



Gewoon doen waar je goed in bent. Klinkt simpel, maar dat is wat Skoda doet met z'n nieuwe Rapid: een compacte vijfdeurs hatchback die opvallend veel binnenuimte biedt en dat ook nog eens voor een zeer acceptabele prijs. Autoplus kreeg de Elegance BL-uitvoering mee en ging er, zoals te doen gebruikelijk, even lekker mee los. Wat we ervan vonden? Gewoon ff doorlezen!



Exterieur

Onze Candy White-gekleurde Rapid staat op fraai 16" lichtmetaal. Het koetswerk van de nieuwe Rapid ziet er onberispelijk uit. Valt helemaal niets op af te dingen. Skoda schurkt qua kwaliteitsbeleving nu wel erg dicht tegen Volkswagen aan. De Rapid is als eerste model uitgerust met de nieuwe snuit, waarbij de grille een strakke lijn vormt tussen de koplampen, die enkel omlaag wordt geduwd door het logo. De Rapid is een voorbode van hoe de nieuwe Octavia er uit zal komen te zien. De Octavia krijgt echter de primeur met het MQB-platform, want de Rapid is nog uitgerust met het vertrouwde Fabia-onderstel, dat met liefst 15 cm werd verlengd om extra beenruimte op de achterbank te creëren. Daarentegen is het in de breedte een beetje behelpen, want met drie mensen achterin heb je weinig schouderuimte, terwijl je ook voorin noodgedwongen nogal dicht tegen elkaar aan moet zitten.



Wij merkten dat meteen bij het ingespen van de veiligheidsgordels!

Interieur

Het interieur is heerlijk rustig gehouden, weinig toeters en bellen, gewoon heel zakelijk, bij het saai af. Alle bedieningselementen zijn echter keurig binnen handbereik, precies daar waar de bestuurder ze intuïtief

verwacht. Eén minpuntje moeten we noemen en dat is het ontbreken van knopjes in het bestuursportier om de achterraamen mee te bedienen, terwijl ze in de achterportieren wél elektrisch bedienbaar zijn. Daar heeft het merk duidelijk beknibbeld. Mag je van ons doen op de basis-uitvoering van € 14.190,-, maar niet op de dik zesduizend euro duurdere



- + - heerlijk rij-zjer
- zeer ruim
- veel value for money

- - ontbreken raambediening voor achterraamen in bestuursportier

Elegance-uitvoering die wij meehadden. Toch overheerst op tal van punten het aantal slimmigheidjes, zoals de ijskrabber die verstopt zit in het tankklepje, het vakje onder de bestuurdersstoel waarin een veiligheidsvest kan worden opgeborgen én niet te vergeten de parkeerkaarthouder aan bestuurderskant bij de



rand van de voorruit. Erg handig allemaal, 'simply clever', zoals Skoda het zelf uitdrukt.

Zeer ruim

Een ander uniek verkooppunt van de Rapid is z'n vijfde deur waarachter



zich een enorme bagageruimte van maar liefst 550 liter schuilhoudt. Wanneer de achterbankleuning naar beneden wordt geklapt, vergroot je 'm zelfs tot 1.490 liter.

Werkelijk een zee aan ruimte! Genoeg over hoe het er allemaal uitziet, wij zijn eigenlijk veel benieuwder naar hoe dit rijdt. Start the engine!

Onderweg

In het vooronder komt na het indrukken van de startknop een 1.2-liter TSI Greentech tot leven, die 86 pk levert en een koppel heeft van 160 Nm, waarmee we 'm in minder dan 12 seconden van 0 naar 100 km/u weten te slingeren. Het plezier houdt pas op bij 185 km/u. Meer dan voldoende, toch? Deze motorisering is voor de Rapid een goede keuze, want je kunt prima meekomen met het verkeer.



De handgeschakelde 5-versnellingsbak maakt korte slagen en voelt zeer solide aan. Datzelfde geldt trouwens ook voor de besturing, die stevig aanvoelt en zelfs uitnodigt tot het maken van ritjes over de B-wegen. Hebben we uiteraard gedaan en dat voelde zeer vertrouwd aan. De onderstelafstelling is weliswaar hard, maar niet oncomfortabel. Het zorgt er in ieder geval voor dat je zeer strak bochtenwerk af kunt leveren, zoals ook te zien is op de videobeelden die we maakten tijdens de slalomproeven op onze testbaan. Bekijk het op: www.autoplus.nu of scan de QR-code in met je smartphone!

Conclusie

De nieuwe Skoda Rapid biedt veel ruimte, in de kofferbak en ook op de achterbank! Dát én een heleboel andere dingen voor een heel acceptabele vanafprijs van € 14.190,-.



Specificaties:

Skoda Rapid 1.2 TSI Greentech Elegance Business Line

Benzinemotor
Dwarsgeplaatste viercilinder in lijn turbomotor met directe inspuiting
cilinderinhoud: 1.197 cm³
max. vermogen.: 63 kW/ 86 pk bij 4.800 tpm
max. koppel: 160 Nm/1.500-3.500 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
Voorwielaandrijving

Remmen
ABS
Voor: geventileerde schijfremmen met zwevende enkelzuiger remklauwen
Achter: trommelremmen

Maten en gewichten
l x b x h: 4483 x 1706 x 1461 mm
wielbasis: 2602 mm
spoorbreedte v/a: 1463/1500 mm
tankinhoud: 55 liter
inhoud bagageruimte: 550-1490 liter
kentekengewicht: 1055 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 900 kg
draaicirkel: 10,9 m

Prestaties
top snelheid: 183 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,8 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 20,4*
CO₂-emissie: 114 g/km
Energie label: A

Wielen en banden
16" Antia lichtmetalen velgen met 215/45R16 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 14.190,-
Prijs demo: € 20.390,-

* = fabrieksopgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplus.nu

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

