoor houdt de ruimte achterin niet echt over. Vorm gaat hier boven

mentarium. Bovendien wordt de remdruk opgebouwd om een noodstop te kunnen maken. Wij zitten liever zelf alert achter het stuur, maar eerlijk is eerlijk, ook de beste stuurlui laten wel eens een steekje vallen.

BlueEFFICIENCY

In de nieuwe A-Klasse zijn wendbaarheid (hij heeft een draaicirkel van 11 meter) en dynamiek nauw verbonden met efficiëntietechnologie en maatregelen om het brandstofver-

- + - stoere vormgeving
- uiterst comfortabel
- heerlijk onderstel
- toonaangevend in A-segment
- - ruimte achterin
- ongemakkelijke instap 2^e zitrij

bruik en de emissies te optimaliseren. Dat gebeurt bijvoorbeeld door de ECO-indicatie, waarmee de bestuurder over de efficiëntie van zijn rijstijl wordt geïnformeerd. Hoeveel procent van je reistijd heb je bijvoorbeeld de auto laten uitrollen, hoe vaak en hoe hard ben je met je rechtvoet bezig geweest én hoe gelijkmatig is je rijstijl geweest? Hij houdt het allemaal in de gaten. Best prettig eigenlijk, die ECO-indicatie!



Ambition

Onze demo is uitgerust met het Ambition-pakket en dat bestaat uit een actieve Parkeerassistent inclusief parktronic, een lederen stuurwiel, cruise control (Tempomat), Bi-xenon-koplampen en een Becker MAP Pilot navigatiesysteem. Qua wegligging heeft de nieuwe A sowieso flinke stappen voorwaarts gezet.

Dat komt mede doordat het zwaartepunt van de auto verlaagd is én de ontwikkeling van een nieuwe achteras. Hij rijdt echt als op rails, spooft fantastisch en geeft je het bekende soevereine gevoel.

Testbaan

Voordat we de baan betreden eerst nog even een paar gegevens: met z'n 122 pk sterke 1.6-liter turbomotor gaat de 0 naar 100 km/u in 9,1 seconden en heeft 'ie een top van 202 km/u. Weliswaar niet schokkend,



maar je kunt er heerlijk mee boenderen. Bij snel genomen bochten, zelfs heuvelop, geeft 'ie geen krimp. De carrosserie blijft mooi stabiel en met name bij de slalomproef nemen we ons petje af. Hij doet het met een soevereine vanzelfsprekendheid en boezemt de bestuurder veel vertrouwen in. Hoewel we hem tot het uiterste dwingen, laat 'ie ons nooit in de steek. Het is gewoon een heer-



lijk rijdende tempel op wielen. Op alle testonderdelen, vijf stuks in getal, laat 'ie geen steekjes vallen. We zijn onder de indruk. We hebben met andere woorden geweldig genoten! Bekijk de video van onze test op: www.autoplusonline.nl of scan de QR-code in met je smartphone!

Conclusie

Rijden met de nieuwe A-Klasse is dus echt een feestje. Dankzij een zeer geslaagde nieuwe outfit oogt deze nieuweling stukken dynamischer dan z'n voorganger en, niet onbelangrijk, stukken stoerder ook! Op het gebied van veiligheidssystemen is deze nieuwe A zonder meer toonaangevend te noemen. En last but not least, z'n vanafprijs van € 28.995,-? Zeer zeker concurrerend in het segment waarin hij het moet opnemen tegen de BMW 1-Serie en de Audi A3. Mercedes-Benz telt met de nieuwe A-Klasse weer helemaal mee in het druk bevochten A-segment!



Specificaties:

Mercedes-Benz A 180 BlueEFFICIENCY Ambition

Benzinemotor
Viercilinder in lijn, turbo
cilinderinhoud: 1.595 cm³
max. vermogen: 90 kW/122 pk bij 5.000 tpm
max. koppel: 200 Nm/1.250-4.000 tpm

Transmissie
Automaat met dubbele koppeling (7G-DCT)
voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4292 x 1780 x 1433 mm
wielbasis: 2699 mm
spoorbreedte v/a: 1553/1552 mm
tankinhoud: 50 liter
inhoud bagageruimte: 341-1157 liter
kentekengewicht: 1295 kg
draaicirkel: 11,0 m.

Prestaties
topsnelheid: 202 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,1 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
gem. verbruik: 5,7 l/100 km*
CO2-emissie: 133 g/km
Emissieklasse: Euro 6

Wielen en banden
Tienspaaks 16" lichtmetalen velgen
met 205/55R16 Continental banden

Prijzen
Vanafprijs: € 28.995,-
prijs demo: € 31.299,-

* = fabrieksopgave

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest

M.W.
BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

MASCOT
tested to work
www.mascot.dk

