



De nieuwe Mitsubishi Space Star zou eigenlijk Mirage gaan heten maar die naam mocht niet worden gevoerd wegens problemen met merkrechten. Daarom blies Mitsubishi de naam van een mid-MPV van weleer nieuw leven in en werd het Space Star. Een toepasselijke naam, zo zal blijken. Een typisch geval van 'nomen est omen'. Autoplus voelde de nieuwigheid in het B-segment stevig aan de tand.



Een ster IN RUIMTE!



Standaard

Met een ongekend scherpe vanafprijs van € 8.790,- beschikt elke Space Star standaard over een zeer uitgebreid veiligheids-pakket. Zo telt de compacte Mitsubishi maar liefst 6 airbags, stabiliteits- en tractiecontrole (ASTC), een ABS-remstelsysteem met elektronische remkrachtverdeling (EBD), Brake Assist en een Emergency Stop Signal System (ESS), dat bij een noodstop automatisch de alarmlichten inschakelt. *Eén van de grootste pluspunten van deze Space Star? Je krijgt veel value for money.*



Zuinigste in zijn klasse (1 op 25)

Motorisering

Bij de Space Star kunnen we kiezen uit een 1.0 (52 kW/71 pk) en een 1.2 (59 kW/80 pk) driecilinder benzinemotor. Die laatste valt ook in de bijtellingscategorie van 14 procent mits uitgerust met de CVT-

automaat. De 1.0 liter driecilinder motor van onze demo kent een soepele loop en pakt zonder morren op en sleurt ons, als we goed ons best doen, in minder dan 14 seconden van 0 naar 100 km/u en z'n top zit op 172 km/u.

- + - zuinig en schoon
- veel value for money
- binnenruimte

Allemaal irrelevante gegevens, want dit soort auto's excelleren liever in stedelijk gebied. Wat te denken van de kleinste draaicirkel in zijn klasse: 9,2 meter!

Onderweg

Is het in de stad een zeer handig en wendbaar karretje met een zee aan binnenruimte, toch kun je ook op de snelweg in deze driepitter aardig met het verkeer meekomen. Valt absoluut niet tegen.

Wegenbelasting-vrij tot 2014

Dankzij een ergonomisch goed in elkaar stekend interieur en gezeten in stoelen die ook op langere ritten comfortabel blijven aanvoe-

het vriespunt blijven hangen, is er geen stromend water en kunnen we onze proeven op het slijpvlak en door de waterbak niet uitvoeren. We moeten het doen met de slalomproef.

Een wendbare lichtgewicht (820 kg)

Wat daarbij opvalt is dat hij z'n agilititeit eer aan doet en met het grootste gemak de pylons weet te rond. De Space Star heeft op het circuit eigenlijk niks te zoeken maar moet het vooral hebben van z'n gebruiksgemak in de stad, waar



'ie zich het meest in z'n element voelt. We zeiden het al eerder, 'nomen est omen', want met de binnenruimte van de Space Star, ook op de achterbank, is het dik voor mekaar.

Kleinste draaicirkel in zijn klasse (9,2 m)



CO2-uitstoot vanaf slechts 92 g/km

len, kunnen we na 150 km redelijk fris uitstappen. En dan zijn we ervan overtuigd dat het weggedrag van de Space Star is afgestemd op comfort. Een prima schakelende 5-versnellingsbak en een lekker in de hand liggend 3-spaaks stuurwiel doen de rest.

Scan de QR code en bekijk de movie op: www.autoplus.nu

Voor een proefrit gaat u naar:

Mitsubishi Van Veldhuizen
Rostockweg 2,
Groningen
T 050-5471111
Verl. Stationsweg 28,
Zuidlaren
T 050-4091307

Testbaan

Vanwege de winterse omstandigheden met temperaturen die rond



Specificaties:

Mitsubishi Space Star 1.0 ClearTec Intense

Benzinemotor
3-cil. DOHC MIVEC
cilinderinhoud: 999 cm³
max. vermogen.: 52 kW/71 pk
max. koppel: 88 Nm

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak

Stuurinrichting
Tandheugelbesturing (elektrisch bekrachtigd)

Wielophanging
Voor: McPherson veerpoot, schroefveren met stabilisatorstang
Achter: Torsie-as met schroefveren

Remstelsysteem
ABS met elektronische remkrachtverdelers
Vóór: geventileerde schijven
Achter: trommelremmen

Maten en gewichten
l x b x h: 3710 x 1665 x 1490 mm
wiellbasis: 2450 mm
spoorbreedte v/a: 1430/1415 mm
tankinhoud: 35 liter
inhoud bagageruimte: 235 liter
kentekengewicht: 820 kg
draaicirkel: 9,2 m

Prestaties
top snelheid: 172 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 13,6 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 4,0 l/100 km*
CO2-emissie: 92 g/km

Wielen en banden
14" lichtmetalen velgen
met 165/65R14 banden

Prijzen
Leverbaar vanaf: € 8.790,-
Prijs demo: € 11.490,-

* = fabrieksofgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplus.nu

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

bedrijfskleding promotionele kleding sportkleding custom made

