



Mitsubishi komt met aangepaste versies van de Colt onder de noemer ClearTec. In vergelijking met de voorgaande Colt-versies zijn de ClearTecs zuiniger en schoner, zo schoon zelfs dat ze het groene energielabel A meekrijgen. Dankzij een technisch hoogstaand, innovatief en volledig automatisch 'Stop & Go'-systeem heeft de ClearTec een zeer bescheiden gemiddeld benzineverbruik van 1 op 20. Autoplus kreeg van Mitsubishi-dealer Van Veldhuizen een sportief ogende Colt ClearTec mee en doet hieronder verslag van haar groene bevindingen.



Sportief, zuinig en compleet
Onze Colt ClearTec in vijfdeurs uitvoering, heeft een 1.3 liter viercilinder met 95 pk aan boord en is uitgerust in het aantrekkelijke Intro Edition-pakket, dat gebaseerd is op de Invite, een zeer complete uitvoering met o.a. 4 airbags,



airconditioning, elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels in carrosseriekleur, met leder bekleed stuurwiel en pookknop, cruise control en audio-bediening op het stuur, radio met cd/mp3 speler en aux-ingang, 6 speakers, 3 hoofdsteunen achter. Als Intro Edition krijgt deze Colt ook nog privacy glass, een achterspoiler in carrosseriekleur, automatisch inschakelende verlichting, een regensensor, mistlampen vóór en een bluetooth carkit. De waarde van deze extra's bedraagt € 1800 maar de klant betaalt er tijdelijk slechts € 100. De Colt 1.3 Intro Edition ClearTec, met groen A-label, staat in de prijslijst voor € 14.649. Daarenboven heeft de dealer er bij deze Colt ook nog eens voor gezorgd dat 'ie er dankzij een aantal simpele ingrepen heerlijk stoer en sportief uitziet: zwarte 16" RalliArt-velgen en dikke sideskirts geven onze Colt net dat stukje extra, om ook een jonger publiek voor de Colt te interesseren.

Wij vinden het in ieder geval wel stoer staan. Ironisch genoeg zorgen die dikke velgen er ook voor dat één van de maatregelen om het brandstofverbruik te beperken, niet werkt, want een 'echte' ClearTec Colt is standaard voorzien van speciale banden met een lagere rolweerstand.



GROENE COLT!



ClearTec
Andere zaken die de Colt ClearTec tot schoonste benzineauto in zijn klasse maken, zijn het Auto Stop & Go-systeem, dat de motor laat afslaan als de auto stil staat (bijvoorbeeld voor een stoplicht), een hoog efficiënte dynamo, die remkracht omzet in elektriciteit, verbeterde overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak en OW-20 motorolie met een lage viscositeit, die zo minder weerstand biedt aan de draaiende delen.

AS&G in de praktijk
Bovengenoemde aanpassingen hebben ervoor gezorgd dat de Colt ClearTec de laagste CO2-emissie en het laagste

brandstofverbruik heeft van alle benzine-auto's in het B-segment. Naast die beide feiten, staat 'ie volgens de ADAC ook nog eens op nummer 1 in de lijst van auto's in zijn klasse met de minste panne! Fijn om te weten, maar hoe werkt nou dat Auto Stop & Go-systeem in de dagelijkse praktijk? Dat is een heel verhaal, maar laten we het kort houden. Wilt u dat het systeem werkt, zorg dan dat het aanstaat (want je kunt het ook



uitzetten) en zorg er bovendien voor dat je niet de radio en de airconditioning aan hebt staan als je wilt dat de motor bij een stoplicht afslaat. Dat afslaan gebeurt trouwens niet automatisch! Het gebeurt pas als je de versnellingsbak in de neutraalstand hebt gezet.

Bovendien moet de buitentemperatuur boven de 3 graden celsius zijn, anders werkt het ook niet. Maar het is ons toch een paar keer gelukt om het systeem te laten functioneren en dan is het best wel een gek idee om te moeten ervaren dat je groen bezig bent. Het ervaren wat je moet doen om de motor weer aan de praat te krijgen is het koppelingpedaal in te trappen. Daarna de auto in de eerste versnelling zetten, afijn u kent

- pluspunten:**
- zuinig én schoon
 - veel value for money
 - prima afwerking

- minpunten:**
- werking van het AS&G-systeem

het verder wel. Heel erg groen en milieuvriendelijk. Van de overige ingrepen, hierboven omschreven, merk je tijdens het rijden gelukkig helemaal niets!

Rijgedrag en conclusie
Waar we tijdens ons ritje naar DIBO wel wat van merken is dat de Colt ClearTec uitstekend kan meekomen in het verkeer. Het is een pittig sturend karretje met ongemeen veel extra's aan boord van een fris, ruim en opgevoerd interieur. Veel value for money.



Specificaties:

Mitsubishi Colt ClearTec 1.3 Intro Edition

Motor
Vier-in-lijn dwars voorin
cilinderinhoud: 1.332 cm³
max. vermogen.: 70 kW/95 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 125 Nm/4.000 tpm

Transmissie
handgeschakelde vijfbak
voorwielaandrijving

Besturing
elektrisch bekrachtigde tandheugel

Wielophanging
vóór: McPherson veerpoten
achter: Torsie-as met schroefveren

Remmen
vóór: 14" geventileerde schijven
achter: trommels

Maten en gewichten
l x b x h: 3940 x 1695 x 1550 mm
wielbasis: 2500 mm
draaicirkel: 10,8 m
tankinhoud: 47 liter
inhoud bagageruimte: liter
kentekengewicht: 945 kg
max. aanhangwagengew.: 1000 kg geremd

Prestaties
topsnelheid: 180 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,4 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 20*
CO2-emissie: 119 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen RalliArt
met 205/45R 16 Kumho banden

Prijzen
Consumentenprijs: € 14.649,-

Importeur
Mitsubishi Motor Sales Nederland

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Op onze testbaan in Emmen viel met name op met welk een gemak de slalomproef kon worden uitgevoerd. Met de handling van deze auto is dan ook helemaal niets mis. De stoelen mogen dan niet zo veel steun geven als we wel zouden willen, maar bedenk dan ook dat je met een auto op stap bent van nog geen € 11.000 waarvoor je, zoals gezegd, een heleboel extra's terugkrijgt. De Colt ClearTec Intro Edition biedt dus veel waar voor z'n geld, is de zuinigste en schoonste in z'n klasse en staat ook nog eens nummer 1 in het lijstje van de ADAC voor minste panne! *Genoeg redenen om eens te kiezen voor een Colt! Zeker in deze tijd, toch?*



Voor een proefrit gaat u naar:
Mitsubishi Van Veldhuizen
Rostockweg 2, Groningen
T 050-5471111
Verl. Stationsweg 28, Zuidlaren
T 050-4091307



Voor glas afgedekte carports gaat u naar :

WWW.SeGeKo.NL

uw auto is het waard !!