

En dan nu de 350Z GT4 in het echt!

Ter gelegenheid van haar 35e verjaardag komt Nissan met een gelimiteerde editie van de 350Z op de proppen: een in GT4-jas gestoken geweldenaar die zo uit de Gran Turismo 4 racegame lijkt te zijn weggereken. Met 20 pk meer vermogen, extra grote wielen en een uitlaatsound die past bij zijn brute uitstraling, trok Auto-plus twee dagen met het beest erop uit om hem te onderwerpen aan een ultieme test.

Tekst: Evert Flapper

Foto's: Anne Hoekstra en Evert Flapper

In- en exterieur

Aan de buitenkant ziet de GT4, zoals we hem vanaf nu gaan noemen, er zonder meer uiterst spec-



taclair uit. Met z'n 18 inch vijf-spaaks sportvelgen waar de gouden Brembo remklauwen prachtig doorheen glimpen, is onze in Premium Sunshine Yellow gehulde 35-jarige een blikvanger van de eerste orde. Nooit eerder werden we zo vaak door mobieltjes op de foto gezet als met deze GT4. Met name het jeugdige publiek weet 'm op waarde te schatten, omdat ze 'm natuurlijk al eerder virtueel gezien en gereden hebben. Maar als je 'm dan in het echt ziet, dan is dat natuurlijk cool vet kicken man! Vooral de sonore oorlogsroffel die uit het vooronder en uit het speciaal getunede uitlaatsysteem



komt, maakt dat 'ie niet onopgemerkt aan je voorbij kan gaan. De GT4-editie is leverbaar in slechts twee kleuren: Premium Sunshine Yellow, waarin ook ons testexemplaar is gehuld en Kuro Black. Geel staat hem, eerlijk is eerlijk, toch het best, maar dat is persoonlijk. Verder moet gezegd dat z'n dikke Jennifer Lopez-kont meteen ook z'n sterkste kant is: ziet er vreselijk stoer uit en die achterkant krijgen onze medeweggebruikers uiteraard ook het meest te zien. En dan is het tijd om in te stappen. Wat meteen opvalt als je achter het stuur kruipt is de centraal geplaatste toerenteller, helemaal zoals het hoort in een sportwagen! Een ander opvallend detail vormen de drie metertjes op het midden van het dashboard: een directe verwijzing naar z'n stamvader, de Datsun 240Z. Het is geen straf om in deze cockpit te vertoeven: alle bedieningsorganen zitten mooi binnen handbereik, het stuur voelt goed aan, je hand vindt als vanzelf de korte versnellings-



pook, de stoelen zijn prima elektrisch verstelbaar en dan is het gaan met de banaan!

Rijgedrag en wegligging

Als we de V6 tot leven wekken, horen we een heerlijk rauwe brul die ronduit verslavend werkt. Die wil je eigenlijk iedere keer weer

en dat is voor een auto met dit gewicht (1545 kg) een knappe prestatie, maar wat wil je: we hebben de beschikking over 300 pk en 353 Nm aan koppel, dat bij 4.800 t/min voorhanden is! De GT4 gaat als op rails, niet van z'n stuk te brengen. Dat heeft voor een groot deel te maken met de stabilisatorstang vóór in het motorcompartiment en de dikke versterkingsbalk achter de voorstoelen die hem enorm veel stijfheid geven. De GT4 heeft er zin in en wij ook, want het is gewoon heer-



lijk om met het gas te spelen en dan de heerlijke brul van de 3,5 liter V6 te horen. Verslavend gewoon. Ook zijn we zeer te spreken over het sportieve en dus zeer directe gevoel tussen de versnellingspook en de versnellingsbak: je voelt het mechaniek onder je schuiven en werken. Geweldig gedaan! Minder te spreken zijn we over de plek van de bedieningsknoppen van de stoelverwarming en de alarm-knipperlichtinstallatie. Die zitten op de middentunnel, waar je met je elleboog keer op



keer als je aan het schakelen bent, tegenaan komt. Geen handige plaats. Dat kan beter! Op de B-weggetjes voelt de GT4 zich als een vis in het water, je kunt werkelijk snoeihard door scherpe bochten heenboen-



deren, hij geeft werkelijk geen krimp en hij blijft goed contact houden met het wegdek. Af en toe swingt 'ie z'n dikke kont heen en weer, maar dat is bliksemsnel te corrigeren. De GT4 is bijzonder vergevingsgezind. Wel moet gezegd worden dat je de auto echt in z'n nekvel moet grijpen en dat hij om een stevige hand vraagt, maar als je 'm eenmaal te pakken hebt, dan heb je ook een heerlijke rijmachine in handen waar je gewoon geen genoeg van kunt krijgen. Verslavend maar zeker ook vermoeiend, want aan het eind van de dag voelen we onze nekspieren behoorlijk zitten. Als je er echt weet uit te halen wat er in zit krijg je er wel een heleboel plezier voor terug. Dat het benzineverbruik er dan ook naar is, hoeven we u niet te vertellen, maar 1 op 6 vinden we eigenlijk heel netjes. Ook heel netjes is zijn prijs: € 51.545,- !

Conclusie

Die moet dan ook zijn dat we de GT4 een fantastische rijdersauto vinden, met een verslavend lekker

Minpunten:

- Plek van de knoppen voor stoelverwarming en knipperlichtinstallatie
- Versterkingsbalk achter voorstoelen geeft extra stijfheid, maar maakt bagageruimte minder praktisch

Pluspunten:

- Fantastische wegligging en dito uitlaatgeluid
- Blikvanger van de allereerste orde
- Heerlijke rijdersauto



Specificaties:



Motor

V6 benzinemotor in lijn, 24 kleppen
cilinderinhoud: 3.498 cm³
slag x boring: 81,4 x 95,5 mm
compressieverhouding: 10,3 : 1
max. vermogen: 221 kW (300 pk)
bij 6.400 t/min
max. koppel: 353 Nm/4.800 t/min

Transmissie

handgeschakelde 6-versnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 4310 x 1815 x 1320 mm
wielbasis: 2650 mm
Spoorbreedte voor/achter:
1535/1545 mm
inhoud bagageruimte: 235 liter VDA
tankinhoud: 80 liter
draaicirkel: 11,2 meter
kentekengewicht: 1545 kg

Prestaties

topsnelheid: 250 km/u (elektronisch begrensd)
acceleratie: 0-100 km/u in 5,8 s.

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1: 8,8 *
Gem. testverbruik: 1: 6
CO₂-uitstoot: 273 g/km

Remmen

Brembo Brakes Ventilated Disc
vóór: 324 x 30
achter: 322 x 22

Banden en velgen

Banden: Bridgestone Potenza RE040
vóór: 225/45R18 91W
achter: 245/45R18 96W
Velgen: Cast aluminium
vóór: 8JJx18"
achter: 8,5JJx18"

Prijs

catalogusprijs: € 51.545,-

* fabrieksopgave

motor- en uitlaatgeluid. Zeker in deze kleur is de GT4 een blikvanger van de eerste orde. Een echte aanrader voor mensen die er af en toe ook eens het circuit mee op willen, want de GT4 is een sportwagen die de 'skilled drivers' onder ons dubbel en dwars belooft!

Voor meer informatie:

Autodrôme Koops
Nissan afdeling
Rostockweg 12
9723 HG Groningen
T 050 5445666

