

# Outlander zet nieuwe maatstaven!

Met de Outlander wordt een nieuw visitekaartje van Mitsubishi in de markt gezet. Het is een crossover tussen een royale stationwagen en een Sports Utility Vehicle, be-schikkend over permanente vierwielaandrijving. Auto-plus had deze stoere kruising een week lang in huis en voelde hem op alle terreinen eens stevig aan de tand.

Tekst: Evert Flapper  
Foto's: Anne Hoekstra

## Kruising

De Outlander is het eerste visitekaartje van de veertien nieuwe modellen die Mitsubishi de komende vijf jaar gaat introduceren. Een aantal details van dit innovatieve concept zullen als een rode draad door het design van de Mitsubishi-modellen gaan lopen, zoals het prominent verchroomde merkteken en de opvallende wigvorm die over de dikke neus en motorkap loopt. Die verlenen hem nou net dat stoere uiterlijk.

Met deze crossover overbrugt Mitsubishi de kloof tussen verschillende soorten automobielen. De ruimte, de sportiviteit en het rijplezier van een SUV en de gedistingeerde rijeigenschappen van een zeer luxe stationwagen versmelten in de Outlander tot een compleet nieuw soort auto.

## Interieur

Voor een auto met deze afmetingen is de instap verrassend gemakkelijk. Eenmaal achter het stuur is het eerste wat ons opvalt het 'zonder fratsen'-gehalte van het dashboard. Geen onnodige poespas, maar alles lekker zakelijk functioneel strak en rust uitstralend. In onze Outlander zit standaard lederen bekleding met voorin zelfs stoelverwarming en



naam detail is het dubbele zonnedak. Het voorste is een elektrisch bedienbaar schuif- en kanteldak, het achterste zonnedak is echter niet te openen. Onhandig is de bediening van de boordcomputer. Om daar de informatie te kunnen aflezen moet je het knopje van de

## Geén terreinwagen

De power wordt in deze Outlander gelijkmatig over alle vier de wielen verdeeld, maar zodra een wiel tractie verliest, zorgt de viscocoupling er onmiddellijk voor dat de verdeling van de aandrijfkraft wordt aangepast. Samen met de rondom onafhankelijke wielophanging staat dat garant voor een ongekend dynamisch rijgedrag. Bij de Outlander heeft Mitsubishi bewust gekozen voor comfort, want een extra lage overbrenging voor het zware terrein-

## Conclusie

Na een week lang in een heerlijke rijmachine gezeten te hebben met heel veel comfort en uitstekende rijeigenschappen, zowel op verhard als onverhard, kunnen we niet anders dan concluderen te maken te hebben met een nieuw fris gezicht in de autowereld, die van alle markten thuis is.

Mitsubishi kan van de Outlander een compleet succes maken als ze hem ook in een dieselvariant op de markt zouden zetten! Verder niets



ook een VDO/Dayton-audio- en navigatiesysteem MS4200 mag natuurlijk niet ontbreken. De donker houten accentstrip over het dashboard, de boogvormige overkapping van de meters, de metaalkleurige wijzerschalen in de meters en het sierlijke, centraal geplaatste klokje. Alles straalt pure klasse uit. Wat ook opvalt is het goede zicht rondom. Een aangenaam gevolg van de wat hogere opbouw van dit nieuwe Mitsubishi-concept. Zowel voor- als achterin is er een zee aan hoofd- en beenruimte. Een ander opvallend en bovendien aange-

dagteller iedere keer indrukken. Zoiets hoort normaal gesproken aan een van de stuurhendels te zitten. Dat kan dus beter! Jammer is ook het ontbreken van de cruise control op een zo rijkelijk uitgevoerd standaard optiepakket.

## Rij-eigenschappen

De motor is zo goed als geruisloos: bij stationair draaien moet je echt de toerenteller raadplegen! Bij een kruissnelheid van 120 km/h maken we zo'n 3.500 tpm en horen we meer wind- en bandgeruis dan motorgeluid. Zelf vinden we een iets dikkere motor beter bij de uitstraling van deze auto passen, bijvoorbeeld een 2,4 liter, waardoor er ook wat meer koppel voorhanden komt. We hebben begrepen dat die eind dit jaar door Mitsubishi wordt gepresenteerd. Maar onze Outlander scheurt zonder moeite binnen 11 seconden van 0 naar 100. Op de Autobahn klokten we een moeiteloos te bereiken top van 200. En dat is nogal imposant voor een auto met dit gewicht. Menig stevig gemotoriseerde station-wagen, zo ondervonden wij al, moest zijn meerdere in de Outlander erkennen. Al met al is het geen zuinig jongen: wij kwamen na deze week op een gemiddelde uit van 1 op 10.



werk vonden ze niet nodig. Hoewel er dus sprake is van permanente vierwielaandrijving en hoewel hij hoog op de poten staat (met 19,5 cm grondspeling), zijn de capaciteiten van de Outlander als terreinwagen daardoor beperkt. Wij waren toch nieuwsgierig en gingen met de Outlander off-the-road en reden bij Appelbergen over het onverhard en waren aangenaam verrast hoe hij bos- en zandpaden zonder enige problemen wist te nemen, maar moesten helaas toch ook constateren dat het échte zware terreinwerk niet aan hem besteed is.

## Pluspunten:

- rijkelijk uitgevoerd standaard optiepakket
- zet nieuwe maatstaven in het crossoversegment
- uitstekend rijcomfort zowel op verhard als onverhard
- spreekt een breed koperspubliek aan

## Minpunten:

- knopje voor boordcomputer zit op onhandige plaats
- ontbreken van een dieselversie
- ontbreken van cruise control op het standaard optiepakket



## Specificaties:

**MITSUBISHI OUTLANDER 2.0 SPORT INTRO EDITION 4WD**

### Maten en gewicht

l x b x h: 4545 x 1750 x 1670 mm  
Wielbasis: 2625 mm  
Inhoud bagageruimte: 402-1049 l.  
Tankinhoud: 60 l.  
Draaicirkel: 11,4 m.  
Ledig gewicht: 1535 kg.  
Maximale dakbelasting: 80 kg

### Motor

Viercilinder in lijn met DOHC en vier kleppen per cilinder  
Inhoud: 1997 cc  
Slag x boring: 88,0 x 85,0 mm  
Compressieverhouding: 10,0 :1  
Max. vermogen: 100 kW/136 pk bij 6000 t/min  
Max. koppel: 176 Nm bij 4500 t/min

### Transmissie

Vierwielaandrijving, handgeschakelde 5-versnellingsbak

### Prestaties

Topsnelheid: 192 km/h.  
Acceleratie: 0-100 km/h in 11,4 s.

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 9,5 liter op 100 km  
CO2-emissie: 224 g/km

### Wielen en banden

Wielen: 17-inch lichtmetaal  
Bandenmaat: 225/60R17

### Prijs

De Mitsubishi Outlander is er al vanaf € 26.495,- en zelfs de topversie, die wij voor u hebben getest, is met € 33.995,- aantrekkelijk gepositioneerd.



Voor meer informatie:

**van VELDHUIZEN**  
GRONINGEN - ZUIDLAREN

Groningen  
Rostockweg 2  
tel.: 050 - 547 11 11

Zuidlaren  
Verlengde Stationsweg 28  
tel.: 050 - 409 13 07

WWW.VANVELDHUIZEN.NL