



Italiaanse finesse is bereikbaar dan ooit, want een nieuwe Lancia rijden is tegenwoordig al mogelijk vanaf € 12.750,-. Besteed € 240,- extra en je profiteert van liefst € 2.000,- voordeel. De standaard rijk uitgeruste Lancia Ypsilon Silver Plus is per direct te bestellen vanaf € 12.990,-. Autoplus nam de met een 0,9-liter TwinAir-turbo motor uitgeruste Ypsilon Silver Plus mee naar Emmen voor een testverslag.

Actiemodel

De Lancia Ypsilon is met ingang van dit jaar nog iets vriendelijker geprijsd. Daarbij breidt Lancia de keuze uit en maakt die wel heel verleidelijk met de Ypsilon Silver Plus.



Qua design scoor je met deze auto hoge ogen. De fraai geprononceerde kont is niet te missen, waarin de fraai uitgevoerde achterlichtunits heel nadrukkelijk de wulpse wervelingen weten te volgen. Maar ook van voren oogt deze Italiaanse schone absoluut stuning.

Zeker in het Nederlandse straatbeeld is deze Ypsilon een opvallende verschijning en geef je te kennen over smaak te beschikken!

Interieur

Ook in het interieur hebben de ontwerpers hun best gedaan om de inzittenden een gevoel van luxe en design te geven. Het zit vol met fraaie details. Net als bij alle voorgaande generaties, zijn ook bij deze nieuwste Ypsilon de klokken centraal onder de voorruit geplaatst.

- + - chique stadsauto
- fraai interieur
- aantrekkelijk prijskaartje
- - beperkt zicht naar achteren
- geluid tweepitter

In combinatie met de laaghangende binnenspiegel wordt een goed zicht op de weg je enigszins ontnomen. Hier is vorm duidelijk boven functie gegaan. We hebben de bestuurdersstoel noodgedwongen in de laagste stand moeten zetten om het zicht door de voorruit iets te verbeteren. Zo is het ook met het zicht naar achteren,



Deze speciale serie is gebaseerd op de Silver en is standaard voorzien van handbediende airconditioning, radio/cd/-mp3-speler, lederen stuurwiel met audiobediening en lichtmetalen 15-inch velgen. Deze opties vertegenwoordigen een waarde van € 2.240,-. Hierdoor bedraagt het voordeel op de Lancia Ypsilon Silver liefst € 2.000,-.

De messcherp gesneden, spits toelopende neus, met de typische Lancia-grille, maken hem tot een regelrechte klassieker. Een prachtig staaltje Italiaanse beeldhouwkunst.



Exterieur

Zelfs bij een auto van dit formaat weten de Italianen er iets moois van te maken. De nieuwe Ypsilon is absoluut een zeer fraai vormgegeven wagen, waarbij wij zelf de neus het meest geslaagd vinden.

ook daar gaat vorm boven functie, want dat is toch ietwat beperkt te noemen.

Onderweg

Het is de hoogste tijd om te gaan rijden. En dan komen we bij de TwinAir motor. Die telt twee cilinders en wanneer de sleutel wordt omgedraaid klinkt het typische brommergeluid, wat een beetje afbreuk doet aan het hoogwaardige gevoel dat Lancia in deze Ypsilon heeft opgebouwd.

reageert de 0.9 gretig en voelt 'ie zelfs sneller aan dan dat 'ie in werkelijkheid is. Het geeft 'm gelukkig dat nodige rijplezier, waar we bij een Italiaan natuurlijk op zaten te wachten. En dat krijgen we in flinke doses.

Testbaan

Op de testbaan in Emmen komen we heerlijk uitgerust aan, dankzij uitstekend zittende stoelen en een



wegligging die op comfort is afgestemd. Onze complimenten! Winterse omstandigheden maken enkele testonderdelen onmogelijk, zoals die op het slipvlak en door de waterbak. Toch krijgen we op de baan een aardig beeld waartoe deze Lancia in staat is. Zo komen we er bij de slalomproef al snel achter dat de Ypsilon inderdaad heel goed stuurt en dat zijn onderstel lekker straf staat afgesteld. Het gaat dus gewoon lekker en het is geen straf om deze proef keer op keer te herhalen.



Chique, compleet en betaalbaar!

Kan wellicht met de nodige geluidsisolatie een stuk beter. Zeer positief zijn we over de wegligging van deze nieuwe Ypsilon: die is ten opzichte van de vorige enorm verbeterd. Hij laat zich desgewenst razendsnel door het stadsverkeer heenloodsen. Hij stuurt met andere woorden messcherp en boezemt de bestuurder vertrouwen in. Op de snelweg trappen we vervolgens het gaspedaal eens flink in en dan

Remmen doet de Ypsilon trouwens ook als de beste. Bekijk de movie maar eens op: www.autoplus.nu

Conclusie

Het aanbod van de Lancia Ypsilon is verder uitgebreid met deze complete Silver Plus die de sfeervolle ambiance en energieke en schone eigenschappen van de TwinAir Turbo-benzinmotor, Engine of the Year 2011, weet te verenigen met



Specificaties:

Lancia Ypsilon TwinAir Turbo 85 pk Silver Plus

Benzinemotor
2-cil. TwinAir Turbo
cilinderinhoud: 875 cm³
max. vermogen.: 85 pk bij 5500 tpm
max. koppel: 145 Nm bij 1900 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak

Maten en gewichten
l x b x h: 3840 x 1680 x 1520 mm
wielbasis: 2390 mm
tankinhoud: 40 liter
inhoud bagageruimte: 245 liter
kentekengewicht: 850 kg
draaicirkel: 9,4 m

Prestaties
top snelheid: 176 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,9 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 23,8*
CO₂-emissie: 99 g/km
Energie label: A

Wielen en banden
15" lichtmetalen velgen met 185/55R15 banden

Prijzen
Leverbaar vanaf: € 8.790,-
Prijs demo: € 11.490,-
* = fabrieksofgave

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplus.nu

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl



tested to work
www.mascot.dk

Wilt u echter eerst een proefrit maken? Dat kan!

Ga dan naar:
Winter Autocentrum
Koldingweg 29, Groningen
T 050-5493456
www.winterautocentrum.nl

