



Inmiddels staat alweer de vierde generatie van Honda's CR-V in de showroom. De nieuwe Crossover is op een aantal cruciale punten geëvolueerd en verbeterd. Autoplus kreeg van Honda-dealer Borghstede in Assen de CR-V in Executive-uitvoering mee en voelde 'm eens stevig aan de tand.



Stoere buffel!

Ex- en interieur

Het exterieur heeft een flinke opknapbeurt gehad en ziet er t.o.v. z'n voorganger een stuk eigentijdser uit. Vooral de stoere neus maakt indruk op de medeweggebruikers, want die maken ruim baan zodra ze ons in hun binnenspiegel zien aankomen. Het interieur van de CR-V ziet er zeer goed uit en over de ergonomie en het materiaalgebruik zijn we dan ook zeer tevreden en daarvoor verdient Honda een dikke pluim! Erg prettig ook zijn de extra kussentjes aan weerskanten van de middenconsole, die je knieën beschermen tijdens heftige carrosserie-bewegingen. Zullen we straks plezier van hebben tijdens de slalomproef! Een ander handig item: door het overhalen van slechts één hendel kun je de achterbank in één beweging automatisch laten neerklappen en ontstaat er een vlakke laadvloer met een bagageruimte van maar liefst 1.669 liter!



Executive

Onze Executive-uitvoering kent, naast een heleboel andere zaken, een glazen panoramadak, lederen bekleding, een elektrisch te bedienen achterklep en een 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen.

Bovendien hebben we in onze demo de beschikking over een fantastisch HDD Navigatiesysteem. Dit systeem behoort tot de meest geavanceerde en luxe systemen die op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn. De bediening ervan is kinderlijk eenvoudig!



- + - stoer en elegant uiterlijk
- nu ook als 2WD
- ongelooflijk ruim
- - prijskaartje

Hoogste tijd om het gaspedaal maar eens te vloeren.

Start

Dankzij Smart Keyless Entry & Start kun je de contactsleutel gewoon op zak houden. Om te kunnen starten allereerst op het rempedaal gaan staan en dan de startknop indrukken, waarna de 2.0 liter i-VTEC-motor tot leven komt.



Vervolgens zetten we de 5-traps automaat in D en kunnen we gaan met de banana. Dankzij AWD zullen de wielen nooit doorslippen en dat doen ze dan ook niet bij het wegaccelereren.



Onze reis naar Emmen gaat niet alleen over de snelweg, maar ook over B-weggetjes met lekkere bochten en allerlei soorten ondergrond en de CR-V doet dat allemaal met een ogenschijnlijk groot gemak. Oneffenheden in het wegdek zijn er dan ook genoeg, maar wij merken er helemaal niets van. Bochten neemt de nieuwe CR-V zeer comfortabel en soeverein. Het is een echte kilometervreter, waarbij je na 'n lange rit fris kunt uitstappen. Ook benieuwd hoe hij zich gedraagt op onze testbaan? *Let's find out!*



Testbaan

Nog steeds vriestemperaturen, waardoor de testbaan sproeiwater voor het slipvlak en de waterbak moet ontberen. Rest ons de slalomproef en kunnen we de AWD ook even uitproberen door enkele heuvels in het terrein te beklimmen. Doet 'ie prima! Niks mis mee en met de HDC, de Hill Descent Control, krijg je assistentie bij het afdalen. Appeltje eitje, een kind kan de was doen. De slalomproef doet deze mastodont met het gemak van een luxe hatchback, geen enkel probleem. De carrosserie helt nauwelijks over, maar blijft mooi in evenwicht tijdens de lastwissels. Prima! Wat dat betreft is de CR-V helemaal op de Europese maatstaven afgesteld.



Specificaties:

Honda CR-V 2.0 i-VTEC AWD Executive

Motor

Viercilinder lijnmotor, 16 kleppen met bovenliggende nokkenas
cilinderinhoud: 1.997 cm³
boring x slag: 81,0 x 96,9 mm
compressieverhouding: 10,6 : 1
max. vermogen: 114 kW/ 155 pk bij 6.500 tpm
max. koppel: 192 Nm/4.300 tpm

Transmissie

5-traps Automaat sequentiële bediening met schakelknoppen aan het stuur automatisch inschakelende vierwielaandrijving

Stuurinrichting

Adaptieve elektrische stuurbokrchtiging

Remmen

ABS met EBD en noodstopbrek.
Voor: geventileerde schijfremmen
Achter: schijfremmen

Opanging

Vóór: McPherson met stabilisator
Achter: double-wishbone met stabilisator

Maten en gewichten

l x b x h: 4570 x 1820 x 1685 mm
wielbasis: 2630 mm
spoorbreedte v/a: 1570/1580 mm
tankinhoud: 58 liter
inhoud bagageruimte: 589-1669 liter
kentekengewicht: 1513 kg
draaicirkel: 11,8 m
bodemvrijheid (min.): 165 mm

Prestaties

topsnelheid: 182 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,3 sec

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 13*
CO₂-emissie: 179 g/km
Energie label: D

Wielen en banden

18" lichtmetalen velgen met 225/60R18 banden

Prijzen

Vanafprijs: € 29.990,-
Prijs demo: € 47.840,-

* = fabrieksopgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplus.nu

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Real Time AWD

De CR-V is leverbaar met het Real Time All Wheel Drive systeem. Dit systeem biedt extra veiligheid, bijvoorbeeld bij het rijden op natte wegen en combineert dit met optimale zuinigheid. Bij het Real Time AWD systeem rijdt u optimaal zuinig met vierwielaandrijving. Indien echter de omstandigheden het vereisen schakelt het systeem razendsnel over naar vierwielaandrijving.

Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplus.nu

Conclusie

De nieuwe CR-V is geëvolueerd, verbeterd en geperfectioneerd in zowat elk detail. Daarnaast is deze vierde generatie zuiniger, ruimer én gestoken in een fraaier, eleganter jasje. Bovendien is de CR-V nu ook

Snelwegvriender

Zoals gezegd, een comfortabele zit achter het stuur is snel gevonden, dankzij de achtvoudig verstelbare elektrische bestuurdersstoel.

als 2WD te verkrijgen, wat de keus voor deze praktische crossover zeker aantrekkelijker moet maken. Wij kunnen 'm in ieder geval van harte bij u aanbevelen. *Wilt u het CR-V-gevoel ook eens ervaren? Maak dan snel een proefrit bij:*

Autobedrijf Borghstede B.V.

Borgstee 1
9403 TS Assen
T 0592-344495
www.honda-borghstede.nl