



Het nodige lef kan Nissan zeker niet ontzegd worden. Na de Cube is er nu de Juke, wederom een aandachtstrekker van de bovenste plank. Deze mini-crossover moet je zien als het kleinere broertje van de Qashqai, maar door z'n aparte vormgeving lijkt 'ie veel groter dan hij in werkelijkheid is. Wij kregen de 1.6 ECO Acenta-uitvoering een dag lang mee en voelden deze geinige aandachtstrekker eens stevig aan de tand.



Dappere Dodo!

Ex- en interieur

Van welke kant je 'm ook bekijkt, qua looks wekt 'ie onttegenzeggelijk de indruk een forse, stoere wagen te zijn. Verantwoordelijk hiervoor zijn een paar in het oog springende details: allereerst de enorm hoge neus met bovenop de motorkap horizontaal liggende lichtunits, waarin je de stadslampen terugvindt, terwijl de dimlichten geplaatst zijn in grote ronde units naast de grille, volgens Nissan geïnspireerd op de extra koplampen van rally-auto's. Vervolgens de voorbumper, waarin onder de kentekenplaat een soort wijnrek zit, drie grote ronde gaten, die de radiator van lucht voorzien. En dan de zijkant. Daar vallen de gigantische wielkasten op, twee wulpse rondingen, die de bollende uitstulping van de portieren lijken te omarmen. Tot slot de scherp aflopende daklijn,



Nissan mikt hiermee op een jeugdig sportief publiek, maar ook op mensen die wel eens wat anders willen dan waar de familie Doorsnee in rijdt. Uit de reacties van het Groninger publiek constateerden wij dat de meningen ver uiteenlopen: 'you love it or you hate it', er zit niets tussenin. Met de ergonomie van het interieur zit het wel snor. Veel knoppen en vormen zijn herkenbaar uit andere modellen van Nissan, maar bij de Juke is men er

Onderweg

In de Juke heb je een fijne hoge zitpositie, m.n. handig in de stad. Toch zit je niet op de bok maar kun je je lekker diep nestelen, als in een sportauto. Een nadeel is het matige zicht rondom. Daar gaat vorm boven functie en dat zorgt er ook voor dat de hoofdruimte achterin aan de krappe kant is. De lederen versnellingspook ligt trouwens heerlijk binnen handbereik, maar het schakelen vraagt, zoals bij elke Nissan, de

- + - bijzondere verschijning
- vormgeving interieur
- prima rijkwaliteiten
- - zicht rondom
- hoofdruimte achterin

nodige toewijding. Een leuke gimmick is het *Nissan Dynamic Control System*, wederom een geinige verwijzing naar de GT-R, maar overdrijven is ook een vak. Met dit systeem kun je 'm in drie standen zetten: Normaal, Sport en Eco. De verandering van Normaal naar Sport is nagenoeg niet merkbaar. Dat is het wel als je van Sport naar Eco switcht: alsof je ineens een caravan aan je trekhaak hebt hangen. Je voelt 'm van het gas gaan, het vermogen wordt gereduceerd en stante pede ben je Kermit de Kikker. Ons advies, laat 'm gewoon lekker in de

Sport-stand staan, want dan is de Juke gewoon een auto die uitstekend met het andere verkeer kan meekomen. Dan stuurt 'ie fijn en doordat Nissan sportiviteit en comfort perfect heeft weten te combineren,

prima gecontroleerd uit een slip te halen valt. De slalomproef was appeltje eitje: de lastwissels kunnen bij een inrijsnelheid van 50 km/u keurig gecontroleerd uitgevoerd worden.



voel je je een hele held. De graphics van het NDCS laten zelfs de opgewekte G-krachten zien, leuk om de sportieve heritagte te benadrukken, maar het leidt ons te veel af.

Testbaan

Op onze testbaan in Emmen kunnen we 'm echt aan de tand voelen om te kijken waar hij steekjes laat vallen. Aangezien hij behoorlijk hoog op z'n poten staat en dus flink veel grondspeling heeft, wekt de Juke de indruk

Doet 'ie dus boven verwachting netjes en daarbij voelt de informatie die je via het stuurwiel krijgt doorgespeeld veilig en rustig aan. Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

Met de Juke haal je een aandachtstrekker van de bovenste plank in huis, een mini-crossover waarmee je in ieder geval opvalt en van lef getuigt.



Specificaties:

Nissan Juke 1.6 ECO Acenta

Benzinemotor
Viercilinder lijnmotor, dwars voorin
cilinderinhoud: 1.598 cm³
max. vermogen: 86 kW/117 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 158 Nm/4.000 tpm
boring x slag (mm): 78 x 83,6
compressieverhouding: 10,7

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
voorwielaandrijving

Stuurinrichting
Tandheugeloverbrenging, stuurbekrachtiging

Remmen
Rondom schijven (voor geventileerd)
ABS incl. EBD en remkrachtverdelers

Maten en gewichten
l x b x h: 4135 x 1765 x 1565 mm
wielbasis: 2530 mm
spoorbreedte v/a: 1525/1525 mm
tankinhoud: 46 liter
inhoud bagageruimte: 251-830 liter
kentekengewicht: 1171 kg
max. aanhangwagengewicht (geremd): 1250 kg

Prestaties
top snelheid: 178 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,1 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,7*
CO₂-emissie: 138 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 215/55R17 Continental banden

Prijzen
1.6 Eco Acenta: € 18.900,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Het is gewoon een dappere Dodo voor mensen die eens wat anders wensen en met de Juke een statement willen maken! Hij is urban-proof, praktisch, lekker gek en krijgt qua rijbeleving van ons een dikke voldoende en datzelfde kan gezegd worden over de afwerking en de ergonomie van het interieur. En dat alles voor een zeer aantrekkelijke prijs: de door ons geteste uitvoering kost € 18.900,-.

Proefrit maken?
Ga dan naar uw Nissan-dealer
(zie advertentie linkerpagina)

