



Een Mini Clubman in John Cooper Works-uitvoering? Bij Martinistad BMW staat er een te trappelen van ongeduld om door Autoplus getest te worden. Toen we 'm ophaalden, waren we ietwat teleurgesteld, want hij ziet er niet echt heel bruut uit, het is eerder een gevalletje 'wolf in schaapskleren'. Bleek eens te meer na twee dagen uitgebreid testen. Toen waren ook wij helemaal om! Wat een heerlijk rij-ijzertje!



Exterieur

Aan het exterieur is nauwelijks te zien dat het hier om de hardcore-versie van de Clubman gaat, de John Cooper Works (JCW) wel te verstaan. De Clubman JCW heeft beide uitlaten niet in het midden zoals bij de gewone Works, maar één pijp aan de linker- en één aan de rechterkant. Zijskirts en een grote dakspoiler waarmee de driedeurs is getooid, ontbreken ook. Is wel een beetje jammer eigenlijk, want je wilt toch echt laten zien dat je met de hardcore-versie onderweg bent, of niet dan?



Kenners herkennen hem aan de andere achterbumper, de grotere luchtinlaten in het front en de andere wielen met rode JCW-remklauwen. Onze in Pepper White lakkleur gespoten Clubman heeft een zwart dakpaneel (het langste binnen de BMW-modellenlijn) en een dubbele striping over de motor- en kofferbak. Heel beschaafd uitgevoerd en vooral niet schreeuwerig. Echt een wolf in schaapskleren!

Interieur

Ook binnenin hetzelfde verhaal. Begrijp ons niet verkeerd, het Mini-interieur ziet er gewoon fantastisch uit, maar we hadden graag wat meer 'sporty' gezien. We komen te weinig onderscheidende elementen tegen



Hardcore CLUBMAN met backfire!



om je het idee te geven met de allerdurste onder de Mini's op stap te zijn. Zo missen we de John Cooper Works sport seats, die alleen maar te

De uitlaatsound is geweldig en door te spelen met het gas kun je jezelf keer op keer trakteren op een heerlijk ploffende uitlaat, ook wel 'backfire' genoemd.

en het hogere gewicht (+75kg) van onze Clubman ten opzichte van de Mini JCW weten niets te veranderen aan het plezier waarmee je ongekend haaks door iedere bocht kunt hoeken. Het echte kart-gevoel blijft ook in deze 'stationwagon'-uitvoering knap overeind. Verbazingwekkend hoe hij het vermogen mooi weet over te brengen op het asfalt. Dankzij het standaard aanwezige elektronische sperdifferentieel gaat al dat vermogen niet in rook op! Nooit eerder deden we op onze testbaan in Emmen zo gemakkelijk de slalomproef en dat is een groot compliment aan de ingenieurs! Ook op het slipvlak was het genieten geblazen. Zelfs met het DSC (Dynamic Stability Control) uitgeschakeld, konden we heerlijk beheerst en gecontroleerd onze Mini in het gareel houden. Gewoon super! We zijn in een klap weer verliefd op de Mini en vooral deze brute uitvoering



verkrijgen zijn in de 'gewone' Mini JCW. Meteen laten monteren alstublieft! Toch jammer, net als het ontbreken van een suède stuur met overstuur indicator! Zou hier eigenlijk gewoon standaard op moeten zitten. Zit de flinke meerprijs voor deze hardcore-versie dan toch in iets anders? Laten we maar eens gaan rijden!

- + - stijl-icoon
- gretige motor
- heerlijk rij-ijzer
- backfire
- - prijskaartje

Gas los en meteen weer gas erop zorgt voor een zeer sportieve knal! Is gewoon lekker! Qua rij-eigenschappen heeft deze Clubman ons zeer verrast. Zelfs de acht centimeter langere wielbasis



Rij-eigenschappen

Als we de sleutel in het contact hebben geschoven en de startknop hebben ingedrukt, komt de 1.6 turbomotor tot leven, het is een adrenalinopwekkende sound. Dan geven we 'm flink de sporen en katapulteren ons binnen de 7 seconden naar de 100 km/u. Het gaat ontaard rap voor zo'n klein motortje, maar John Cooper heeft 'm weten op te peppen tot een whopping 211 pk! En dan gebeurt er wat, dat kunnen we u verzekeren! Bovendien is onze Clubman JCW uitgerust met een sportknop die we meteen hebben aangezet. Reageert 'ie nog heftiger op het gaspedaal, stuurt 'ie nog directer en maakt 'ie nog meer geluid.



Specificaties:



Benzinemotor
Viercilinder in lijn, turbo,
4 kleppen per cilinder
cilinderinhoud: 1.598 cm³
max. vermogen.: 155 kW/211 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 280 Nm/2.000 tpm
spec. vermogen: 132,0 pk/l
boring x slag(mm): 77 x 85,5
compressieverhouding: 10:1

Transmissie
Handgeschakelde zesversnellingsbak
Voorwielaandrijving met sperdifferentieel

Maten en gewichten
l x b x h: 3958 x 1913 x 1432 mm
wielbasis: 2642 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1453/1461
tankinhoud: 50 liter
inhoud bagageruimte: 460 liter
kentekengewicht: 1180 kg

Prestaties
topsnelheid: 238 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 6,8 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 10/14,3*
CO₂-emissie: 167 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 205/45R17 84W Dunlop banden

Prijzen
Consumentenprijs: € 40.544,-
Prijs testauto: € 45.047,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



brengt ons terug in de tijd naar de oer-Mini, waarmee je op het circuit zo ongelooftijd hard kon beuken en hoeken. Bekijk op www.autoplusonline.nl ook eens de videobeelden!

Conclusie

We zijn zeer gecharmeerd van z'n adrenaline opwekkende eigenschappen, waarbij vooral het rijplezier blijft hangen. Keer op keer daagt deze super de suupste Mini je uit om nog sneller te gaan, om nog meer gas te geven. Nooit is het genoeg! Hij laat je niet met rust en zweept je continu op om alles uit de kast te halen. Het is gewoon een heerlijk rij-ijzer en z'n uiterlijke bescheidenheid doet daar niets aan af. Bij Martinistad staat momenteel ook de Cabrio-versie van de Mini JCW in de showroom! Wij weten na deze test met de Clubman JCW één ding zeker: doet u ons die Cabrio maar en laat de zomer ook maar komen!

Voor een proefrit naar:
Autobedrijf Martinistad
Kieler Bocht 13
9723 JA Groningen
T 050-5717273



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!
Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl


