

De LEAF, de 100% elektrisch aangedreven 5-deurs hatchback van Nissan is al een tijdje op de markt, maar ontbrak vreemd genoeg nog op ons lijstje van geteste EV's, aangezien Nissan toch de echte pionier is op het gebied van elektrische voertuigen. Daarom een uitgebreid testverslag met deze volwaardige ZE-personenauto, die echt meer aandacht verdient!



**Ex- en interieur**

Zeer karakteristiek is zijn voorkomen: vooral de lichtunits blijven op je netvlies hangen. Fraai gestroomlijnd en de voorste lijken op die van een andere Nissan, de Juke! In de neus een klepdeksel waarachter zich de laadaansluitingen bevinden. Het interieur is futuristisch te noemen, waarin zowel voor- als achterin aan de inzittenden voldoende ruimte wordt geboden. Dankzij de slimme manier waarop de accu's laag in z'n buik zijn weggewerkt, kun je zelfs de achterbank in twee delen neerklappen.



Veel bruikbare ruimte dus in deze LEAF. De stoelen zitten trouwens erg comfortabel. Plaatsgenomen achter het stuur valt op dat de snelheidsmeter boven het stuurwiel zit en dat je door het stuur alle informatie over accu en energie kunt aflezen. Apart! Wij hebben zelfs een klein zonnepaneeltje op het dak zitten, net voor de dakspoiler achterop en onderdeel van het optionele comfortpakket. We gaan rijden!



**Rijgedrag**

De 100% elektrische Nissan is natuurlijk allereerst fluisterstil, het enige wat je hoort zijn zaken die normaliter door de motor worden overstermd, zoals een beetje wind- en bandengeruis. De acceleratie in een EV blijft een aparte ervaring: je hebt continu het volle vermogen tot je beschikking! Dat gaat dus in één doorgaande flow door, door en door! Wat dat betreft ben je veel 'normaal aangedreven' auto's uit dit segment absoluut de baas. Tot 30 km/u geeft de LEAF een geluid af dat alleen hoorbaar is voor



voetgangers en fietsers. Handig en veilig in urbaan gebied. In de auto zelf hoor je het niet! We zijn ook de snelweg even opgewest en met een top van 144 km/u kun je prima meekomen met het overige verkeer, dat tegenwoordig op veel plekken 130 km/u mag aantikken. Geen enkel probleem voor de LEAF, het enige wat je dan zorgen baart is het verbruik van de accu, die dan ineens met sprongen achteruit gaat. Ge-



woon zoveel mogelijk proberen te slipstreamen. Overigens ligt de LEAF prima op de weg, zeer comfortabel en in een snel genomen bocht blijft 'ie dankzij het lage zwaartepunt (de accu's liggen mooi plat onderin) prachtig stabiel!

- + - 0 € MRB
- voor zakelijke rijders géén bijtelling
- volwaardige 5-deurs hatchback
- - actieradius



**Actieradius**

Bij vertrek gaf de display te kennen dat er nog 135 km mee gereden kon worden, terwijl er die ochtend reeds 15 kilometer mee was gereden. Een totale gemiddelde actieradius dus van zo'n 150 kilometer. Het starten van een EV is iedere keer weer een aparte ervaring, aangezien je helemaal niks hoort. Starten doe je door allereerst de start/stopknop in te drukken, waarna je op het futuristische dashboard alle info in vele kleuren ziet oplichten. Vervolgens zet je, met de voet op de rem, de versnellingspook (niet veel meer dan een knop op de middentunnel die je heen en weer moet schuiven) in de D-stand en kun je gaan met de banana. We hebben er zo'n 100 kilometer mee gereden. In de stad, op de ringweg



en ook op de snelweg. Bij terugkomst, met nog 40 km te kunnen gaan, zetten we 'm aan de lader. Nissan-dealer Boerhof krijgt binnenkort een snel-laadpaal en dan ben je binnen een half uur klaar! Maar gewoon met de stekker in het huistuin-en-keukenstopcontact duurt het zo'n 8 tot 10 uur! Het laadverloop is via internet of d.m.v. een app op je smartphone te volgen. Toch is die beperkte actieradius niet iets om je zorgen over te maken. Je bent namelijk veel bewuster bezig met autorijden. Uit laten rollen, vroeg van het 'gas' af, airco uit en op de snelweg zoveel mogelijk proberen te slipstreamen. Nul komma nul CO2-uitstoot en voor 2 euro is 'ie weer volgeladen, klaar voor de volgende dag. Je kunt heel ver gaan in het besparen van



energie, feit blijft dat we niet naar onze testbaan in Emmen konden.

**Conclusie**

Take it or LEAF it! staat er als koptekst boven dit artikel. Neem 'm als je niet verder dan 150 km van je werk woont, want dan kun je met de LEAF prima uit de voeten. Op het werk zet je 'm aan de



stroom, zodat 'ie bij huiswaarts keren na 8 uur weer is volgeladen. Thuisgekomen kan 'ie opnieuw aan de stekker, enz. Zo simpel is het. Natuurlijk vraagt het een compleet andere instelling, maar het levert ook genoeg op: voor gemiddeld zo'n 2 euro is de accu weer volledig opgeladen en als particulier hoeft je géén MRB af te dragen en als zakelijke rijder heb je daarenboven 0% bijtelling. Doen dus!

*Meer informatie over de Nissan LEAF en specifiek het elektrisch rijden, kunt u horen in ons filmpje waar Mario Sabel, onze groene*



**Specificaties:**



**Motor**  
Synchronmotor met permanente magneten  
max. vermogen.: 80 kW/109 pk  
van 2.730 tot 9.800 tpm  
max. koppel: 280 Nm van 0 tot 2.730 tpm

**Uitstoot CO2**  
0 g/km

**Remmen v/a**  
Gev. schijven/schijven

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4445 x 1770 x 1550 mm  
wielbasis: 2700 mm  
draaicirkel: 10,4 m  
inhoud bagageruimte: 330-680 liter  
kentekengewicht: 1525 kg  
laadvermogen: 440 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 144 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 11,9 sec\*

**Actieradius**  
Fabrieksopgave: 175 km  
Autoplus test: 155 km

**Wielen en banden**  
16" lichtmetalen velgen  
met 205/55R16 Bridgestone banden

**Kosten**  
Prijs € 34.990,-  
Wegenbelasting € 0,-  
Energie label/bijtelling A/0%  
Garantie 3 jaar/100.000 km,  
12 jaar carrosserie  
Onderhoudsinterval 30.000 km/2 jaar

\* = fabrieksopgave

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**M.W.**  
BEDRIJFSKLEDING  
[www.mwbedrijfskleding.nl](http://www.mwbedrijfskleding.nl)

**MASCOT**  
tested to work  
[www.mascot.dk](http://www.mascot.dk)

*columnist én directeur van Energy Expo, zijn bevindingen verwoordt en alles overzichtelijk voor u als potentiële koper op een rijtje zet.*

Bekijk snel de movie op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl), of scan de QR-code met je smart-phone.

Voor een proefrit naar:  
**Nissan Boerhof**  
Helsingborgweg 6, Groningen  
T 050-5411552

