



Met de nieuwe Micra zit Nissan inmiddels alweer aan de vierde generatie. Viel het vorige model Micra niet bij iedereen in goede aarde, velen vonden het maar een rare kikkors, met de nieuwe Micra hoopt Nissan wat meer publiek tevreden te stellen en het moet gezegd, hij ziet er inderdaad nogal gewoontjes uit, om niet te zeggen saai. Maar toch, voor een auto uit het A-segment is 'ie opvallend rijk uitgerust en dat geldt zeker voor de dikste uitvoering, de Tekna, die wij van Nissan Boerhof meekregen. We voelden 'm op onze testbaan eens stevig aan de tand en waren vooral te spreken over z'n vlotte motorkarakterisering, een driepitter, die qua beleving absoluut niet onderdoet voor de in dit segment gebruikelijke viercilinder.



Pittige groene peper!



Ex- en interieur

Over het uiterlijk van de nieuwe Micra, zijn we in tegenstelling tot het vorige model duidelijk positiever. Hij zal met z'n wat brave exterieur meer mensen aanspreken. Dat is ook de bedoeling van Nissan want in Europa was men niet zo weg van die gekke kikkors. Hij valt nu wat minder op, lijkt in niets meer op z'n trendy



voorganger en gaat daardoor wat meer op in de massa. Alleen de carrosseriekleur van ons testmodel herinnert nog aan Kermit de Kikker. Alle nieuwe Micra's zijn nu overigens uitgerust met een driepitter: 80 pk voor een auto van 925 kg levert een specifieke massa op van 11,6/kg en een specifiek vermogen van 66,8 pk/l.

Onderweg

Starten gebeurt dus met de startknop, de sleutel kun je in je broekzak houden. De driepitter loopt stationair aangenaam stil zonder onregelmatigheden, als ware het een viercilinder. En heel verrassend: hij hangt gretig aan het gas, want de acceleratie van 0-100 km/u gaat in 11,5 seconden.



Stukken sneller dan de fabrieksopgave van 13,6. Tijdens fel accelereren maakt 'ie die typische drie-cilinderbrom en wij vinden dat wel lekker. Zit je eenmaal op 120 km/u, dan is 'ie gewoon heel rustig en comfortabel. Wil je toch sneller, dan blijft 'ie er gretig aan trekken en kun je door naar z'n top van 170 km/u. Doe je het gewoon rustig aan, dan is een gemiddeld verbruik van 1 op 18 zeker haalbaar! Over de interieur-ergonomie zijn we zeer te spreken. Hij oogt ruimtelijk, mede dankzij het panoramische

- + - rijke standaarduitrusting
- soepele driepitter
- comfortabel
- - stoelen bieden weinig zijdelingse steun
- suf uiterlijk

dak en ook het zicht rondom is dik in orde. Voor wie toch twijfelt bij het inparkeren is er het Parking Slot Management. Dit systeem meet met een sensor op de bumperhoek de parkeerplaats als je er langsrijdt. Wel eerst even de richtingaanwijzer aandoen, want dan krijg je, als er voldoende ruimte is, in de dashboard-display het advies 'OK' te zien. Een uniek feature in dit segment.



Inparkeren zul je overigens wel zelf moeten doen, want het is geen echte parkeerassistent.

De bedieningselementen op het stuurwiel zijn legio en ook dat is iets wat in dit segment tot de verbeelding spreekt. Een minpuntje zijn de stoelen in de Micra, ze bieden geen zijdelingse steun en zitten op vooral langere ritten niet echt comfortabel. Had beter gekund!



Qua hoofd- en beenruimte achterin heeft iemand van 1.90 m lengte echter niets te klagen. Verantwoordelijk voor die flinke hoofdruimte achterin, is een



typisch design-element in het achterdak van deze nieuwe Micra: een in V-vorm gesneden bolle daklijn. Zo heel gewoon is deze nieuwe Micra dus ook weer niet. Onze complimenten!



Testbaan en conclusie

Aangekomen in Emmen op onze testbaan gaan we echt van acquit. De slalomproef doet 'ie soepel en zonder drama, de koets helt enigszins over, maar dat heeft alles te maken met de

comfortabele onderstelafstelling. Op het sliplak helpt het standaard op deze Tekna zittende ESP ons zonder problemen uit de problemen. Heel veilig en dus gewoon laten aanstaan, want anders is het houden en keren! Als we z'n rijgedrag moeten samenvatten kunnen we niet anders dan concluderen dat de nieuwe Micra veilig en redelijk voorspelbaar aanvoelt. Het is kortom een kek gebakje dat lekker



vlot met het overige verkeer mee kan komen. *Seeing is believing, dus bekijk ons filmpje maar eens op www.autoplusonline.nl*



Specificaties:

Nissan Micra 1.2 80 Tekna

Benzinemotor
Drie-in-lijn, 4 kleppen per cilinder
cilinderinhoud: 1.198 cm³
max. vermogen.: 59 kW/80 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 110 Nm/4.000 tpm
boring x slag (mm): 78 x 83,6

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
voorwielaandrijving

Stuurinrichting
Elektr. hydraulisch bekrachtigde
tandheugel

Wielophanging
Onafhankelijk, McPherson, stabilisator
Achter semi-onafh., torsie-as

Remmen
Voor schijven, achter trommelremmen
ABS met ESP

Maten en gewichten
l x b x h: 3780 x 1675 x 1515 mm
spoorbreedte v/a: 1470/1475 mm
tankinhoud: 41 liter
inhoud bagageruimte: 265 liter
kentekengewicht: 925 kg
draaicirkel: 9,3 meter

Prestaties
topsnelheid: 170 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 13,7 sec*
test-acceleratie: 0-100 km/u in 11,5 sec.

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 20*
Gem. testverbruik: 1 op 18
CO₂-emissie: 115 g/km

Wielen en banden
15" lichtmetalen velgen
met 175/60R15 banden

Prijzen
1.2 Tekna: € 15.100,-
U rijdt al een nieuwe Micra vanaf: € 11.200,-
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Proefrit? Ga dan naar:
Nissan Boerhof
Helsingborgweg 6, Groningen
T 050-5411552
www.nissan-boerhof.nl

