



Alweer bijna 10 jaar geleden kwam Mitsubishi met zoals ze dat zelf noemden een 'family crossover' en ze noemden hem Outlander. Inmiddels is de derde generatie op de markt verschenen, die er wederom in vele opzichten op is vooruitgegaan. Hij is ruimer, lichter, zuiniger én hij heeft een compleet ander uiterlijk! Wij voelden de New Outlander in 2.0 2WD CVT Intense+-uitvoering daarom maar eens stevig aan de tand.



Veranderingen

De New Mitsubishi Outlander is opnieuw vernieuwd en verbeterd: nóg ruimer, lichter én zuiniger. De meest in het oog springende verandering is aan de voor- en achterkant van de auto te vinden.



Ze onderstrepen een kloek en krachtig ontwerp, dat in tegenstelling tot de vorige generatie een breder publiek wil aanspreken. De voorkant roept minder herkenbare associaties op met Mitsubishi, want de karakteristieke Jet Fighter Nose is compleet verdwenen, maar is niet minder stoer. De carrosserie als geheel kruipt qua looks wel wat



**New Outlander:
ruimer, lichter én zuiniger!**

naar een Range Rover toe, vinden wij. Het ruime en functionele interieur maakte de Outlander tot Mitsubishi's belangrijkste speler in het D-segment. De ontwerpers zijn er ook bij de derde generatie in geslaagd het interieur op een nóg hoger plan te tillen, zowel wat betreft functionaliteit als uitstraling. Zo zijn er bijvoorbeeld nóg hoogwaardiger materialen uitgekozen voor het bekleden van o.a. dashboard en deurpanelen. Dik in orde!

Intense+

De vanafprijs van de New Outlander is scherp en begint bij € 31.490,-. De 2.0 2WD Intense+-uitvoering, die wij meehadden, kost € 3.500,-

sproeiers, alsmede een Keyless Operation System met start/stop knop. De meest luxe uitvoering, de Instyle 2.2 DI-D A/T is in november leverbaar en kost € 48.990,-. De benzine-versie van de Instyle, die nu al in de showroom staat, kost € 37.990,- met 2WD!

Keuzes

De New Outlander is er weer als vijf- en als zevenzitter. Keuze uit twee typen aandrijving een 2WD (op de voorwielen) of 4WD. Ook qua motorenkeus twee smaken: een nieuwe 2.0-liter benzine-motor en een verbeterde versie van de bekende 2.2-liter turbodiesel. Kies je die laatste dan kun je op transmissie-

een stuk prettiger en rustgevender, want de CVT maakt bij het accelereren een hoop herrie en komt ietwat amechtig over. Doe je daarentegen gewoon normaal, lees: rustig, dus lekker cruisen op constante snelheden met de cruise control op 120 km/u, dan is het comfortabel en ruim toeven in deze Outlander. Wil je écht zuinig doen, zet 'm dan in de ECO-modus, maar dan is van potten breken geen enkele sprake.

- + - stoere uitstraling
- rijke standaard-uitrusting
- prima rijcomfort
- - CVT

gebied kiezen tussen een handgeschakelde zesbak of een zestraps-automaat. Wie voor de benzineversie kiest en handmatig wil schakelen, krijgt een vijfbak, wie automatisch wil rijden een CVT met zes vaste schakelpunten. Die CVT-uitvoering is bijzonder brandstof- en milieuvriendelijk met een CO2-uitstoot van slechts 152 gr/km (generatie II had nog 182 g/km, deze III is dus een stuk milieubewuster). Met een gem. verbruik van 6,6 l/100 km, krijgt 'ie bovendien een B-Label en ook dat is weer zuiniger dan z'n voorganger, die het nog moest stellen met een D-label. Over de CVT in de praktijk waren wij de vorige keer niet zo te spreken, maar gelukkig kun je met behulp van de schakelflippers achter het stuur zelf bepalen wanneer je wilt op- of terugschakelen. Dat werkt



Rijgedrag

Over de rij-eigenschappen van deze Outlander niets dan lof, je hebt in de Outlander eerder het idee in een stationwagon te zitten. Wat dat betreft is deze Outlander een prima alternatief voor stationwagon-liefhebbers: Met de Outlander krijgen ze een stoerdere auto, met heel veel ruimte, zonder de nadelen van een SUV, zoals het overhellen van de carrosserie, want daar heeft deze New Outlander absoluut geen last van. **Bekijk snel de movie op: www.autoplusonline.nl**, of scan de QR-code met je smart-phone.

Conclusie:

Met een prijslijst die begint bij € 31.490,- haal je met deze New Outlander een solide auto in huis die een geloofwaardig alternatief biedt voor stationwagonliefhebbers. Met name voor hen die op zoek zijn naar een stoere, met veel ruimte gezegende wagen, die bovendien ook nog eens zeer voordelig is geprijsd.



Specificaties:

**Mitsubishi Outlander
2.0 CVT ClearTec Intense+ 2WD**

Benzinemotor
Viercilinder in lijn 16V DOHC
cilinderinhoud: 1.998 cm³
max. vermogen: 110 kW/150 pk
max. koppel: 195 Nm/4100 tpm

Transmissie
CVT met sports mode
Voorwielaandrijving

Besturing
Tandheugelbesturing bekrachtigd

Remmen
vóór geventileerde schijven
achter schijfremmen met geïntegreerde handremtrommel
ABS met EBD
HSA (Hill Start Assist systeem)
ASC (Active Stability Control)
ATC (Active Traction Control)

Maten en gewichten
l x b x h: 4665 x 1800 x 1680 mm
(met roofrails: 1720 mm)
wielenbasis: 2670 mm
spoorbreedte v/a: 1540 mm
tankinhoud: 60 liter
inhoud kofferruimte: 591 liter
kentekengewicht: 1425 kg

Prestaties
topsnelheid: 190 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,4 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 15*
CO₂-emissie: 152 g/km
B-Label

Wielen en banden
18" lichtmetalen velgen
met 225/55R18 banden

Prijzen
Prijs instapversie: € 31.490,-
Prijs testauto: € 34.990,-

* = fabrieksofgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest

M.W.
BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

MASCOT
tested to work
www.mascot.dk

Met z'n nieuwe looks zal 'ie zeker een breder koperspubliek weten aan te spreken. **De New Outlander staat nú bij de dealer!**

Voor een proefrit naar:
Van Veldhuizen
Rostockweg 2
9723 HG Groningen
T 050-5471111

Verlengde Stationsweg 28
9471 PL Zuidlaren
T 050-4091307
www.vanveldhuizen.nl

