



In 2003 testte Autoplus de toen net uitgebrachte crossover van Mitsubishi in 4x4-uitvoering en was toen zeer lovend over de Outlander, die letterlijk nieuwe maatstaven zette, want het was het eerste merk dat met een kruising kwam tussen een stationwagon en een SUV. Mitsubishi spreekt zelf van een *family crossover*! Nu is er dan een nieuwe Outlander, die ook nog eens stukken voordeliger is dan zijn voorganger! Autoplus kreeg van Mitsubishi-dealer Van Veldhuizen de 2.0 2WD Intro Edition-uitvoering mee en probeerde 'm onder barre winterse omstandigheden stevig aan de tand te voelen.



**Wijzigingen**

De Mitsubishi Outlander is vernieuwd. Zes jaar na zijn introductie heeft Mitsubishi Motors de populaire Outlander op diverse punten aangepast. Hierdoor is hij schoner en zuiniger, mede dankzij de geavanceerde automaat-versies. De meest in het oog springende verandering is de neus van de auto.



achterklep, een regensensor, privacy glass en one-touch bediening voor het omklappen van de 2e zitrij. Voor een meerprijs van € 500,- is de Intro Edition tevens leverbaar met CVT met schakelflippers aan het stuur.

**Rij-eigenschappen**

De Outlander 2.0 2WD kan worden geleverd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of de nieuw ontwikkelde CVT-automaat met 6 voorgeprogrammeerde standen. Normaal

heeft een CVT oneindig veel versnellingen, maar voor de liefhebber-/caravantrekker zijn er 6 standen geprogrammeerd. Hiermee kan je door middel van de schakelflippers de caravan trekken met iets meer toeren. Inderdaad een stukje Neerlands trots, deze Continu Variabele Transmissie, waarmee ons testexemplaar is uitgerust. De CVT-uitvoering is bijzonder brandstof- en milieuvriendelijk met een CO2-uitstoot van slechts 182 gr/km en een gemiddeld verbruik van 7,7 l/100 km, waardoor 'ie een D-Label krijgt. Hoe werkt de CVT in de praktijk? De combinatie van de CVT met de 2.0 liter motor, die 199 Nm koppel levert (niet echt veel voor z'n gewicht van 1470 kg), is geen gelukkige. De motor moet er behoorlijk aan trekken en maakt daarbij een vrij rauw geluid. Doe je gewoon normaal, dus broezen op constante snelheden met de cruise control op 120 km/u, dan is het lekker comfortabel en heerlijk ruim toeven in deze Outlander. Wil je qua automaat toch wat meer, kies dan voor de SST-transmissie, een bak met een dubbele



koppeling. Jammer dat deze alleen te verkrijgen is in combinatie met de 2,2 liter DI-D. Over de rij-eigenschappen van deze Outlander niets dan lof, je hebt in de Outlander eerder het idee in een stationwagon te zitten. Wat dat betreft is deze Outlander een prima alternatief voor stationwagon-liefhebbers: Met de Outlander krijgen ze een stoerdere auto, met heel veel ruimte, zonder de nadelen van een SUV, zoals het overhellen van de carrosserie. Daar heeft deze Outlander absoluut geen last van. Vanwege de weersomstandigheden hebben we op onze testbaan bij DIBO, helaas weinig potten kunnen breken. Het was één grote glibberpartij met temperaturen van ver onder nul en dan is het moeilijk slalommen kan ik u zeggen. Bovendien was het sliplak afgesloten, zodat we ook van die capriolen geen verslag kunnen doen. Misschien een volgende keer?



**Specificaties:**

**Mitsubishi Outlander 2.0 2WD Intro Edition**

**Benzinemotor**  
Viercilinder in lijn 16V DOHC  
cilinderinhoud: 1.998 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 108 kW/147 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 199 Nm/4200 tpm  
Emissie-niveau: Euro-4

**Transmissie**  
CVT met sport mode  
Voorwielaandrijving

**Besturing**  
Tandheugelbesturing bekrachtigd

**Remmen**  
vóór geventileerde schijven  
achter schijfremmen met geïntegreerde handremtrommel  
ABS met EBD  
HSA (Hill Start Assist systeem)  
ASC (Active Stability Control)  
ATC (Active Traction Control)

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4665 x 1800 x 1680 mm  
(met roofrails: 1720 mm)  
wielbasis: 2670 mm  
spoorbreedte v/a: 1540 mm  
tankinhoud: 60 liter  
inhoud bagageruimte: 774-1691 liter  
kentekengewicht: 1470 kg

**Prestaties**  
top snelheid: 180 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 12,2 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 13\*  
CO2-emissie: 182 g/km  
D-Label

**Wielen en banden**  
16" lichtmetalen velgen  
met 215/55R16 banden

**Prijzen**  
Prijs instapversie: € 26.999,-  
Prijs testauto: € 29.499,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**Conclusie:**  
Met een prijslijst die start bij € 26.999,- haal je met de vernieuwde Outlander een auto in huis die een geloofwaardig alternatief is voor stationwagonliefhebbers. Met name voor hen die op zoek zijn naar een stoere, met veel ruimte gezegende wagen, die bovendien ook nog eens zeer voordelig is geprijsd. De vanafprijs ligt namelijk € 3000,- lager dan voorheen. Daardoor zal 'ie een breed koperspubliek kunnen aanspreken. De vernieuwde Outlander staat nú bij de dealer!

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Voor een proefrit naar:  
**Van Veldhuizen**  
Rostockweg 2  
9723 HG Groningen  
T 050-5471111  
Verlengde Stationsweg 28  
9471 PL Zuidlaren  
T 050-4091307



**Vanafprijs ligt € 3000 lager dan voorheen!**



De vernieuwde Outlander is voorzien van Mitsubishi's *Jet Fighter Nose*. Deze onderstrept het onderscheidende, krachtige en uitgebalanceerde ontwerp van de auto.

- + - stoere uitstraling
- rijk uitgevoerde standaardpakket
- uitstekend rijcomfort
- CVT-automaat

Het ruime en functionele interieur maakte de Outlander tot Mitsubishi's belangrijkste speler in het D-segment. De ontwerpers zijn er in geslaagd het interieur op een nóg hoger peil te brengen, zowel wat betreft functionaliteit als uitstraling. Zo zijn er bijvoorbeeld hoogwaardige materialen uitgekozen voor het bekleden van o.a. dashboard en deurpanelen.

**Intro Edition**  
Speciaal voor de introductie is de Outlander er tijdelijk als Intro Edition voor € 28.999,-. Deze uitvoering heeft standaard onder andere zilverkleurige roofrails, automatisch inklapbare buitenspiegels met LED-knipperlicht, chromen afwerking raamstijl, grille omlijsting, dorpel en



*Restyle & Paint*  
Express

**Restyle & Paint Express voor alle kleine schades**  
**Specialist in uitdeuken zonder spuiten en smart repairs**  
U kunt vrijblijvend langskomen aan de Ketellapperstraat 3A te Assen.

[www.restylecenter.nl](http://www.restylecenter.nl)  
Tel: 0651893933